

Рис. 1. Автомобиль Урал-43223

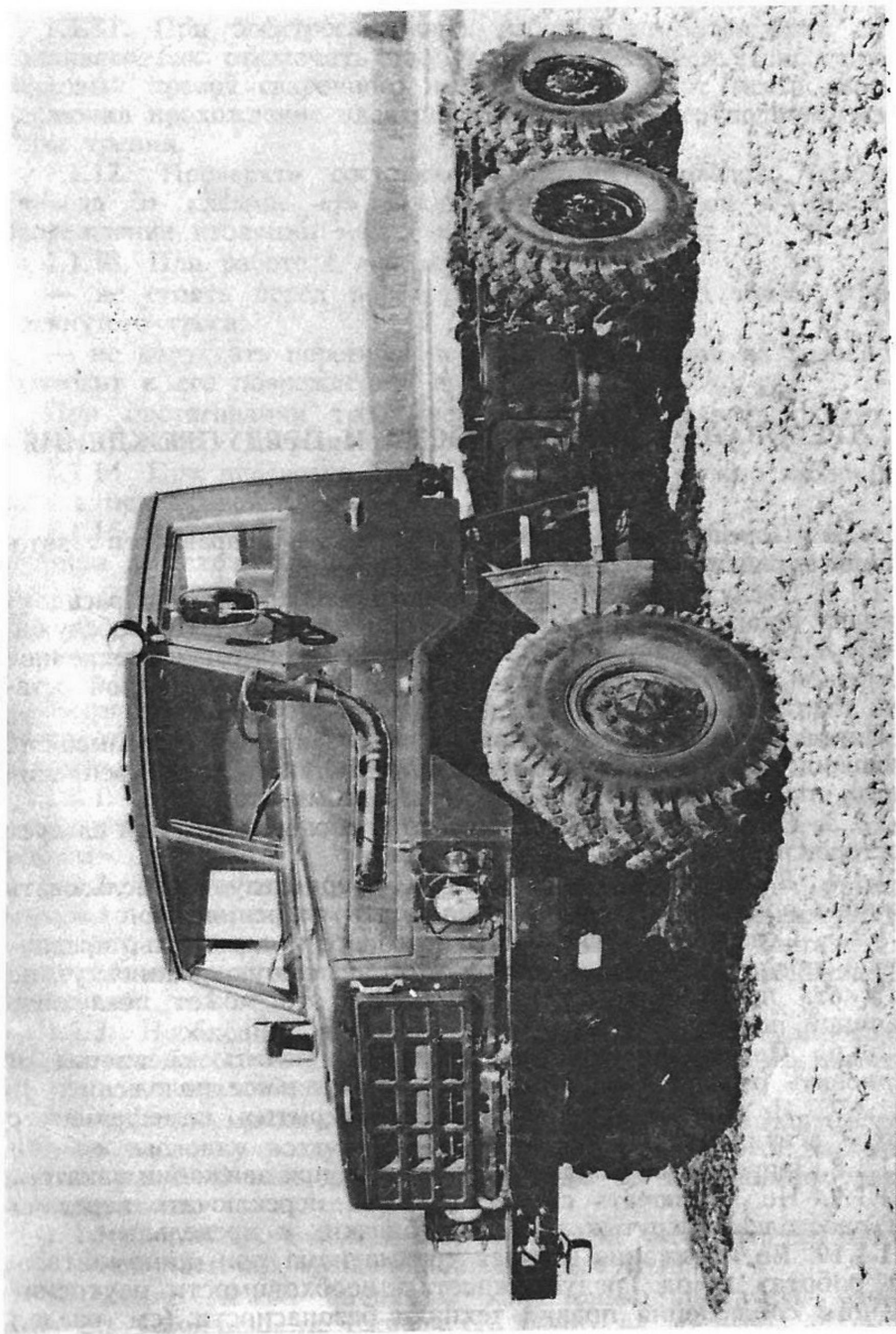


Рис. 2. Шасси Урал-43225

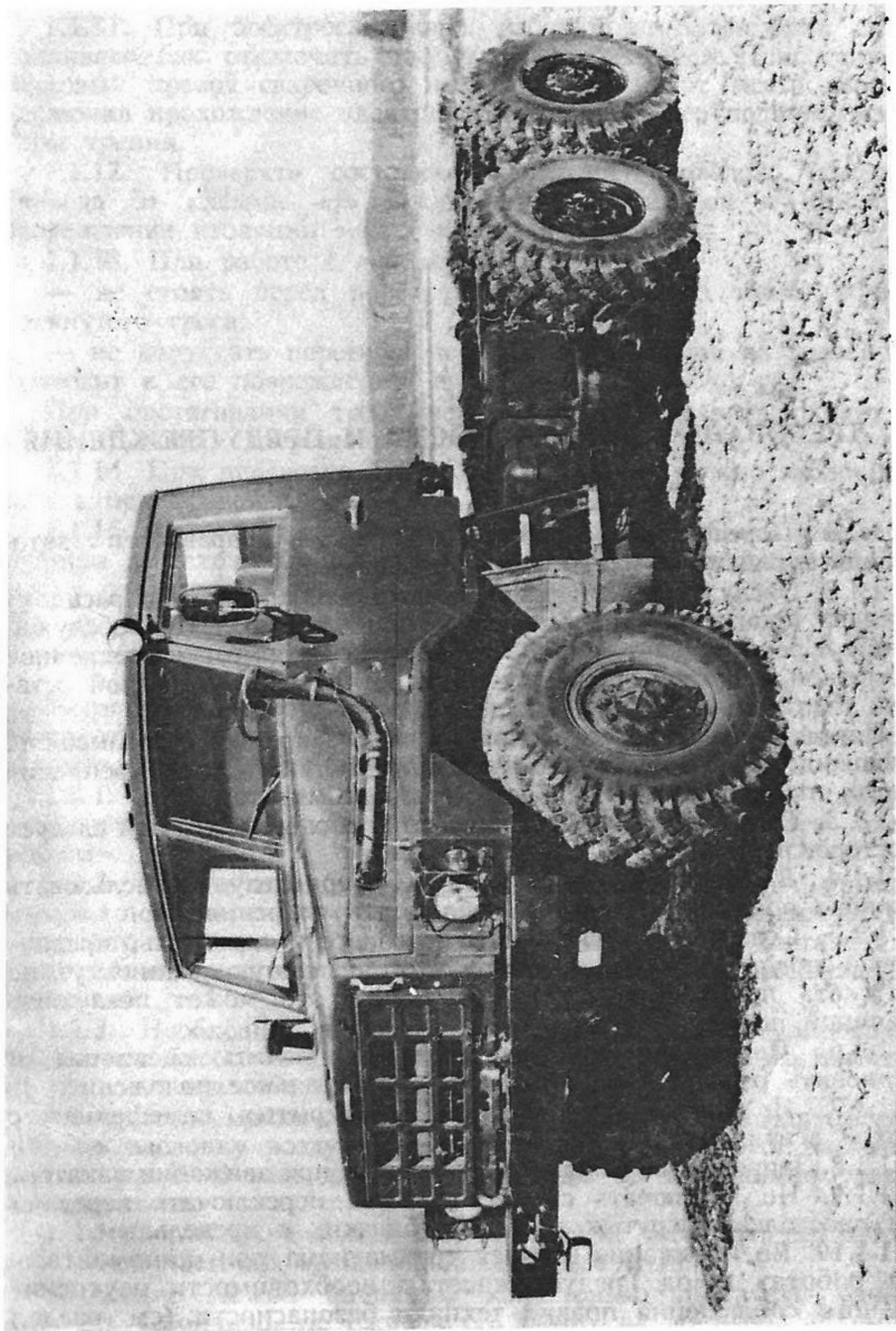


Рис. 2. Шасси Урал-43225

на стоянках и при движении запрещается полностью откидывать задний борт.

1.2.35. Тяжелые малогабаритные грузы, которые при перемещении могут вызвать местный прогиб пола или повредить борта и сиденья, нужно уложить на лежни (доски, щиты) и надежно закрепить с использованием специальных колец, расположенных вдоль бортов платформы.

1.2.36. Допускается заезд на платформу автомобиля погрузчика полной массой до 3200 кг. Для исключения местного прогиба пола при заезде погрузчика полной массой 3200 кг нужно подложить под колеса щиты (доски).

1.2.37. Установка различного оборудования и механизмов на автомобиль и его шасси допускается только после согласования с Управлением главного конструктора автозавода. В противном случае потребитель лишается права предъявлять рекламации на преждевременный выход из строя деталей.

1.2.38. При необходимости замены резинотехнических изделий (РТИ), а также для повышения их долговечности при эксплуатации, следуйте рекомендациям, изложенным в разделе 8 «Правила хранения».

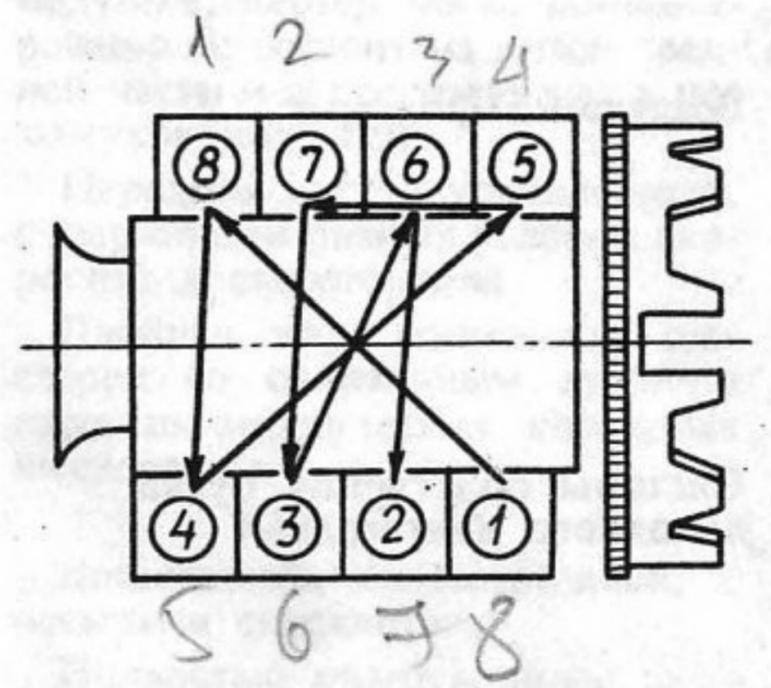
2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Параметры	Урал-43223	Урал-43225
Общие данные		
Масса перевозимого груза, кг	6000/5500 ^{*1}	—
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	—	7000/6500 ^{*1}
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	7000/11500 ^{*2}	7000/11500 ^{*2}
Масса автомобиля в снаряженном состоянии	8550/9050 ^{*1}	7600/8100 ^{*1}
Полная масса автомобиля, кг	14850	14900
Распределение полной массы автомобиля на дорогу, кг:		
через передний мост	4670/4620 ^{*1}	4685/4630 ^{*1}
через тележку мостов	10180/10230 ^{*1}	10215/10270 ^{*1}
Максимальная скорость движения на высшей передаче, км/ч:		
при полной массе автомобиля	85(93 ^{*3})	85(93 ^{*3})
при полной массе автопоезда (прицеп полной массой 7000 кг)	70	70
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью, л/100 км:		
40 км/ч	25,5/24,5 ^{*3}	25,5/24,3 ^{*3}
60 км/ч	31/30 ^{*3}	31/30 ^{*3}

Параметры	Урал-43223	Урал-43225
Запас хода по контрольному расходу топлива, км:		
при скорости 40 км/ч	1015/1057 ^{*3}	1015/1057 ^{*3}
при скорости 60 км/ч	(835/863 ^{*3}) ^{*4}	(835/863 ^{*3}) ^{*4}
Путь торможения со скоростью 60 км/ч, м, не более:		
при полной массе автомобиля		36,7
при полной массе автопоезда		38,5
Наибольший угол преодолеваемого автомобилем подъема, град, не менее		
при полной массе автомобиля		31/26,5 ^{*3}
при полной массе автопоезда		21 (19) ^{*3}
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, не более, м		11,5
Наибольшая высота вертикальной стенки, преодолеваемой автомобилем, м		0,55
Наибольшая ширина рва, преодолеваемого автомобилем, м		0,6
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном с учетом естественной волны (не от движения автомобиля) при номинальном давлении в шинах, м		1,75
	Двигатель	+
Модель, тип		Урал-744.10, с воздушным охлаждением, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, восьмицилиндровый, У-образный, с углом развала 90°
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм		120×125
Рабочий объем, л		11,31
Степень сжатия		18,0
Номинальная мощность, брутто, по ГОСТ 14846—81, кВт (л. с.) при частоте вращения коленчатого вала 2650 мин ⁻¹		172(234)
Максимальный крутящий момент брутто по ГОСТ 14846—81, Н. м (кгс. м) при частоте вращения коленчатого вала 1300—1600 мин ⁻¹		694(70,5)
Частота вращения, мин ⁻¹		
при номинальной мощности		2650
при максимальном крутящем моменте, брутто		1300—1600
на холостом ходу, минимальная		550—650
на холостом ходу, максимальная		2840—2920
Удельный расход топлива г/кВт. ч (г/л. с. ч):		
— минимальный, не более		209(154)
— при номинальной мощности		238(175)

Параметры	Урал-43223	Урал-43225
-----------	------------	------------

Нумерация и порядок работы цилиндров



Фазы газораспределения:

впускного клапана

открытие

закрытие

выпускного клапана

открытие

закрытие

Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836—77

Система смазки

Давление масла в системе смазки прогретого двигателя, кПа (кгс/см²):

при частоте вращения коленчатого вала 2650 мин⁻¹

при частоте вращения коленчатого вала 600 мин⁻¹

Система питания

Топливный насос высокого давления (ТНВД)

Регулятор частоты вращения

Форсунка

Топливный насос низкого давления

Насос ручной прокачки топлива

Топливные фильтры

Топливные баки

20° до ВМТ

49° после НМТ

62° до НМТ

18° после ВМТ

Правое

Комбинированная, под давлением и разбрызгиванием

420—520 (4,2—5,2)

100(1,0) +

Модели 273, золотниковый, рядный, многосекционный, установлен в развале цилиндров

Механический, центробежный, прямого действия, всережимный

Закрытого типа, с двухдырчатым фиксированным распылителем. Давление начала подъема иглы распылителя — 17,5^{+0,8} МПа (176⁺⁸ кгс/см²)

Поршневой, с приводом от эксцентрика кулачкового вала ТНВД

Поршневого типа

Грубой и тонкой очистки

Два топливных бака:

Параметры	Урал-43223	Урал-43225
Воздушные фильтры	основной — емкостью 210 л и дополнительный — емкостью 60 л	<p>Два воздухоочистителя сухого типа с двухступенчатой очисткой. Первая ступень воздухоочистителя — прямоточный циклон со сбором пыли в пылесборнике</p> <p>Вторая ступень воздухоочистителя — сменный картонный фильтрующий элемент</p>
Системы облегчения пуска холодного двигателя	Электрофакельное устройство (ЭФУ), система предпускового подогрева двигателя (СППД) с газоздушным подогревателем ПГД20 теплопроизводительностью 23,26 кВт (20000 ккал/ч)	
Система выпуска газов	Две приемные трубы и глушитель с двумя входными патрубками	
Система охлаждения	Воздушная, с автоматическим регулированием теплового режима двигателя	
Вентилятор	Осевого типа с направляющим аппаратом, встроенной гидромуфтой и шестеренчатым приводом	
Трансмиссия		
Сцепление	КАМАЗ-14, фрикционное, сухое, двухдисковое, привод механический с пневматическим усилителем	
Коробка передач	<p>КАМАЗ-141, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4 и 5 передачах.</p> <p>Передаточные числа:</p> <p>первая передача 5,62; вторая — 2,89, третья — 1,64, четвертая — 1,00, пятая — 0,724, задний ход — 5,30</p>	
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом, распределяющим момент между передним мостом и тележкой задних мостов в отношении 1:2; управление — пневматическое, дистанционное	
Передаточные числа	<p>высшая передача — 1,21</p> <p>низшая передача — 2,15</p>	
Карданная передача	Открытая, четыре вала, с шарнирами на игольчатых подшипниках	

Параметры	Урал-43223	Урал-43225
Мосты	Ведущие, картер моста комбинированный; состоит из литой средней части и запрессованных в нее кожухов полуосей	
Главная передача	Передний мост — управляемый, с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа	
Передаточный числа Дифференциал	Двойная, пара конических шестерен со спиральным зубом и пара цилиндрических косозубых шестерен	
Полуоси	8,05; 7,32 ^{*5}	
Ходовая часть	Конический, симметричный, с четырьмя сателлитами	
Рама	Полностью разгруженные	
Буксирные устройства	Клепаная, с штампованными лонжеронами переменного сечения и поперечинами	
Подвеска:	Спереди — жесткие буксирные крюки, сзади — тягово-цепное устройство двухстороннего действия	
передняя	Две полуэллиптические рессоры с гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия	
задняя	Балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами	
Колеса	254Г-508, дисковые, с тороидальными полками. Запасное колесо крепится за кабиной в вертикальном держателе с механическим приводом	
Шины	Модели ОИ-25 размером 370-508 (14.00-20) с регулируемым давлением	
Давление воздуха в шинах	0,07—0,35 МПа (0,7—3,5) (кгс/см ²) в зависимости от дорожных условий	
Системы управления		
Рулевое управление	Механическое, с гидравлическим усилителем	
Рулевой механизм	С передачей «винт-шариковая гайка-рейка-шестерня»	
Передаточное число	23,55	
Насос рулевого усилителя	Лопастной, роторного типа, привод клиноременный от шкива коленчатого вала двигателя	

Параметры	Урал-43223	Урал-43225
Рабочая тормозная система	Двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом тормозов автомобиля и комбинированным приводом тормозов прицепа	
Запасная тормозная система	Колесные тормозные механизмы барабанного типа	
Стояночная тормозная система	Один из контуров рабочей тормозной системы	
Вспомогательная тормозная система	Механическая, заблокированная с краном управления тормозами прицепа. Тормозной механизм — барабанного типа	
	Компрессионная, установлена в системе выпуска газов, привод пневматический, заблокирован с отключением подачи топлива	
Система электрооборудования		
Система проводки	Однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с «массой» автомобиля. Номинальное напряжение 24 В	
Генератор	Г288-Е, водостойкий, переменного тока, мощностью 1000 Вт	
Регулятор напряжения	1112.3702, полупроводниковый, бесконтактный, с двумя уровнями настройки	
Аккумуляторные батареи	Две, 6СТ-190Н с системой автоматического регулирования температуры электролита (САРТА)	
Выключатель аккумуляторных батарей	ВК860В с дистанционным управлением из кабины	
Стартер	3802.3708, мощностью 9,3 кВт (12,6 л. с.) с электромагнитным тяговым реле и дистанционным управлением	
Фары	Две, 401.3711 с герметичным оптическим элементом	
Передние фонари	Два, ПФ133-АБ, герметичные, двухсекционные, с двухцветным рассеивателем, лампами габаритного огня и указателей поворота	
Задние фонари	Два, ФП133-Б трехсекционные с лампами габаритного огня, лампами указателей поворота, лампами сигнала торможения	
Кабина и платформа		
Кабина	Трехместная, цельнометаллическая, двухдверная, оборудована двумя отопителями (один автономный), омывателем, солнцезащитными шторами, стеклоочистителем	

Параметры	Урал-43223	Урал-43225
Платформа	Металлическая, с откидным задним бортом, оборудована скамейками, съемными дугами и тентом, надставными бортами	
Количество мест для перевозки людей	30	—
Внутренние размеры платформы (с надставными бортами), мм	4664×2330×494 (1000)	—
Специальное оборудование* ⁵		
Коробка дополнительного отбора мощности	Механическая, включается через скользящую муфту от первичного вала раздаточной коробки. Обеспечивается отбор до 40% максимальной мощности двигателя	
Коробка отбора мощности	Механическая, одноступенчатая. Передаточное число с учетом коробки передач — 1,46. Направление вращения со стороны выходного фланца — левое	
	Отбираемая мощность не более 26 кВт (35 л. с.)	
	Допускается отбор мощности при движении автомобиля без переключения передач или с автоматическим прекращением отбора мощности во время переключения передач	
Лебедка	Барабанного типа с червячным редуктором и ленточным тормозом, оборудована тросоукладчиком, привод через карданную передачу от коробки дополнительного отбора мощности. Выдача троса вперед и назад. Рабочая длина троса при выдаче назад — 60 м, при выдаче вперед — 51,5 м; тяговое усилие на первом ряду намотки троса при выдаче назад — 90—110 кН (9—11 тс), при выдаче вперед — 60—80 кН (6—8 тс), ограничено предохранительным штифтом	
Блок лебедки	Канатный, одноручьевого	
Система герметизации агрегатов (вентиляционного типа)	Предусмотрена	
Бродовый клапан	Пластинчатая заслонка, установленная на выхлопной трубе системы выпуска газов	

*¹ Для автомобиля с лебедкой.

*² В числителе — по дорогам всех категорий и местности, в знаменателе — по дорогам I—IV категорий.

*³ При установке главной передачи с $i=7,32$.

*⁴ 1000 км — при дополнительных емкостях топлива в канистрах 60 л.

*⁵ Устанавливается по требованию.

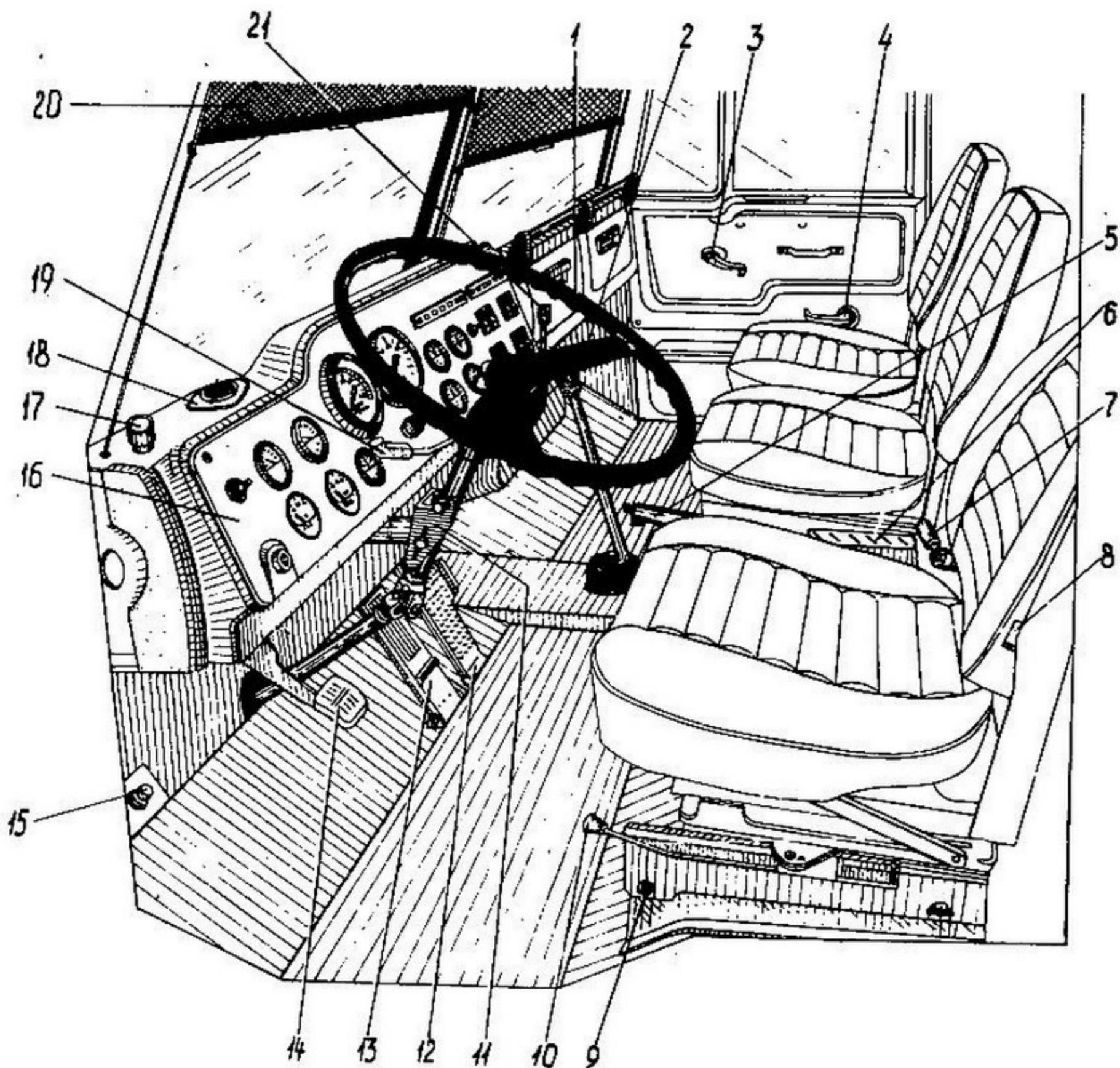


Рис. 5. Механизмы управления:

1 — колесо рулевое; 2 — рычаг переключения передач; 3 — ручка стеклоподъемника; 4 — ручка привода замка двери; 5 — рычаг стояночного тормоза; 6 — пульт управления раздаточной коробкой, коробкой отбора мощности, коробкой дополнительного отбора мощности; 7 — рукоятка механизма регулировки жесткости подвески сиденья; 8 — рычаги механизма наклона спинки сиденья; 9 — ось механизма регулировки вертикального положения сиденья; 10 — рычаг механизма регулировки продольного положения сиденья; 11 — механизм регулировки положения рулевого колеса; 12 — педаль управления подачей топлива; 13 — педаль тормоза; 14 — педаль сцепления; 15 — кнопка крана управления вспомогательным тормозом; 16 — панель приборов; 17 — индикатор засоренности воздушных фильтров; 18 — дефлектор системы отопления и вентиляции; 19 — рычаг переключателей указателей поворотов, ближнего и дальнего света фар и звукового сигнала; 20 — солнцезащитные шторы; 21 — рычаг переключателя стеклоочистителя, стеклоомывателя и звукового сигнала.

можно воспользоваться стояночным тормозом во время движения для притормаживания автомобиля, либо использовать его одновременно с рабочей тормозной системой.

Пульт 6 предназначен для управления раздаточной коробкой, коробкой отбора мощности и коробкой дополнительного отбора мощности. Включать краны управления следует в соответствии с инструкционными табличками, установленными на пульте

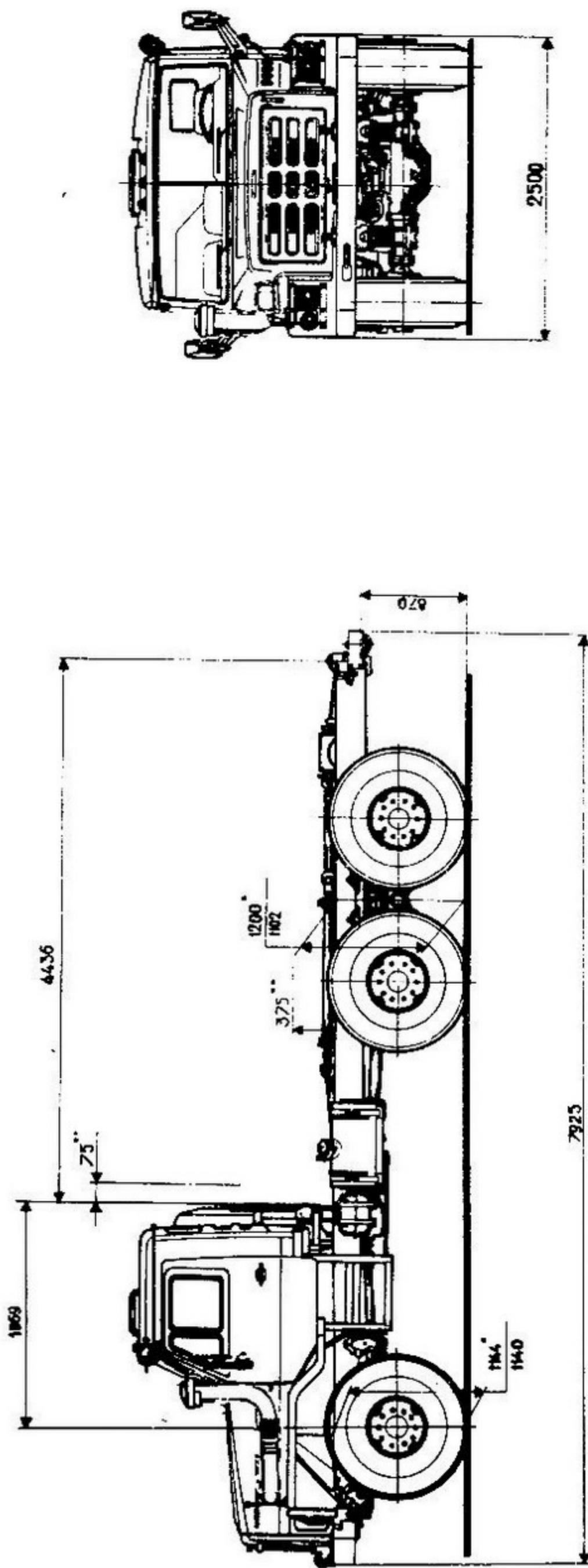


Рис. 4. Габаритные размеры шасси Урал-43225

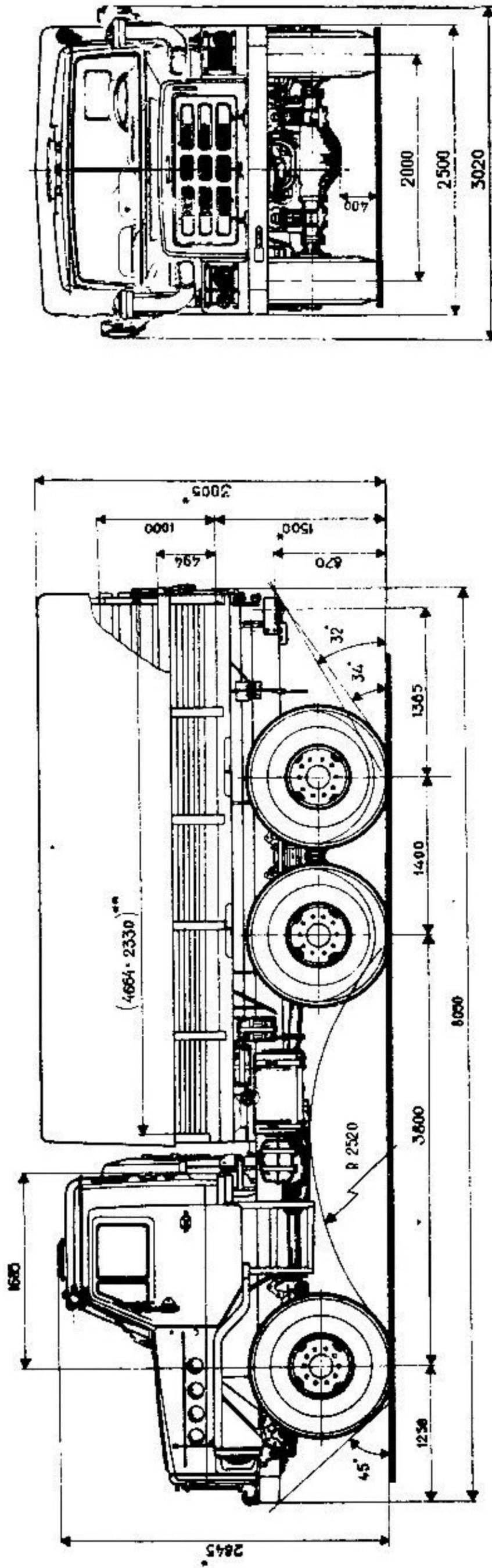


Рис. 3. Габаритные размеры автомобиля Урал-43223