

# ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТРАКТОРА

| Наименование   | Единица измерения | Значение     |
|--|-------------------|--------------|
| Марка трактора   |                   | ДТ-75М       |
| Тяговый класс  | кН (тс)           | 30 (3)       |
| Габаритные размеры трактора:   | мм                |              |
| ширина   |                   | 1890         |
| длина:   |                   |              |
| — с навесной системой  |                   | 4670         |
| — без навесной системы   |                   | 4209         |
| — в транспортном положении   |                   | 4380         |
| высота   |                   | 2650         |
| База трактора (расстояние между осями крайних опорных катков)  | мм                | 1612         |
| Колея трактора (расстояние между серединами гусениц)   | мм                | 1330         |
| Дорожный просвет при установке трактора на площадке с твердым покрытием (по бугелю крепления коробки передач к раме) | мм                | 376          |
| Минимальный радиус поворота  | м                 | 2,25         |
| Статическая поперечная устойчивость трактора с навесными сельскохозяйственными орудиями и без них                    | град              | 40           |
| Углы подъема и спуска трактора (предельные)  | град              | 20           |
| Максимально допустимая крутизна склона при работе трактора поперек склона  | град              | 15           |
| Число передач переднего хода:  |                   |              |
| основные   |                   | 7            |
| с включенным увеличителем крутящего момента  |                   | 7            |
| с включенным ходоуменьшителем  |                   | 16           |
| Число передач заднего хода:  |                   |              |
| основные   |                   | 1            |
| с включенным увеличителем крутящего момента  |                   | 1            |
| с включенным ходоуменьшителем  |                   | 4            |
| Скорости движения трактора (при номинальной частоте вращения выходного вала двигателя и отсутствии буксования):      | м/с (км/час)      |              |
| а) основные:   |                   |              |
| на первой передаче   |                   | 1,47 (5,30)  |
| на второй передаче   |                   | 1,64 (5,91)  |
| на третьей передаче  |                   | 1,83 (6,58)  |
| на четвертой передаче  |                   | 2,03 (7,31)  |
| на пятой передаче  |                   | 2,27 (8,16)  |
| на шестой передаче   |                   | 2,52 (9,05)  |
| на седьмой передаче  |                   | 3,11 (11,18) |
| задний ход   |                   | 1,26 (4,54)  |

| Наименование                                    | Единица измерения | Значение    |
|---|-------------------|-------------|
| б) с включенным увеличителем крутящего момента: |                   |             |
| на первой передаче (резервная)                  |                   | 1,18 (4,24) |
| на второй передаче (резервная)                  |                   | 1,31 (4,73) |
| задний ход (резервная)                          |                   | 1,01 (3,63) |
| в) с включенным ходоуменьшителем:               |                   |             |

|                       | Диапазоны        |                 |                 |                 |
|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                       | первый           | второй          | третий          | четвертый       |
| на первой передаче    | 0,0917<br>(0,33) | 0,194<br>(0,70) | 0,446<br>(1,61) | 0,956<br>(3,44) |
| на второй передаче    | 0,1<br>(0,36)    | 0,203<br>(0,73) | 0,503<br>(1,81) | 1,07<br>(3,84)  |
| на третьей передаче   | 0,114<br>(0,41)  | 0,239<br>(0,86) | 0,556<br>(2,00) | 1,19<br>(4,27)  |
| на четвертой передаче | 0,125<br>(0,45)  | 0,261<br>(0,94) | 0,622<br>(2,24) | 1,31<br>(4,74)  |

На V, VI и VII передачах коробки передач включать ходоуменьшитель запрещается

Номинальные тяговые (расчетные) усилия на крюке при работе на стерне при номинальной эксплуатационной мощности двигателя кН (кгс)

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| а) основные:          |             |
| на первой передаче    | 35,4 (3540) |
| на второй передаче    | 31,2 (3120) |
| на третьей передаче   | 27,5 (2750) |
| на четвертой передаче | 24,3 (2430) |
| на пятой передаче     | 20,7 (2070) |
| на шестой передаче    | 18,2 (1820) |
| на седьмой передаче   | 13,8 (1380) |

б) с включенным увеличителем крутящего момента:

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| на первой передаче (резервная) | 44,3 (4430) |
| на второй передаче (резервная) | 39,1 (3910) |

Допустимое тяговое усилие при длительной работе с ходоуменьшителем кН (кгс) 35,0 (3500)

Масса трактора ( $\pm 1,5\%$ ): кг

а) сухая конструктивная с основным оборудованием (тягово-сцепное устройство, вал отбора мощности)

|           |      |
|-----------|------|
| ДТ-75М-С1 | 6600 |
| ДТ-75М-С2 | 6200 |
| ДТ-75М-С3 | 6170 |

| Наименование  | Единица измерения             | Значение  |
|---|-------------------------------|---|
| ДТ-75М-С4   |                               | 6550  |
| ДТ-75М-УС1, ДТ-75М-ХС1  |                               | 6740  |
| ДТ-75М-УС2, ДТ-75М-ХС2  |                               | 6340  |
| ДТ-75М-УС3, ДТ-75М-ХС3  |                               | 6300  |
| ДТ-75М-УС4, ДТ-75М-ХС4  |                               | 6690  |
| б) эксплуатационная   |                               |   |
| ДТ-75М-С1   |                               | 7070  |
| ДТ-75М-С2   |                               | 6670  |
| ДТ-75М-С3   |                               | 6640  |
| ДТ-75М-С4   |                               | 7020  |
| ДТ-75М-УС1, ДТ-75М-ХС1  |                               | 7210  |
| ДТ-75М-УС2, ДТ-75М-ХС2  |                               | 6810  |
| ДТ-75М-УС3, ДТ-75М-ХС3  |                               | 6770  |
| ДТ-75М-УС4, ДТ-75М-ХС4  |                               | 7160  |
| Среднее удельное давление гусеницы на почву (для комплектации трактора ДТ-75М-С4):              | МПа<br>(кгс/см <sup>2</sup> ) | 0,051 (0,51)  |
| <b>Двигатель</b>  |                               |   |
| Марка двигателя   |                               | А—41  |
| Тип   |                               | Четырехтактный<br>дизель  |
| Номинальная эксплуатационная мощность двигателя (с вспомогательным оборудованием и глушителем)  | кВт<br>(л. с.)                | 66,2+ <sup>3,68</sup> (90+ <sup>5</sup> )                                 |
| Номинальная частота вращения выходного вала двигателя при номинальной эксплуатационной мощности | С <sup>-1</sup><br>(об/мин)   | 29,2 (1750)   |
| Корректорный коэффициент запаса крутящего момента двигателя                                     | %                             | 15  |
| Вид охлаждения двигателя  |                               | Жидкостное,<br>с принудительной<br>циркуляцией<br>охлаждающей<br>жидкости |
| Число цилиндров   | шт.                           | 4   |
| Порядок работы цилиндров  |                               | 1—3—4—2   |
| Диаметр цилиндра  | мм                            | 130   |
| Ход поршня  | мм                            | 140   |
| Рабочий объем всех цилиндров  | л                             | 7,43  |
| Направление вращения коленчатого вала (вид со стороны вентилятора)                              |                               | правое (по<br>часовой<br>стрелке)   |
| Установленный угол опережения впрыска топлива   | град.                         | 30—3  |

| Наименование  | Единица измерения             | Значение  |
|---|-------------------------------|---|
| Приведенный удельный расход топлива при номинальной эксплуатационной мощности двигателя, не более       | г/кВт.ч.<br>(г/л. с. ч.)      | 251,3 (185)   |
| Относительный эксплуатационный расход масла двигателем от расхода топлива:                              | %                             |   |
| общий   |                               | 1,5   |
| на угар   |                               | 0,8   |
| Фазы газораспределения:   | град                          |   |
| впуск: начало до ВМТ  |                               | 20  |
| конец после НМТ   |                               | 50  |
| выпуск: начало до НМТ   |                               | 50  |
| конец после ВМТ   |                               | 20  |
| Топливный насос   |                               | Четырехплунжерный 4ТН—9х10Т   |
| Форсунка  |                               | Закрытого типа с многодырчатым распылителем                                 |
| Топливные фильтры:  |                               |   |
| грубой очистки  |                               | Фильтр-отстойник  |
| тонкой очистки  |                               | Двухступенчатый фильтр 2СТФ-3 со сменными бумажными фильтрующими элементами |
| Воздухоочиститель   |                               | Трехступенчатой очистки, с масляной ванной                                  |
| Система смазки  |                               | Комбинированная — под давлением и разбрызгиванием                           |
| Давление в системе смазки:  | МПа<br>(кгс/см <sup>2</sup> ) |   |
| — при минимальной частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу, не менее                          |                               | 0,1 (1,0)   |
| — при частоте вращения коленчатого вала соответствующей номинальной эксплуатационной мощности двигателя |                               | 0,3—0,5 (3,0—5,0)   |
| Марка пускового двигателя   |                               | П-10УД с дистанционным управлением из кабины тракториста                    |

### Силовая передача

Главная муфта сцепления                      Двухдисковая, постоянно-замкнутого типа

| Наименование        | Единица измерения   | Значение |
|---------------------|---|----------|
| Карданная передача  | Вал с упругими втулками   |          |
| Коробка передач     | Механическая, семиступенчатая   |          |
| Главная передача    | Коническая зубчатая пара  |          |
| Механизм поворота   | Два одноступенчатых планетарных редуктора с ленточными тормозами                                |          |
| Тормоз остановочный | Два ленточных тормоза с твердыми колодками, расположенных в сухих отсках заднего моста трактора |          |
| Конечная передача   | Цилиндрическая зубчатая пара (на каждую гусеницу)   |          |

### Рама и ходовая система

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Рама трактора                | Сварная с лонжеронами замкнутого прямоугольного сечения   |
| Подвеска трактора            | Балансирная, упругая, по две каретки с каждой стороны трактора  |
| Натяжное устройство гусеницы | Коленчатая ось с пружинным амортизатором на каждую гусеницу, с ручной регулировкой  |
| Гусеницы                     | Две. Каждая гусеница состоит из 42 стальных литых звеньев, соединенных шарнирно стальными пальцами с головкой. Одно, 43-е звено добавляется в каждую гусеницу на период первых 30 часов работы трактора с последующим ее снятием и хранением в индивидуальном комплекте. Ширина звена гусеницы 390 мм, шаг — 170 мм |

### Гидравлическое и навесное оборудование

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| Тип гидронавесной системы  | Раздельно-агрегатная  |  |   |
| Гидронасосы  | НШ 46У—Л и НШ 10Е—Л ГОСТ 8753—71 с шестеренчатым приводом от коленчатого вала |  |   |
| Производительность гидронасосов при частоте вращения 26,5 об/сек (1590 об/мин) вала насоса | л/мин   | НШ 46У—Л<br>75                           | НШ 10Е—Л<br>16                          |
| Давление:  | МПа (кгс/см <sup>2</sup> )  |  |   |
| номинальное  |   | 10 (100)*                                | 3 (30)*                                 |
| максимальное   |   | 13 <sup>+1</sup> (130 <sup>+10</sup> )** | 8 <sup>+0,5</sup> (80 <sup>+5</sup> )** |

\* — наибольшее рабочее давление.

\*\* — давление срабатывания предохранительного клапана.

| Наименование  | Единица измерения             | Значение  |
|---|-------------------------------|---|
| Распределитель  |                               | Р75—23 ГОСТ 8754—71.<br>Трехзолотниковый, четырехпозиционный с фиксацией рукояток управления в рабочих положениях |
| Давление срабатывания автомата выключения рукояток  | МПа<br>(кгс/см <sup>2</sup> ) | 11,5—12,5<br>(115—125)  |
| Фильтры для очистки рабочей жидкости  |                               | Набор из 21 сетчатого элемента  |
| Тип основного цилиндра  |                               | Двустороннего действия, с гидромеханическим ограничителем хода поршня   |
| Диаметр цилиндра  | мм                            | 110   |
| Ход поршня  | мм                            | до 250  |
| Усилие на штоке   | кН (кгс)                      | 70 (7000)   |
| Тип выносного цилиндра  |                               | Двустороннего действия, с гидромеханическим ограничителем хода поршня   |
| Диаметр цилиндра  | мм                            | 75  |
| Ход поршня  | мм                            | до 200  |
| Усилие на штоке   | кН (кгс)                      | 33 (3300)   |
| Максимальная расчетная мощность насосов от номинальной мощности двигателя   | %                             | 20  |
| Тип задней навесной системы   |                               | Рычажно-шарнирная с переналадкой для навешивания орудий с двухточечным или трехточечным присоединением к трактору |
| Способ регулирования заглубления рабочих органов орудий   |                               | Опорным колесом сельскохозяйственного орудия  |
| Грузоподъемность задней навесной системы при расположении центра тяжести условного груза на оси подвеса и рабочем давлении 9,8 МПа (100 кгс/см <sup>2</sup> ) | кг                            | 1400  |
| Универсальность (число видов сельскохозяйственных машин, агрегируемых с трактором)  |                               | не менее 115  |

### Электрооборудование

|                               |             |                                   |
|-------------------------------|-------------|-----------------------------------|
| Номинальное напряжение в сети | В           | 12                                |
| Система проводки              |             | Однопроводная                     |
| Аккумуляторная батарея        | 6ТСТ—50ЭМС, | Емкость<br>напряжение 12 В 50 Ач. |
| Генератор                     | Г306—Б1     | номинальная<br>мощность 400 Вт    |

| Наименование   | Единица измерения | Значение   |
|--|-------------------|--|
| Реле-регулятор   |                   | РР362—Б  |
| Стартер для пускового двигателя                          |                   | СТ-352Д, номинальная мощность 0,6 л. с.  |
| Звуковой сигнал  |                   | Электрический СЗ11   |
| Привод вентилятора вентиляционно-очистительной установки |                   | Электродвигатель МЭ-22   |
| Электродвигатель отопителя кабины                        |                   | МЭ-220   |
| Количество световых точек                                | шт.               | 8  |
|  |                   | Две фары спереди и две сзади, плафон в кабине, три лампы на аппаратурном щитке |

### Контрольные приборы

|   |  |                                      |
|---|--|--------------------------------------|
| Указатель давления масла в двигателе  |  | МД—219                               |
| Указатель давления масла в увеличителе крутящего момента                      |  | МД—221                               |
| Указатель температуры воды  |  | УК-133 с датчиком температуры ТМ-100 |
| Сигнализатор максимальной температуры масла                                   |  | ТМ103                                |
| Фонарь контрольной лампы для контроля температуры масла                       |  | ПД—20Е                               |
| Амперметр   |  | АП—111                               |
| Фонарь контрольной лампы для контроля выключения «массы» выключателем ВК 318Б |  | ПД—20Е                               |

### Рабочее и вспомогательное оборудование

|   |    |   |
|---|----|---|
| Увеличитель крутящего момента   |    | Планетарный шестеренчатый с муфтой свободного хода. Передаточное число 1,25 |
| Ходоуменьшитель   |    | Механический четырехступенчатый шестеренчатый редуктор                      |
| Прицепное устройство  |    | Съемная прицепная скоба   |
| Перемещение упряжной скобы от среднего положения в обе стороны по горизонтали | мм | 80, 160, 240  |

| Наименование   | Единица измерения           | Значение  |
|--|-----------------------------|---|
| Кабина   |                             | Двухместная, поддресоренная, герметизированная и вентилируемая, с двумя стеклоочистителями                                |
| Сиденье для тракториста  |                             | Поддресоренное с гидравлическим амортизатором, регулируемое в горизонтальном направлении по высоте и по массе тракториста |
| Вал отбора мощности  |                             | Зависимый односкоростной  |
| Расположение вала отбора мощности                                  |                             | На задней стенке корпуса заднего моста  |
| Частота вращения вала отбора мощности                              | С <sup>-1</sup><br>(об/мин) | 9,22 (553)  |
| Направление вращения   |                             | По часовой стрелке  |
| КПД передачи трактора от маховика двигателя к валу отбора мощности |                             | 0,97  |
| Вентиляционно - очистительная установка кабины                     |                             | С тройной очисткой, охлаждением и увлажнением поступающего воздуха  |
| Отопитель кабины   |                             | Водяной, калориферного типа   |



## ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ТРАКТОРА

Гусеничный трактор ДТ-75М (рис. 2 и 3) относится к типу сельскохозяйственных тракторов общего назначения, тягового класса 3 тонны и предназначен для использования на сельскохозяйственных работах в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, а также для легких дорожных, строительных и мелиоративных работ в агрегате с соответствующими машинами и орудиями в районах с умеренным климатом по ГОСТ 15150-69.

На тракторе установлен четырехцилиндровый четырехтактный дизель водяного охлаждения А-41 мощностью 66,15 кВт (90 л. с.).

Основные узлы и механизмы трактора ДТ-75М: двигатель, силовая передача, механизм управления трактором, ходовая система, гидронавесная система, электрооборудование и вспомогательное оборудование.

По специальному заказу на трактор могут дополнительно устанавливаться увеличитель крутящего момента (УКМ) или ходоуменьшитель.

Дизельный двигатель А-41 (рис. 4) унифицирован по основным изнашиваемым деталям гильзо-поршневой группы и клапанному механизму с двигателями ЯМЗ-236 и ЯМЗ-238.

Справа на двигателе установлены: топливный насос с регулятором числа оборотов основного двигателя, фильтры грубой и тонкой очистки топлива, пусковой двигатель с редуктором, впускной коллектор, управление механизмом декомпрессии, горловина для заливки масла, маслоизмеритель, переключатель «зима — лето», краник слива воды из блок-картера и гидронасос НШ 10Е-Л.

Слева на двигателе установлены: выпускной коллектор, полнопоточная масляная центрифуга, гидронасос НШ 46У-Л.

Спереди на двигателе установлены: водяной насос и вентилятор, натяжной ролик ремня вентилятора, генератор, шестерни распределения в картере с крышкой, счетчик моточасов, передняя опора двигателя.

Сзади на двигателе установлены муфта сцепления и воздухоочиститель.

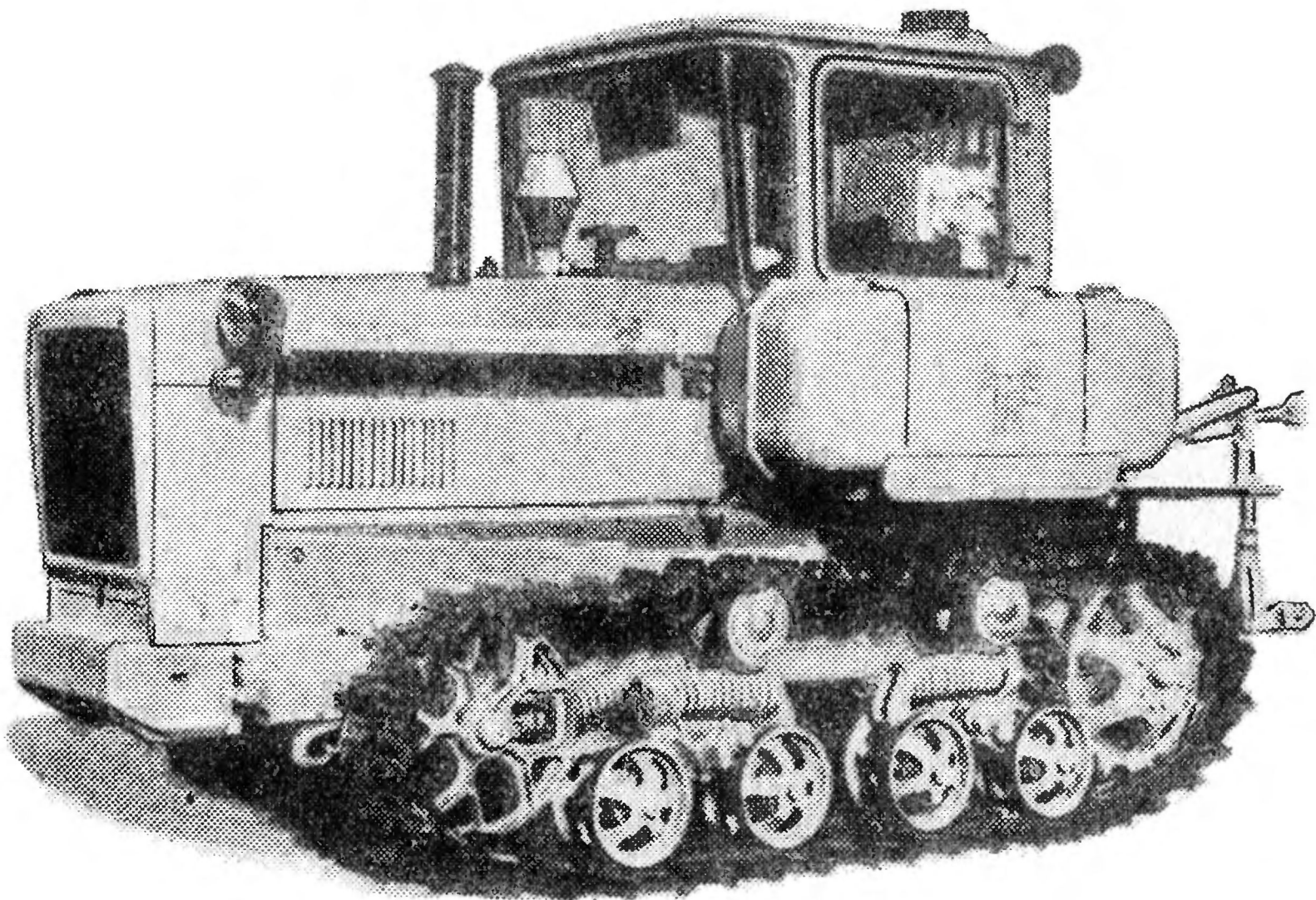


Рис. 2. Вид трактора спереди

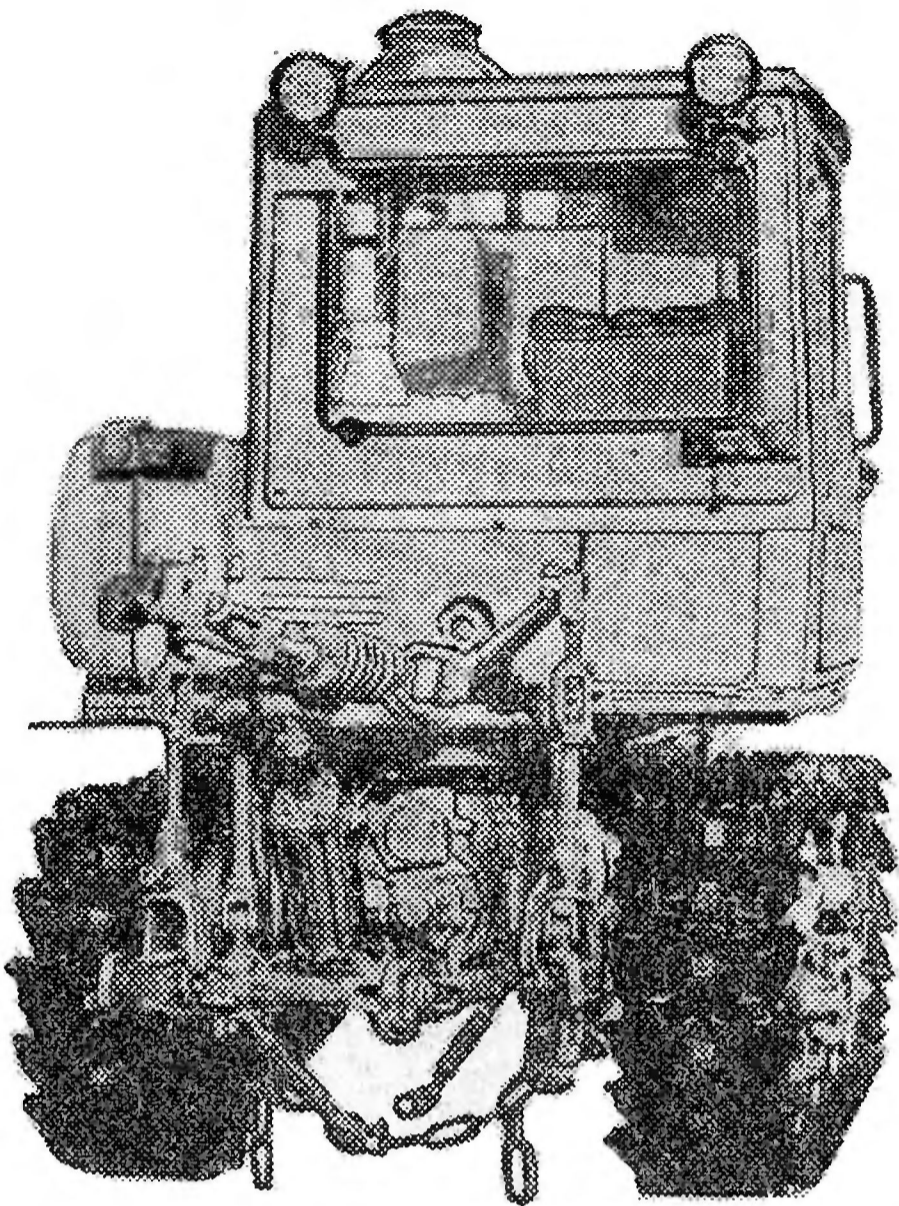
Двигатель установлен на эластичных резино-металлических амортизаторах и закреплен на раме трактора в трех точках — одной спереди и двух сзади.

Он соединен с трансмиссией трактора через главную муфту сцепления и карданную передачу. При помощи главной муфты сцепления соединяется и разъединяется коленчатый вал двигателя с трансмиссией трактора. Карданная передача с упругими элементами компенсирует несоосность и перекос соединяемых ею валов.

**Увеличитель крутящего момента (УКМ)** представляет собой планетарный редуктор с однодисковой муфтой сцепления и роликовой муфтой свободного хода (муфтой обгона). Он обеспечивает возможность кратковременного увеличения тяговых усилий для преодоления трактором временных дополнительных сопротивлений при движении без переключения передач.

**Ходоуменьшитель** — механический, четырехступенчатый, с подвижными шестернями переключения передач, служит для получения пониженных (технологических) скоростей. Совместно с шестернями I — IV передач коробки передач он позволяет получить скорости движения трактора в пределах 0,32 — 4,74 км/час, необходимые для работы трактора со специальными машинами.

Рис. 3. Вид трактора сзади



**Коробка передач** механическая, четырехходовая, семиступенчатая, с подвижными шестернями и блокировкой механизма переключения передач. Корпус коробки передач и корпус заднего моста представляют собой одну общую отливку—корпус трансмиссии.

**Задний мост** состоит из главной передачи, планетарных механизмов поворота и тормозного устройства.

**Конечные передачи** расположены по обеим сторонам заднего моста. Каждая конечная передача состоит из пары шестерен, заключенных в общий корпус, который болтами крепится к корпусу заднего моста. Через ведущие колеса крутящий момент от ведомых шестерен передается на гусеничные цепи, что обеспечивает поступательное движение трактора.

**Вал отбора мощности** служит для привода в движение рабочих органов машин. Он представляет собой одноступенчатый редуктор с цилиндрическими шестернями. В зависимости от комплектации трактора привод вала отбора мощности осуществляется от первичного вала коробки передач, ведущего вала ходоуменьшителя или от ведущего вала увеличителя крутящего момента.

**Рама трактора** предназначена для крепления на ней всех частей трактора. Она состоит из двух продольных лонжеронов прямоугольного сечения, соединенных передним и задним поперечными брусками и двумя осями.

**Ходовая система** служит для передвижения трактора. Она состоит из подвески, направляющих колес с пружинными амортизаторами, поддерживающих роликов и гусеничных цепей.

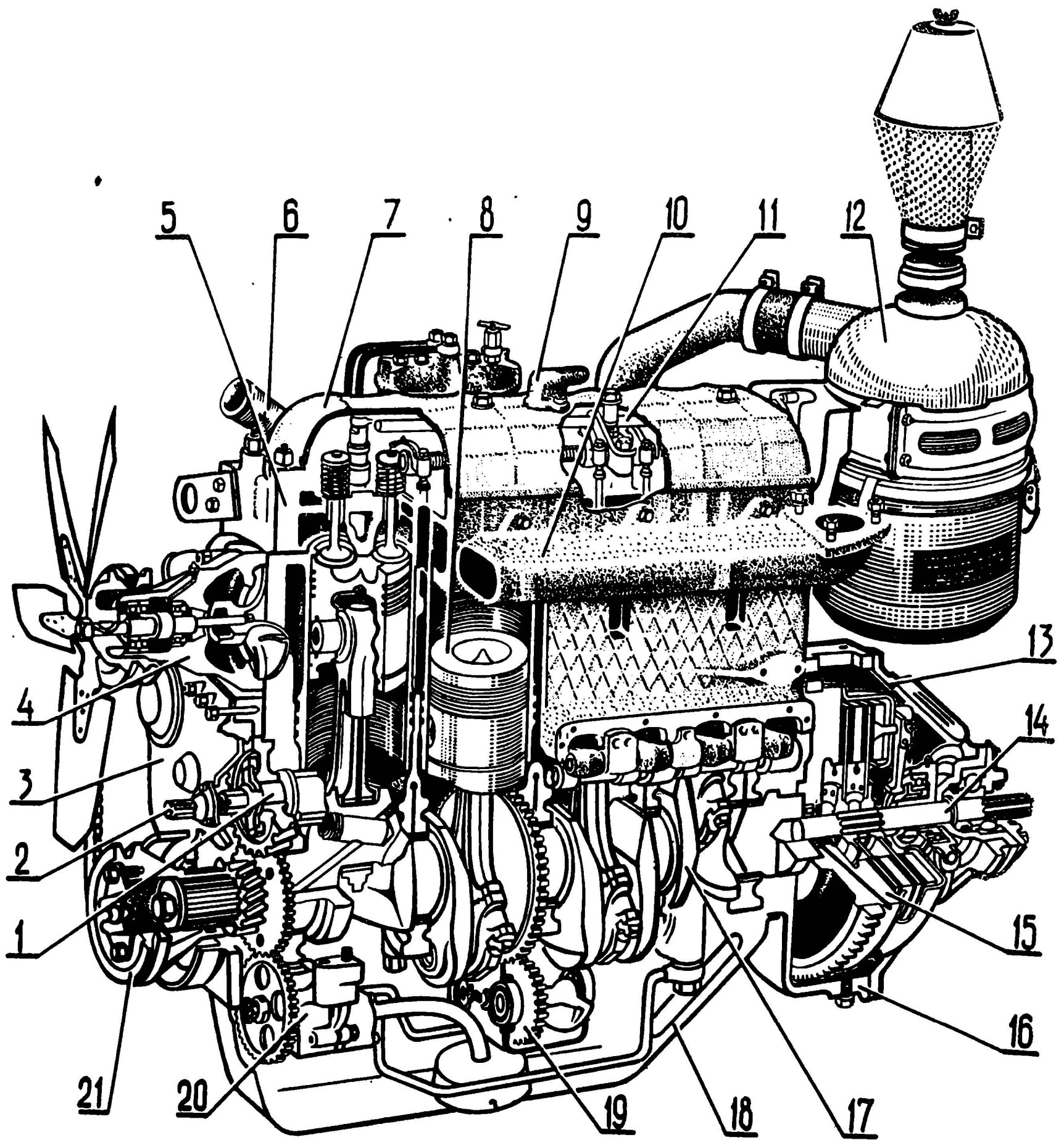


Рис. 4. Двигатель в разрезе:

1 — вал распределительный; 2 — счетчик моточасов; 3 — крышка картера шестерен распределения; 4 — насос водяной; 5 — головка цилиндров; 6 — труба водоотводящая; 7 — колпак головки цилиндров; 8 — поршень в сборе с шатуном; 9 — сапун; 10 — коллектор выпускной; 11 — механизм декомпрессии; 12 — воздухоочиститель основного двигателя; 13 — главная муфта сцепления; 14 — вал муфты сцепления; 15 — маховик; 16 — картер маховика; 17 — вал коленчатый; 18 — крышка блок-картера нижняя (масляный поддон); 19 — механизм уравнивания; 20 — насос масляный; 21 — шкив коленчатого вала

**Гидронавесная система.** Трактор оборудован отдельно-агрегатной гидравлической системой и механизмом навески, позволяющими трактористу управлять из кабины работой навесных, полунавесных или гидрофицированных прицепных машин и орудий.

**Электрооборудование** трактора постоянного тока с номинальным напряжением 12 В. С его помощью осуществляются зажигание рабочей смеси в пусковом двигателе, пуск двигателя стартером, освещение, привод вентилятора вентиляционно-очистительной установки кабины, звуковая и световая сигнализации.

Кроме перечисленных систем и механизмов, на тракторе устанавливаются: закрытая герметизированная кабина, обогреваемая в холодное время года и вентилируемая в жаркое время, с увлажнением поступающего воздуха, прицепное устройство, обшивка трактора и др.

В зависимости от комплектования трактора сборочными единицами вспомогательного оборудования трансмиссии (увеличитель крутящего момента, ходоуменьшитель), гидравлической системы и механизма навески трактор ДТ-75М выпускается в следующих комплектациях.

| Комплектование трактора сборочными единицами гидравлической системы и механизмом навески | Обозначение комплектаций трактора |                                  |                    |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------|
|  | без УКМ, ходоуменьшителя          | с увеличителем крутящего момента | с ходоуменьшителем |

Трактор, оборудованный сборочными единицами гидравлической системы и механизмом навески, с выносными цилиндрами

ДТ-75М-С1 ДТ-75М-УС1 ДТ-75М-ХС1

Трактор, оборудованный гидронасосами, распределителем, масляным баком гидросистемы и маслопроводами

ДТ-75М-С2 ДТ-75М-УС2 ДТ-75М-ХС2

Трактор без механизма навески, оборудованный гидронасосом НШ 10Е-Л и сборочными единицами гидросистемы (масляный бак и его трубопроводы) для гидросервирования педали муфты сцепления

ДТ-75М-С3 ДТ-75М-УС3 ДТ-75М-ХС3

Трактор, оборудованный сборочными единицами гидросистемы и механизмом навески, без выносных цилиндров

ДТ-75М-С4 ДТ-75М-УС4 ДТ-75М-ХС4

## Органы управления и контрольные приборы

Производительность и экономичность трактора во многом зависит от правильного и умелого управления. Поэтому тракторист должен хорошо знать приемы управления трактором и последо-

вательность их выполнения при пуске пускового двигателя и дизеля, при пуске трактора в работу и его движении, а также при остановке трактора и двигателя.

Правильное и умелое управление обеспечивает безопасность работы на тракторе.

Тракторист должен помнить назначение всех органов управления и контрольных приборов и уметь правильно ими пользоваться.

## Органы управления двигателем

На тракторе ДТ-75М установлено устройство, позволяющее запускать двигатель из кабины. Устройство обеспечивает управление с места водителя следующими механизмами и агрегатами двигателя:

1. Электростатером.
2. Воздушной заслонкой карбюратора.
3. Магнето.
4. Муфтой сцепления редуктора пускового двигателя.
5. Механизмом отключения («бендиксом») редуктора пускового двигателя.
6. Механизмом декомпрессии.
7. Краником отстойника топливного бака пускового двигателя.

## Органы управления трактором

На рис. 5 показаны органы управления трактором и контрольные приборы:

1 — включатель передних фар и лампы щитка контрольных приборов;

2 — переключатель включения отопителя или вентиляционно-очистительной установки кабины;

3 — рычаги управления золотниками распределителя гидро-системы. Левый рычаг служит для управления выносным цилиндром, подключенным с левой стороны трактора; средний — для управления основным задним цилиндром; правый — для управления правым выносным цилиндром;

4 — амперметр;

5 — указатель температуры воды в системе охлаждения двигателя;

6 и 7 — рычаги управления тормозами планетарных механизмов поворота. Для поворота трактора по дуге большого радиуса плавно оттяните назад соответствующий рычаг;

8 — включатель стеклоочистителя;

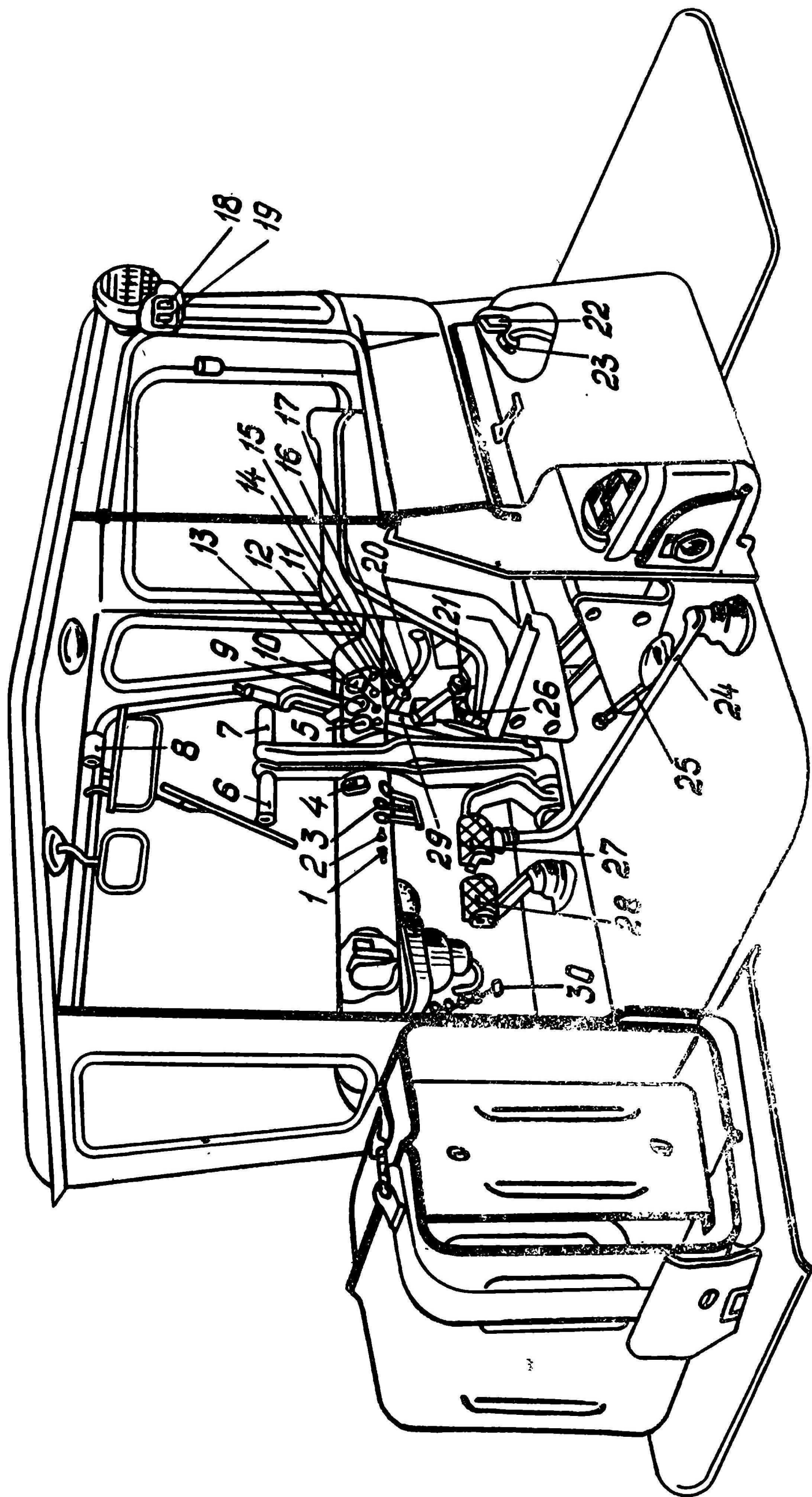


Рис. 5. Органы управления трактором

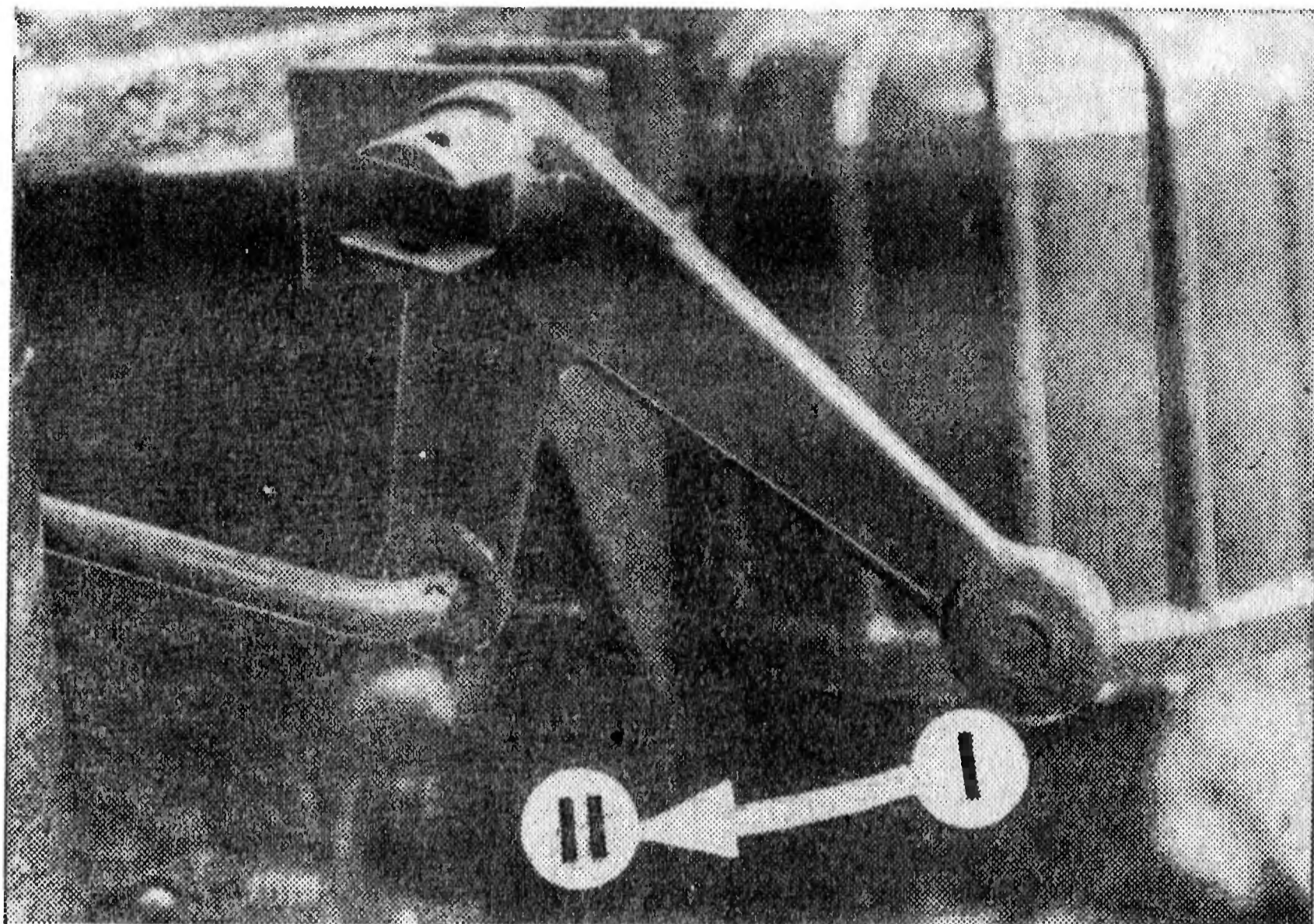


Рис. 6. Рычаг включения декомпрессора:  
1 — выключен; 2 — включен

- 9 — указатель давления масла в системе смазки УКМ (у трактора с УКМ);  
 10 — указатель давления масла в системе смазки двигателя;  
 11 — кнопка включения звукового сигнала;  
 12 — фонарь контрольной лампы, сигнализирующий о включении аккумуляторной батареи на «массу»;  
 13 — фонарь контрольной лампы, сигнализирующий о перегреве масла в системе смазки двигателя;  
 14 — рычажок включателя электростартера;  
 15 — рукоятка управления воздушной заслонкой карбюратора. Для того, чтобы прикрыть заслонку, потяните рукоятку на себя;  
 16 — рычаг включения механизма декомпрессии. При повороте рукоятки по часовой стрелке до отказа декомпрессия включена, при вертикальном положении рукоятки — выключена;  
 17 — валик управления краном отстойника бензинового бака пускового двигателя;  
 18 — включатель плафона кабины;  
 19 — включатель задних фар;  
 20 — рычаг управления подачей топлива.



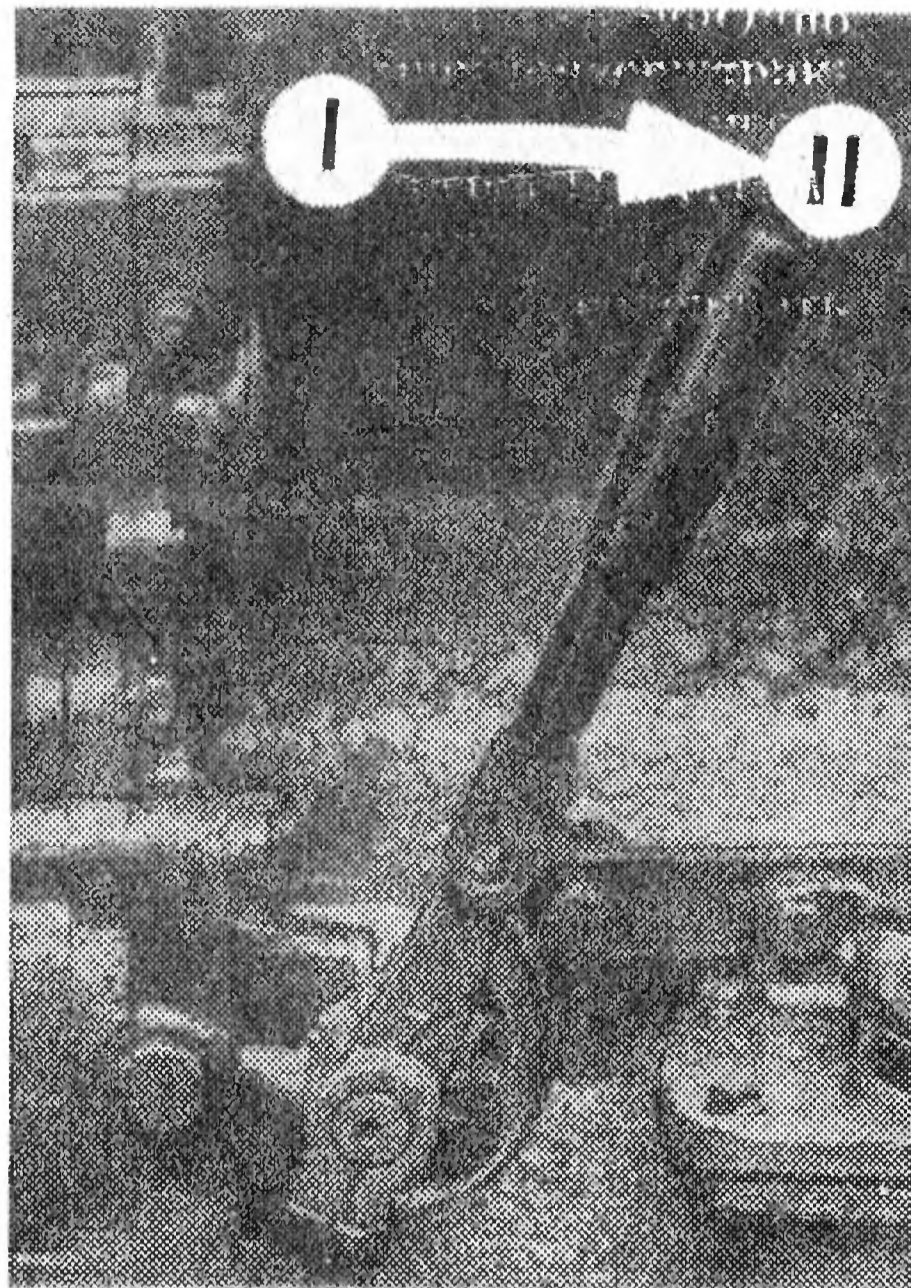
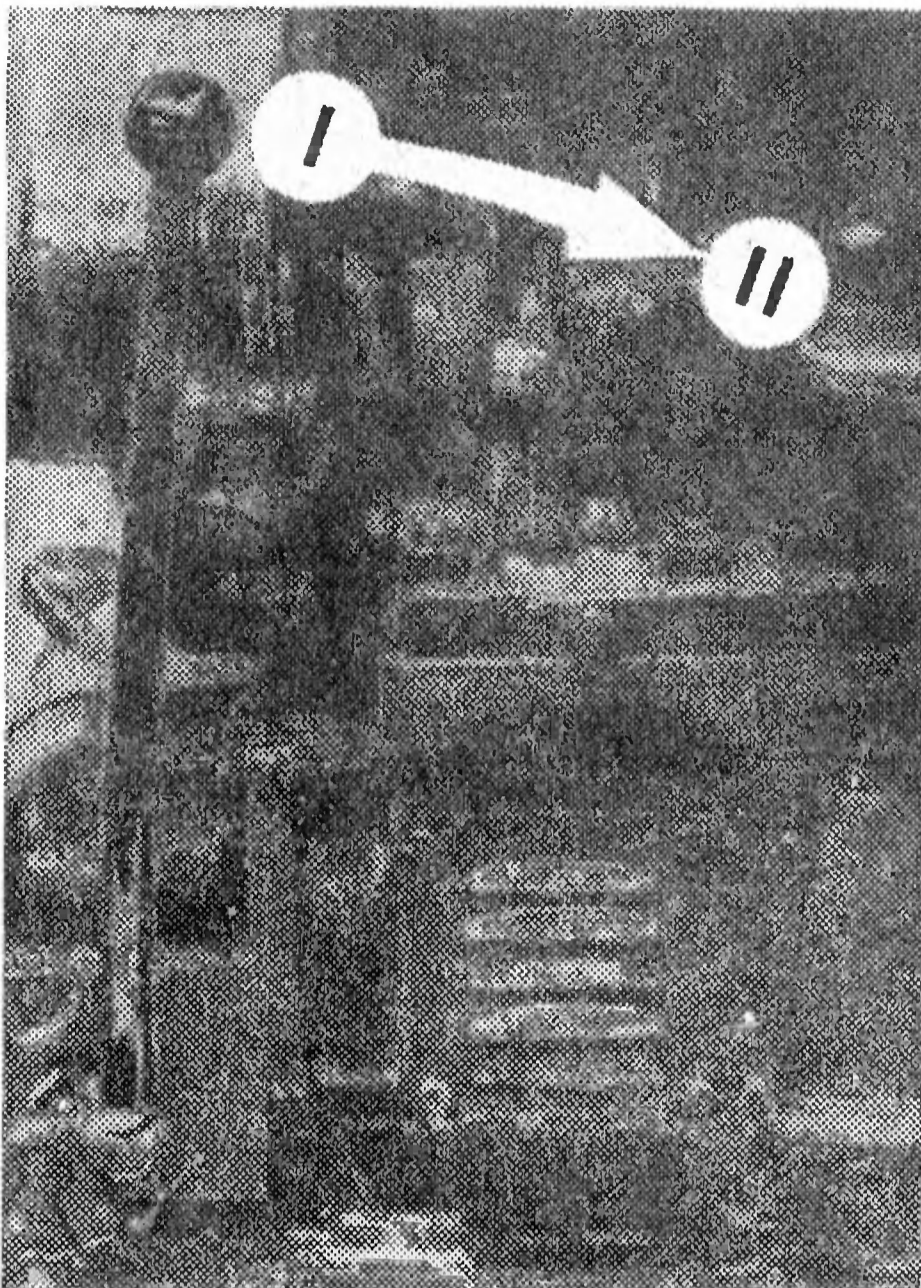


Рис. 7. Рычаг включения шестерни механизма включения:

1 — выключен;  
2 — включен

Рис. 8. Рычаг включения муфты сцепления редуктора:

1 — нейтральное положение;  
2 — включена передача

Для выключения подачи топлива переместите рычаг в крайнее верхнее положение. При крайнем нижнем положении рычага подача топлива будет максимальной;

21 — рукоятка управления муфтой сцепления редуктора пускового двигателя и «бендиксом». При крайнем нижнем положении рычага включается муфта сцепления редуктора, при крайнем верхнем положении — «бендикс»;

22 — выключатель «массы» трактора. Для выключения аккумуляторной батареи из электрической цепи нажмите на малую боковую кнопку выключателя массы, для включения — на большую кнопку;

23 — розетка штепсельная для включения переносной лампы;

24 — рычаг переключения передач. Рычаг может быть установлен в девяти положениях, показанных на схеме (рис. 35). Переключать передачи можно только при полностью выключенной главной муфте сцепления;

25 — рычаг вала отбора мощности.

Для включения в работу вала отбора мощности рычаг переведите вверх, для выключения — вниз. Включать и выключать вал отбора мощности разрешается только при выключенной главной муфте сцепления;

26 — педаль главной муфты сцепления. Нажатием ноги на педаль муфта выключается;

27 — педаль правого остановочного тормоза;

28 — педаль левого остановочного тормоза;

29 — рычаг муфты сцепления увеличителя крутящего момента;

30 — головка цепи управления шторкой радиатора. Для закрытия шторки цепь выведите из паза, потяните назад за головку и введите в паз.

Показания контрольных приборов при допустимых режимах должны быть следующими:

а) стрелка амперметра должна отклоняться немного вправо (в сторону плюса) от нулевого деления шкалы;

б) указатель давления масла в системе смазки двигателя должен показывать давление 3 — 5 кгс/см<sup>2</sup>;

в) указатель температуры воды в системе охлаждения двигателя — температуру плюс 75 — 100°С.

## Освещение

Установленное на тракторе электрооборудование постоянного тока обеспечивает достаточное освещение для работы трактора в ночное время.

Для освещения пространства перед трактором служат две передние фары ФГ-304 с электрическими лампами А12-32.

Для освещения навесных или прицепных машин сзади трактора — две аналогичные задние фары.

Внутри кабина тракториста освещается лампой А12-3 плафона, расположенного на задней стенке кабины.

Щиток контрольных приборов освещается тремя лампами А12-1, расположенными на самом щитке.

В комплекте трактора имеется переносная лампа, подключаемая к электросети трактора при проведении технического обслуживания и осмотре трактора.

Сзади на наружной стенке кабины имеется розетка для подключения фар, устанавливаемых на прицепных машинах.