

ТРАКТОР «УНИВЕРСАЛ-1»

Трактор У-1 (рис. 18) имеет сближенные передние колеса, высокий просвет и колею задних колес 1500 мм, что позволяет эффективно использовать его на междурядной обработке посевов высокостебельных культур с междурядьями 70 и 90 см, например поливного хлопчатника, подсолнечника, кукурузы и других.

Управление трактором осуществляется поворотом передней оси и торможением отстающего ведущего колеса. Тормоза колодочные. При повороте трактора тормоза управляются автоматически. Для торможения на уклоне служит левый тормоз, дополнительно снабженный ручным управлением.

По особому заказу тракторы У-1 снабжались валом отбора мощности и механическим подъемником для навесных сельскохозяйственных орудий.

Техническая характеристика

Общие данные

Годы выпуска	1934—1955	
Тяговая мощность	10 л. с.	
Вес трактора:		
конструктивный	1970 кг	
эксплуатационный	2125 »	
Распределение веса по колесам:		
на передние колеса	770 »	
» задние »	1355 »	
	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
На первой передаче	3,86	800
» второй »	5,44	500
» третьей »	8,05	300
» передаче заднего хода	4,82	—
Наименьший радиус поворота	2,45 м	
Запас работоспособности при полной нагрузке	8 часов	
Число мест для сидения	1	

Двигатель

Тип	Карбюраторный, четырехтактный
Марка	«Универсал»
Мощность	22 л. с. при 1200 об/мин
Наибольший крутящий момент	14 кгм при 900 об/мин
Число цилиндров	4

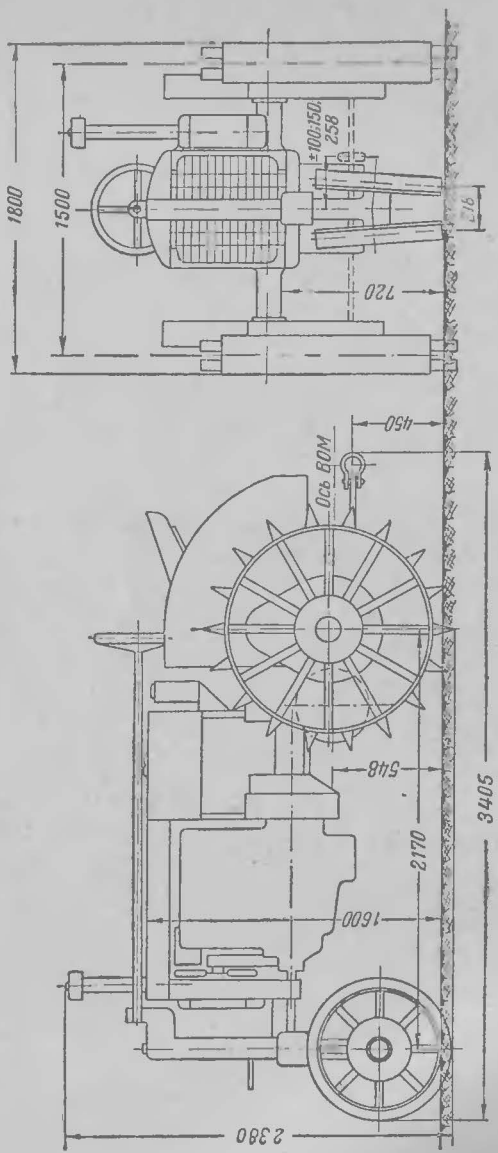


Рис. 18. Схема трактора «Универсал-1».

Диаметр цилиндров	Ход поршня	95×127 мм
Рабочий объем		3,6 л
Порядок работы цилиндров		1—3—4—2
Степень сжатия		4,1
Число опор коленчатого вала		2
Топливо основное		Керосин
» пусковое		Бензин
Удельный расход топлива		324 г/з. л. с. ч.
Карбюратор		К-11
Магнето		М-18
Зачальная свеча		Д20/20
Производительность масляного насоса		5,4 л/мин*
Нормальное давление масла по манометру		0,1—0,3 кг/см ² *
Способ пуска		Пусковой рукояткой
Вес двигателя		430 кг

Передаточные числа в силовой передаче

Коробка передач:		
на первой передаче		2,25
» второй »		1,60
» третьей »		1,08
» передаче заднего хода		1,80
Центральная передача		4,85
Конечные передачи		6,15

Ходовая система

Диаметр обода переднего колеса		630 мм
Ширина » » »		100 »
Диаметр обода заднего »		1017 »
Ширина » » »		200 »

Оборудование

Тип прицепного устройства	Поперечная полоса с упругой серьгой
Число оборотов вала отбора мощности	536 в минуту
Число оборотов приводного шкива	696 » »
Диаметр приводного шкива	360 мм
Ширина » »	160 »
Скорость приводного ремня	13,1 м/сек
Тип подъемника	Механический
Число оборотов кривошипа подъемника	14,5 в минуту
Генератор	Г-32-А2
Число фар	2
Прочее оборудование	Глушитель, уширительные ободья, крылья

* Производительность насоса новой системы смазки 8,7 л/мин, давление 1,5—3,0 кг/см².

Емкостные данные

Баки для топлива:	
основного	70 л
пускового	3 »
Система смазки двигателя	8,5 »
» охлаждения двигателя	28,5 »
Коробка передач и центральная передача	28 »
Конечные передачи	По 2 »

ТРАКТОР «УНИВЕРСАЛ-2»

Трактор У-2 (рис. 19) имеет расставленные передние колеса, повышенный просвет и колею задних колес 1340 мм, что позволяет эффективно использовать его на междурядной обработке сахарной свеклы и других низкостебельных пропашных культур.

Управление трактором осуществляется поворотом передних колес.

Трактор снабжен колодочными тормозами с ручным управлением. Он имеет гидравлический подъемник для управления навесными сельскохозяйственными орудиями и вал отбора мощности.

Техническая характеристика

Данные по двигателю, силовой передаче и емкостям см. в технической характеристике трактора «Универсал-1»

Общие данные

Годы выпуска	1935—1955	
Тяговая мощность	10 л. с.	
Вес трактора:		
конструктивный	2110 кг	
эксплуатационный	2265 »	
Распределение по колесам:		
на передние колеса	800 »	
» задние	1465 »	
	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
На первой передаче	3,86	800
» второй	5,44	500
» третьей	8,05	300
» передаче заднего хода	4,82	—
Наименьший радиус поворота	4 м	
Занос работоспособности при полной нагрузке	8 часов	
Число мест для сидения	1	

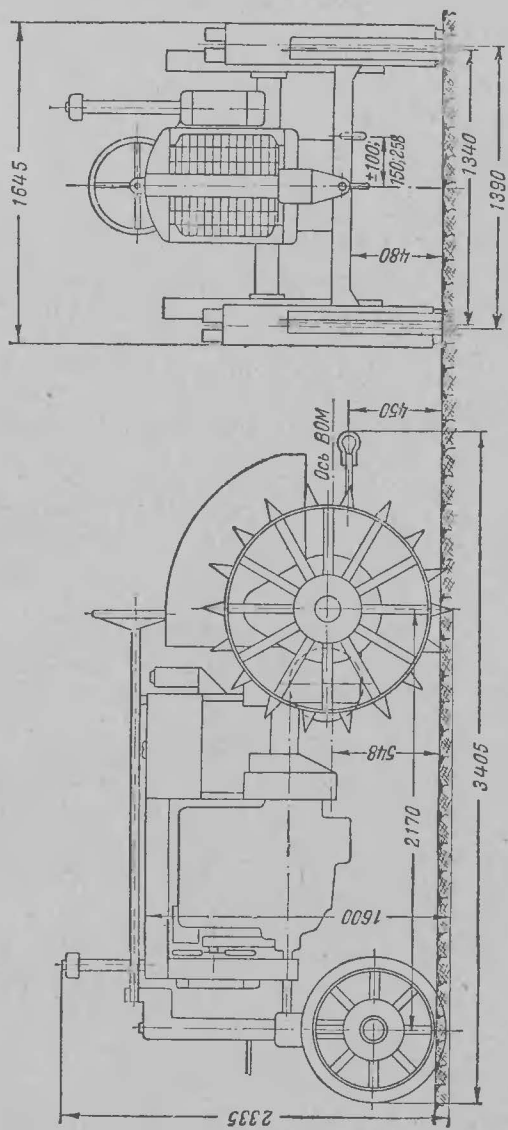


Рис. 19. Схема трактора «Универсал-2».

Ходовая система

Диаметр обода переднего колеса	750 мм
Ширина » » »	100 »
Диаметр обода заднего колеса	1017 »
Ширина » » »	200 »

Оборудование

Тип прицепного устройства	Поперечная полоса с ун- ряжковой серьгой
Число оборотов вала отбора мощно- сти	536 в минуту
Число оборотов приводного шкива	696 » »
Диаметр приводного шкива	360 мм
Ширина » »	160 »
Скорость приводного ремня	13,1 м/сек
Гидравлическая навесная система	НС-52-В
Генератор	Г-32-А2
Число фар	2
Прочее оборудование	Глушитель, уширительные ободья, крылья

ТРАКТОР «УНИВЕРСАЛ-3»

Трактор У-3 (рис. 20) имеет сближенные передние колеса, высокий просвет и колею задних колес 1340 мм. Таким образом, в нем сочетается передняя часть трактора У-1 с задней частью трактора У-2.

Трактор У-3 предназначен для междурядной обработки высокостебельных культур с междурядьями 60, 65 и 70 см, поливного и неполивного хлопчатника, кукурузы и других.

Управление трактором осуществляется поворотом передней оси и торможением отстающего ведущего колеса.

Тормоза колодочные. При повороте трактора они действуют автоматически. Для торможения на уклоне служит левый тормоз, дополнительно снабженный ручным управлением.

По особому заказу трактор У-3 снабжался валом отбора мощности и механическим подъемником для подъема культиваторов и других навесных сельскохозяйственных орудий.

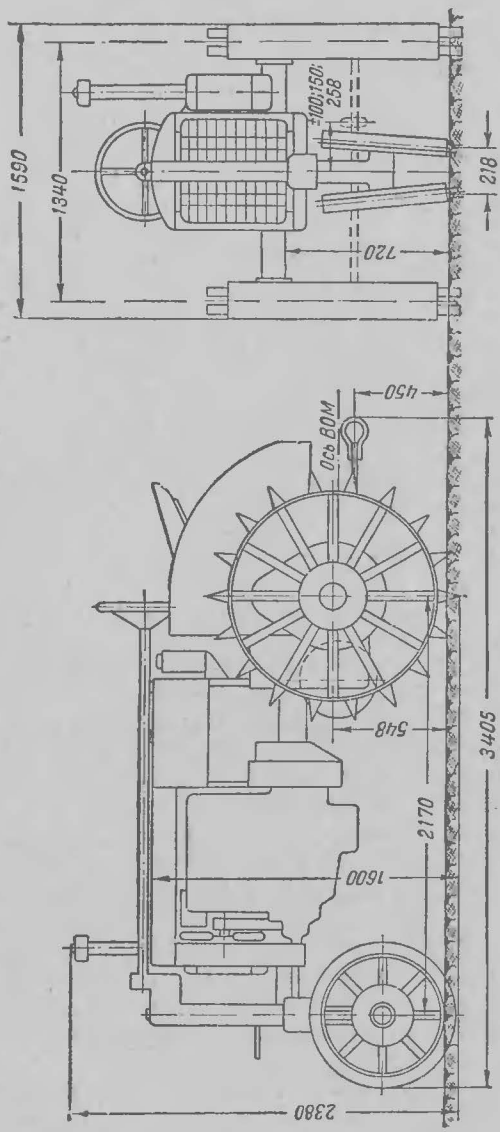


Рис. 20. Схема трактора «Универсал-3».

Техническая характеристика

Данные по двигателю, силовой передаче, ходовой системе, оборудованию и емкостям см. в технической характеристике трактора «Универсал-1».

Общие данные

Годы выпуска	1950—1955	
Тяговая мощность	10 л. с.	
Вес трактора:		
конструктивный	1960 кг	
эксплуатационный	2115 »	
Распределение веса по колесам:		
на передние колеса	770 кг	
» задние »	1345 »	
	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
На первой передаче	3,86	800
» второй »	5,44	500
» третьей »	8,05	300
» передаче заднего хода	4,82	—
Наименьший радиус поворота		2,45 м
Запас работоспособности при полной нагрузке		8 часов
Число мест для сидения		1

ТРАКТОР «УНИВЕРСАЛ-4»

Трактор У-4 (рис. 21) предназначен для работы с навесной хлопкоуборочной машиной СХМ-48. Он может быть использован также на севе, бороновании, культивации и других сельскохозяйственных работах.

Трактор имеет три колеса, оснащенных пневматическими шинами: одно переднее, направляющее, и два задних, ведущих. Пневматические шины уменьшают повреждаемость хлопчатника при уборке, повышают плавность хода и уменьшают потери на самопередвижение трактора.

Наличие одного переднего колеса вместо обычных двух увеличивает защитные зоны.

Управление трактором осуществляется поворотом переднего колеса и торможением отстающего ведущего колеса.

Тормоза ленточные: левый тормоз имеет ручное управление, правый — ножное.

Для защиты радиатора от засорения волокном хлопка-сырца перед ним установлена сетка.

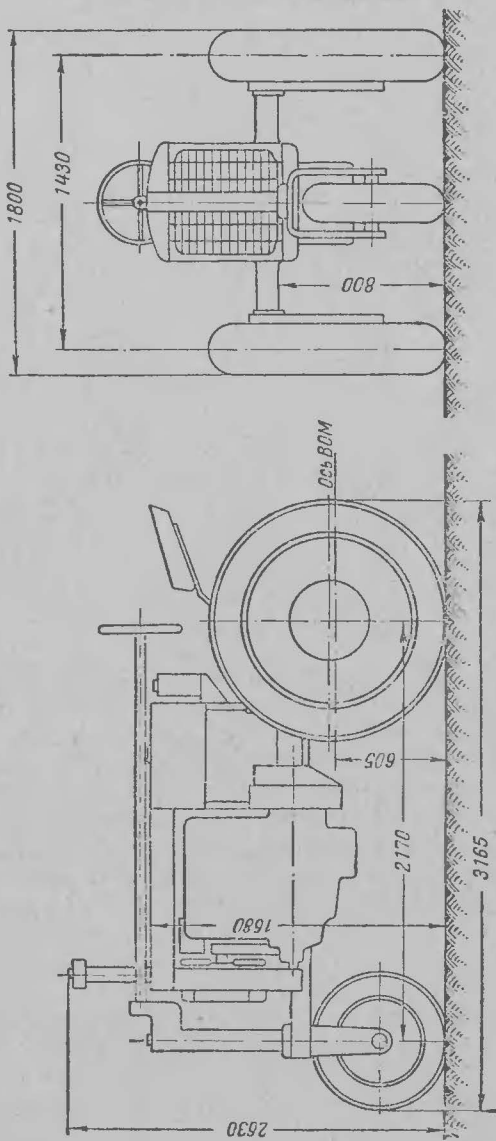


Рис. 21. Схема трактора «Универсал-4».

Техническая характеристика

Данные по двигателю, силовой передаче и емкостям см. в технической характеристике трактора У-1.

Общие данные

Годы выпуска	1950—1955	
Тяговая мощность	12 л. с.	
Вес трактора:		
конструктивный	1920 кг	
эксплуатационный	2075 »	
Распределение веса по колесам:		
на переднее колесо	720 »	
» задние колеса	1355 »	
	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
На первой передаче	4,04	800
» второй »	5,69	500
» третьей »	8,42	300
» передаче заднего хода	5,06	—
Наименьший радиус поворота	2,5 м	
Запас работоспособности при полной нагрузке	8 часов	
Число мест для сидения	1	

Ходовая система

Размер шип:	6,50 — 16
переднего колеса	
задних колес	1250 × 200 мм
Нормальное давление в шинах:	До 2,5 $\frac{\text{кг}}{\text{см}^2}$
переднего колеса	
задних колес	» 4,5 »
Вес дополнительного груза, устанавли- ваемого на переднем конце рамы	95 кг

Оборудование

Число оборотов вала отбора мощности	536 в минуту
Тип подъемника	Механический
Число оборотов кривошппа подъемника	14,5 в минуту
Генератор	Г-32-А2
Число фар	3
Прочее оборудование	Глушитель

ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ ДТ-24

Пропашные сельскохозяйственные тракторы ДТ-24 выпускаются с 1955 г. Владимирским тракторным заводом имени Жданова. Разработано три модели: ДТ-24-1, ДТ-24-2 и ДТ-24-3. Тракторы предназначены для между-рядной обработки пропашных культур. От тракторов