

Рис. 1. Общий вид мотоцикла «Урал» модели М67-36

I. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Максимальная скорость мотоцикла с коляской, км/ч, не менее	105
Расход топлива на 100 км пути при скорости 75% от максимальной, л	8,0
Расход масла на 100 км пути, л, не более	0,15
Масса (сухая) мотоцикла с коляской, кг	330
Грузоподъемность (включая массу водителя, двух пассажиров и 30 кг груза), кг	260
Габаритные размеры мотоцикла с коляской, мм:	
длина	2490
ширина	1700
высота	1100
База мотоцикла, мм, не более	1455
Дорожный просвет, мм	125
Уровень шума, дБА, не более	86

Двигатель

Тип	Четырехтактный верхнеклапанный двухцилиндровый оппозитный
Рабочий объем, см ³	649
Диаметр цилиндра, мм	78
Ход поршня, мм	68
Степень сжатия	7±0,2
Максимальная мощность, кВт (л.с.), не менее	26,48(36)
Частота вращения, соответствующая максимальной мощности, мин ⁻¹	5600—5800
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	44,1(4,5)
Система смазки двигателя	Комбинированная, под давлением и разбрызгиванием, с полнопоточной очисткой масла
Смазка	Масло автомобильное М-8В ₁

Система питания

Тип карбюраторов	К301Г
Количество карбюраторов	2
Воздушный фильтр	Инерционный контактно-масляный
Топливо	Бензин с октановым числом 72—76

Электрооборудование

Система зажигания	Батарейная, 12В
Катушка зажигания	Б204
Прерыватель	ПМ302
Свечи зажигания	А11Н или А14В
Управление моментом зажигания	Автоматом опережения зажигания
Источники электроэнергии	Аккумуляторная батарея 6МТС9, 12В или 2 аккумуляторные батареи 3МТ6, 6В и генератор Г424
Реле-регулятор	РР330
Сигнал	С205Б
Фара	ФГ137

Трансмиссия

Сцепление	Сухое двухдисковое
Коробка передач	Четырехступенчатая с ножной педалью переключения передач и вспомогательным рычагом для установки нейтрали
Главная передача	Коническая пара с карданным валом
Передаточное число главной передачи	4,62
Общие передаточные отношения трансмиссии:	
на I передаче	1 : 16,65
на II передаче	1 : 10,56
на III передаче	1 : 7,85
на IV передаче	1 : 6,01

Ходовая часть

Рама	Трубчатая сварная
Подвеска заднего колеса	Маятниковая с пружинно-гидравлическими амортизаторами
Передняя вилка	Телескопическая пружинная с гидравлическими амортизаторами
Коляска	Пассажирская с подрессоренным кузовом (на резиновых элементах), колесо на длиннорычажной подвеске с пружинно-гидравлическим амортизатором

Заправочные емкости, л

Бензобак	19
Картер двигателя	2,0
Картер коробки передач	1,2
Главная передача	0,110
Перо передней вилки	0,135
Воздухофильтр	0,150
Амортизатор	0,105

Регулировочные данные

Зазор клапанов на холодном двигателе, мм	0,05
Зазор контактов прерывателя, мм	0,4—0,6
Зазор между электродами свечи, мм	0,6—0,7
Зазор между тормозными колодками и барабаном, мм	0,3—0,7
Свободный ход, мм:	
рычага управления ручным тормозом	5—8
рычага управления сцеплением	5—8
Боковой зазор между рабочими поверхностями зубьев конических шестерен главной передачи, мм	0,1—0,3
Свободный ход педали привода ножного тормоза	1/4 полного хода педали
Давление воздуха, МПа (кгс/см ²):	
в шинах переднего колеса и колеса коляски	0,15—0,16 (1,5—1,6)
в шинах заднего и запасного колес	0,25—0,26 (2,5—2,6)
Величина схождения плоскостей колес на длине базы мотоцикла, мм	10—12
Угол наклона мотоцикла к вертикальной плоскости (угол развала плоскостей заднего колеса и колеса коляски)	1—2
Установка фары (мотоцикл нагружен):	
положение оси светового пучка нити дальнего света	Горизонтальное
Расстояние между верхней границей светотеневого пятна на экране от нити ближнего света и проекции центра фары на экран при стоянке мотоцикла на расстоянии 10 м от стекла фары до экрана, мм	10

II. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

На правой половине руля расположена вращающаяся рукоятка **5** управления дросселями карбюраторов (рис. 2). При повороте рукоятки на себя дроссели поднимаются, увеличивается частота вращения и мощность двигателя. Здесь же находится рычаг **4** тормоза переднего колеса и переключатель указателей поворота.

На левой половине руля расположен рычаг **13** управления сцеплением. При нажатии на рычаг двигатель разобщается с коробкой передач. Здесь же находится переключатель света с рычажком **12** переключения дальнего и ближнего света с кнопкой **11** сигнала.

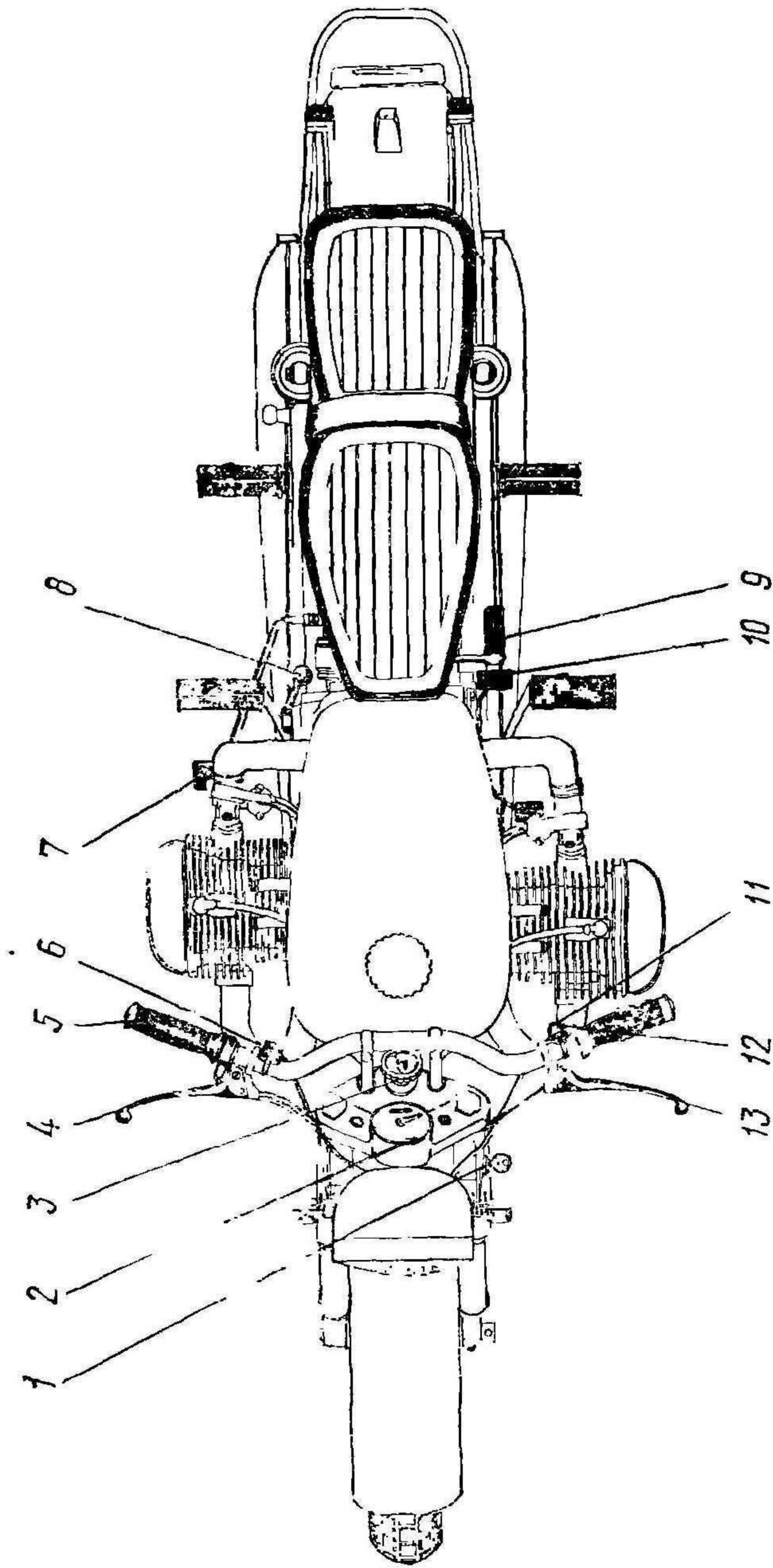


Рис. 2. Органы управления и контрольные приборы:

1 — центральный переключатель; 2 — спидометр; 3 — болт затяжной амортизатора руля; 4 — рычаг управления передним тормозом; 5 — рукоятка управления дросселями карбюраторов; 6 — переключатель указателей поворота; 7 — педаль привода заднего тормоза; 8 — рычаг ручного переключения передач; 9 — рычаг пускового механизма; 10 — педаль ножного переключения передач; 11 — кнопка сигнала; 12 — рычажок переключения дальнего и ближнего света; 13 — рычаг управления сцеплением

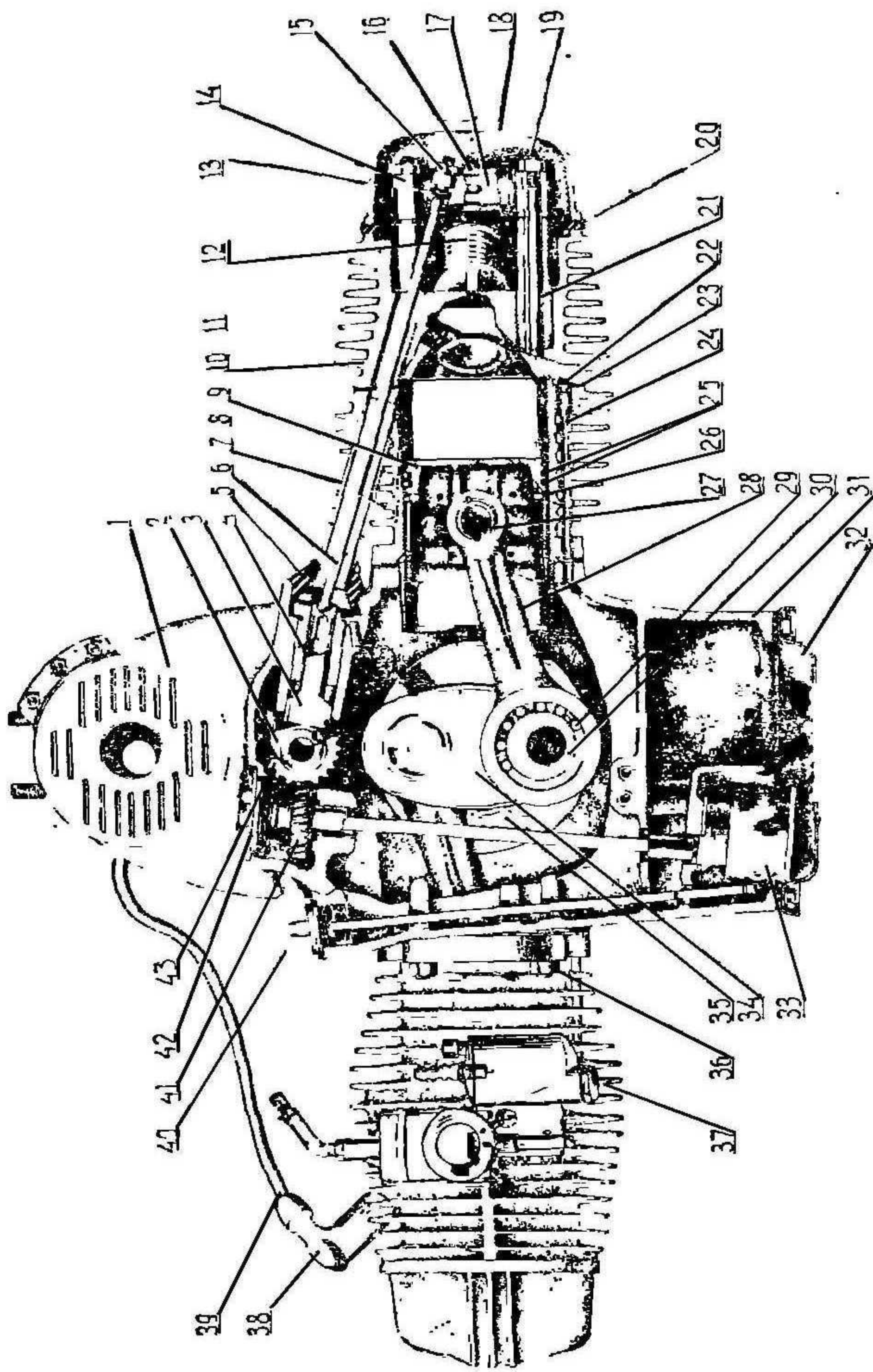


Рис. 4. Двигатель (поперечный разрез):

1 — генератор; 2 — вал распределительный; 3 — толкатель; 4 — направляющая толкателя; 5 — колпак уплотнительный; 6 — штанга толкателя; 7 — трубка (кожух) штанги; 8 — цилиндр; 9 — поршень; 10 — головка цилиндра; 11 — клапан; 12 — пружиновый клапан; 13 — болт регулировочный; 14 — кронштейн оси коромысла; 15 — регулировочный болт; 16 — коромысло; 17 — ось коромысла; 18 — крышка головки; 19 — шпилька крепления головки цилиндра; 20 — прокладка; 21 — стойка оси коромысла; 22 — канал стока масла из головки цилиндра; 23 — прокладка; 24 — трубка цилиндра сливная для масла; 25 — кольцо компрессионные; 26 — палец поршневой; 27 — кольцо поршневой; 28 — шатун; 29 — подшипник роликовый; 30 — палец коленчатого вала; 31 — картер двигателя; 32 — поддон; 33 — насос масляный; 34 — щека коленчатого вала; 35 — маслоуловитель; 36 — гайка крепления цилиндра; 37 — карбюратор; 38 — наконечник свечи; 39 — провод высокого напряжения; 40 — пробка наливного отверстия со щупом; 41 — шестерня ведомая привода масляного насоса; 42 — пробка привода масляного насоса; 43 — шестерня ведущая привода масляного насоса