 **Мопед Верховина 4**   
  
 Виды двухколесной малокубатурной мототехники довольно разнообразны: это велосипеды с подвесными моторами, тяжелые мопеды, отличающиеся большей мощностью и обычно имеющие коробки передач, мокики - мопеды с кикстартером, минимотороллеры (скутера).

Всю эту технику, в соответствии с Правилами дорожного движения РФ, можно объединить общим названием “мопед” - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/час.   
Мопед Верховина 4 предназначен для различных дорожных условий и рассчитан на одного человека и перевозку на багажнике груза до 15 кг. Верховина-4 получила новый двухскоростной двигатель Ш-52/Š-52 шауляйского завода, а на поздних моделях стали устанавливать и Ш-57/Š-57. Ходовая часть практически не изменилась. Мопеды этой модели имели такие узнаваемые детали, как характерное седло «мопедного» типа, которое заменило седло «велосипедное», которое раньше устанавливалось на мопеды производства львовского завода. Несколько изменяется форма и внешний вид топливного бака.  
 Комфортабельность езды обеспечивается подушечным седлом, маятниковой задней подвеской, пружинным амортизаторами и телескопической передней вилкой.   
  
 **Технические Характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Масса, кг | 51 |
| Максимальная нагрузка, кг | 100 |
| База,мм | 1120-1170 |
| Длина, мм | 1770 |
| Высота, мм | 980 |
| Ширина, мм | 680 |
| Дорожный просвет, мм | 100 |
| Максимальная конструктивная скорость, км/ч | 50 |
| Расход топлива при скорости 30 км/ч, л/100 км | 2 |
| Рама | Трубчатая, сварная |
| Подвеска переднего колеса | Телескопическая вилка,с пружинными амортизаторами. |
| Задняя подвеска | Маятникового типа, с пружинными амортизаторами. |
| Тормоза | Барабанного типа с раздельным механическим приводом на каждое колесо. |
| Тормозной путь | обоими тормозами V=30 км/ч , 7м |
| Размер шин | 2,50-16" |
| Тип двигателя | Ш57 карбюраторный,двухтактный, с охлаждением встречным потоком воздуха. |
| Рабочий объем, куб.см | 49,8 |
| Диаметр цилиндра , мм | 38 |
| Ход поршня , мм | 44 |
| Степень сжатия | 7,5 - 8,5 |
| Максимальная эффективная мощность двигателя, кВт (л.с.) при 4400 - 5200об\мин | 1,46 (2,0) |
| Максимальный крутящий момент Н\*м/мин-1 | 29 |
| Тип коробки передач | Двухступенчатая с ручным переключением передач. |
| Сцепление | Многодисковое в масляной ванне. |
| Механизм запуска двигателя | Педали |
| Моторная передача | Передаточное число моторной передачи 4,75 |
| Передаточное отношение коробки передач | I передача 2,01 II передача 1 |
| Передаточные числа от двигателя к заднему колесу | I передача 23,2 II передача 11,54 |
| Система зажигания | контактная, от генератора переменного тока с высоковольтным трансформатором. |
| Источник электроэнергии | Генератор переменного тока Г420 напряжением 6 В, мощностью 18 Вт. |
| Высоковольтный трансформатор | 2112.3705 или Б300 |
| Карбюратор | К35 |
| Воздушный очиститель | С бумажным фильтрующим элементом |
| Система выпуска газов | Глушитель шума выпуска с перегородками для дросселирования газов. |