**ТПС-22 пассажирский трап на шасси УАЗ-452Д**



Пассажирский трап ТПС-22 разработан на шасси грузовика УАЗ-452Д. Выпускается на заводе средств механизации аэропортов в Днепропетровске.

ТПС-22 предназначен для посадки пассажиров и высадки их из самолёта, уровень порога входных дверей которых находится в пределах 2,3-4,1 м. Управление осуществляется одним водителем-оператором.

**Модификации автомобиля:**

* ТПС-22 - на шасси УАЗ-452Д (УАЗ-3306).

ТПС-22-1 - на шасси ГАЗ-3302

Трап **СПТ-21** (ТПС-22) смонтирован на доработанном шасси автомобиля [УАЗ-452Д](http://www.uazbuka.ru/history.htm#452).

Рама автомобиля усилена двумя дополнительными рамами. Кроме того, для улучшения маневренности трапа и уменьшения его длины задние рессоры шасси заменены на более короткие, доработана раздаточная коробка для подключения шестеренчатого насоса и изъята передача на передний мост.

Лестница трапа состоит из двух частей: стационарной и выдвижной.

Силовой каркас лестницы представляет собой ферму, сваренную из стальных прокатных профилей. Стационарная часть лестницы имеет одиннадцать неподвижных ступеней и одну откидную. Настил ступеней выполнен из стальных листов и покрыт рифленой резиной. Нижняя часть лестницы закрыта съемными панелями. Стационарная часть крепится к раме шасси.

Выдвижная часть лестницы имеет выходную площадку к самолету, которая в местах соприкосновения с самолетом окантована эластичными буферами. Она приводится в движение специальным механизмом, состоящим из гидравлического насоса, конического редуктора и ходового винта с гайкой. Остановка выдвижной части лестницы производится автоматически.

Определенному положению лестницы по высоте соответствует свой упор на выдвижной лестнице. Для разгрузки колес и рессор, а также для устойчивости трапа во время посадки и высадки пассажиров на шасси автомобиля установлены четыре гидроопоры. Гидравлическая система трапа обслуживает гидроопоры и механизм подъема и опускания лестницы. Давление в гидравлической системе создается шестеренчатым насосом НШ-46У, приводимым в движение двигателем автомобиля УАЗ-452Д через раздаточную коробку. Кроме того, имеется аварийный ручной насос.

Управление трапом производится из кабины водителя. Контрольные лампочки пульта сигнализируют о поднятии гидроопор и фиксации лестницы на заданной высоте. Ступени лестницы в ночное время освещаются плафонами. Для улучшения освещенности при подъезде трапа к самолету крыша передней части кабины остеклена. На крыше установлена фара для освещения места соприкосновения выдвижной лестницы с самолетом.

## Технические характеристики УАЗ-452Д

|  |  |
| --- | --- |
| Компоновка | Переднемоторная, заднеприводная |
| Колесная формула | 4х2 |
| Габариты, мм | |
| Длина | 4350 |
| Ширина | 1950 |
| Высота | 2010 |
| Колесная база | 2300 |
| Снаряженная масса, кг | 1685 |
| Грузоподъемность, кг | 1000 |
| Двигатель | |
| Модель | УМЗ-414 |
| Тип | Бензиновый |
| Количество цилиндров | 4 |
| Мощность, л.с. | 90 |
| Коробка передач | Механическая, 4-ступенчатая |
| Тормоза | |
| Передние | Барабанные |
| Задние | Барабанные |