**01-220 Зимний одноконный пожарный трубный ход для доставки к месту пожара пожарной трубы на санном ходу, боевой расчёт 2, до 10 км/час, Россия XIX век**



 Основным средством тушения пожара была заливная труба (2-цилиндровой поршневой насос), снабженная наливным ящиком (коробом), который наполняли водой из бочек с помощью ведер и черпаков. Подача воды на пожар требовала больших затрат физического труда. Поэтому для обслуживания одной пожарной трубы назначали около по­лусотни человек: 12 в две смены качали коромысла нагнета­тельного механизма (насоса), 8 обслуживали выкидные рукава и ствол, а прочие, выстроившись в один или два ряда, подноси­ли к трубе ведрами или ушатами воду. Дальность действия во­дяной струи достигала 10 м (у самых мощных труб — 20 м) при максимальной производительности трубы около 20 ведер в ми­нуту, или 3 л/с. На фабриках, заведенных в Санкт-Петербурге и Москве, изготавливали «огнегасительный» инструмент и рассылали его по губерниям.

 https://fireman.club

 Пожарный ход – это повозка в пожарном обозе, на которой доставлялись к месту пожара служители пожарные, бочки с водой, пожарное оборудование и инструмент, пожарные насосы и трубы и другие принадлежности для тушения пожаров и спасания людей на них. Обоз в России от старорусского обвоз – возить, доставлять, собирательное название пеших формирований или на конной тяге (позднее моторизированной или механизированной тяге). Пожарный обоз – это вереница всех пожарных ходов. Пожарные обозы были зимние и летние. И те, и другие могли быть пешие и конные. Весь пожарный обоз в начале XIX в. был выкатным. По тревоге повозки выкатывались вручную на улицу; одновременно выводились из конюшен лошади. При этом способе закладки обоза время сбора по тревоге составляло 90–105 секунд. С помощью различных усовершенствований время сбора было снижено и составило 50 секунд. Эта работа требовала постоянных тренировок и была очень тяжелой, так как типовой обоз пожарных команд был очень громоздким.

 **Трубный ход** предназначен для доставки к месту пожара пожарной трубы.

Кроме пожарной трубы, трубный ход оснащался:

 несколькими поливными рукавами, размещенными в передней части хода между трубою и сидением кучера. Для предотвращения перемещения, рукава закрепляли двумя ремнями;

 забирным рукавом, который укладывался дугой вокруг пожарной трубы;

 пожарным стволом для формирования водяных струй, который размещался в коробе трубы. Здесь же хранились ключи для свинчивания рукавных соединительных головок;

 с обеих сторон пожарной трубы размещались две деревянных качалки в выдвижном ящике под сиденьем кучера хранились: молоток, гвозди, ключи для подковных винтов, веревка для ремонта рессор. Иногда в отдельных пожарных частях под трубой устраивали непромокаемый складной чан, который при снятии трубы можно было установить и использовать как дополнительную емкость для воды, вместимостью до 50 ведер.

**Зимние пожарные обозы**

 В зимнее время года, когда выпадал снег, пожарные команды для доставки пожарных служителей, пожарного оборудования и инструмента использовали зимние хода. Зимние ходы по устройству были значительно прочнее летних, так как у них отсутствовали рессоры, оси, колеса. Размещение и крепление пожарного оборудования и инструмента не отличалось существенно от летнего. Для передвижения зимнего обоза в большинстве пожарных команд использовали пару лошадей.

К зимнему пожарному обозу относились: линейный ход, трубный ход, бочечные ходы, багровый ход и теплый чан.

 ***Зимняя линейка.***

Сидения зимней линейки были расположены поперечно ходу, так что служители пожарные сидела лицом в сторону лошадей. Для перевозки пожарного оборудования и инструмента предусматривались приспособления, аналогичные летним ходам.

***Трубный зимний ход.*** Трубный и бочечный ходы зимнего обоза отличались от летних аналогичных ходов тем, что грубы и бочки крепились непосредственно к полозьям пожарного хода.



  ***Бочечный зимний ход.***

***Багровый зимний ход.*** По своему устройству багровый зимний ход несколько отличаются от остальных ходов зимнего обоза. Зимний багровый ход состоял из двух саней различной длины. Это было сделано для перевозки длинных [пожарных лестниц](https://fireman.club/statyi-polzovateley/istoriya-pozharnyx-lestnic/). При этом на передних, более длинных санях с кучерским сидением, помешалась нижняя часть лестницы, которое для облегчения поворотов была уложена непосредственно на поворотный круг. Другая часть пожарной лестницы крепилась к задним салазкам.

**Теплый чан** – это пожарный ход предназначенный для нагревания и доставки горячей воды и использовался при работе на пожарах в условиях низких температур. Горячая вода периодически прокачивалась через пожарные трубы и работающие рукава. Теплый чан представлял собой металлический котел, установленный на глухой деревянной платформе.

***Рис. 13. Теплый чан на зимнем ходу.***

С задней стороны чана была устроена топка, обеспечивающая нагревание воды. Холодная вода заливалась через люк, устроенный в верхней части чана. Через этот же люк опускался забирной рукав для забора подогретой воды насосом. Воду можно было набирать ведром через кран, расположенный в задней стенке чана.

***Рис. 15. Зимний ход для доставки поливных рукавов (рукавный ход).***

Для вталкивания и вытаскивания ходов зимнего обоза из трубного сарая наиболее часто применялись деревянные катки, подкладываемые под сани поперек полозьев таким образом, чтобы под ними было два катка: один под передней частью, другой под задней.

В некоторых пожарных частях для вталкивания и вытаскивания ходов зимнего обоза использовалось специальное приспособление – шлюз.

**Шлюз** – это деревянная рама, поперек которой расположено 5-8 катков, которые вращались на осях, прикрепленных к продольным брусьям. В сравнении с катками, шлюз более удобен, т.к. закрепленные катки не могут изменить свое положение. В то же время при изменении погодных условий с необходимостью перехода с зимних ходов на летние, потребуется значительно больше времени. Поэтому массового распространения шлюз не получил.

***Рис. 16. Приспособление для вталкивания и вытаскивания ходов зимнего обоза (шлюз).***

Различные части ходов пожарного обоза красились в красный, черный и серый цвета. «Артельный обоз и прочие хозяйственные принадлежности, как и пожарный, должны поддерживаться всегда в чистоте, имея окрашенные единообразно синей краской, при красных колесах, дуги, также окрашенные синей краской с надписью названия части».