

**УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОДЪЕМНИКОВ И АВТОПОГРУЗЧИКОВ****§ 28. Телескопические автовышки**

Телескопическая автовышка ТВГ-15М (рис. 64) имеет шестизвенный грузоподъемник, который приводится в действие комбинированной канатно-гидравлической системой. Установлена вышка на шасси автомобиля ГАЗ-51А.

Гидравлический насос Л-1-Ф-35 подачей 35 л/мин с рабочим давлением 65 кгс/см² приводится от коробки отбора мощности, установленной на коробке передач автомобиля. Гидрораспределитель включает три золотника и предохранительный клапан, регулированный на давление 50 кгс/см².

Цилиндры подъема плунжерного типа имеют диаметр 70 мм и ход с 2300 мм. Цилиндр поворота грузоподъемника поршневого типа двухстороннего действия имеет диаметр 90 мм и ход 330 мм.

Гидравлический бак имеет две горловины с сетчатыми фильтрами вместимостью 60 л.

Привод вышки по достижении рабочей площадки наибольшей высоты отключается выключением зажигания двигателя.

Для раздвижки телескопа грузоподъемника применены канаты диаметром 13, 11 и 8,8 мм.

Телескопическая автовышка ТВ-2 (рис. 65) с шестизвеньевым грузоподъемником установлена на шасси автомобиля ГАЗ-52-03.

От коробки отбора мощности приводится двухбарабанная лебедка, наматывающая канаты раздвижки или канат укладки телескопа грузоподъемника.

Первое и второе звенья телескопа снабжены клиновыми ловителями, препятствующими складыванию грузоподъемника в случае обрыва канатов. На первом звене телескопа кроме ловителя есть семафорное устройство, указывающее положение максимального подъема рабочей площадки и отвес, по которому определяется вертикальность установки грузоподъемника.

При достижении рабочей площадкой предельной высоты подъема грузоподъемник останавливается автоматически. Для этого служит муфта предельного момента, установленная между коробкой отбора мощности и редуктором лебедки и начинающая пробуксовывать при подходе площадки в крайнее положение.

Для раздвижки телескопа применены канаты диаметром 13, 11 и 8, 7, мм.

Телескопическая автовышка ВТ-23 (рис. 66) с пятизвенным грузоподъемником установлена на шасси ЗИЛ-131.

От коробки отбора мощности, установленной на раздаточной коробке автомобиля, приводится двухбарабанная лебедка с независимым включением каждого барабана.

Один барабан наматывает канат раздвижки или укладки теле- скопа грузоподъемника, а второй — при необходимости поднимает груз или натягивают провода линий электропередач. Все подвиж-

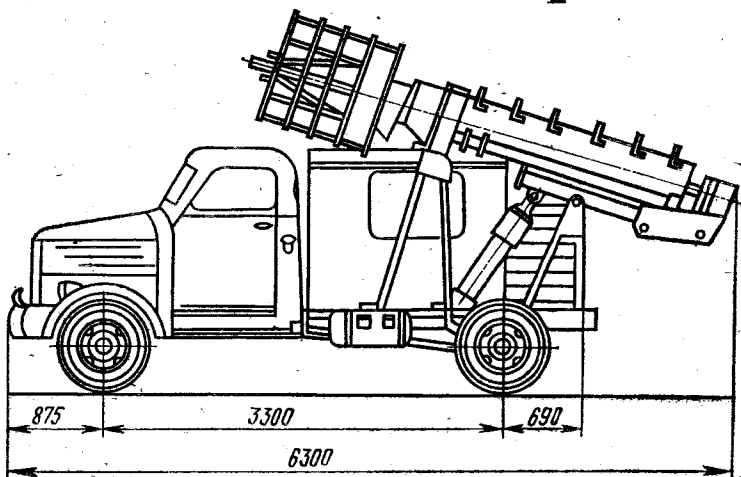


Рис. 64. Телескопическая автовышка ТВГ-15М

ные звенья телескопа снабжены уплотнительными манжетами, обеспечивающими медленное опускание телескопа при обрыве канатов. Медленное опускание происходит в результате сопротивления воздуха в полостях звеньев телескопа.

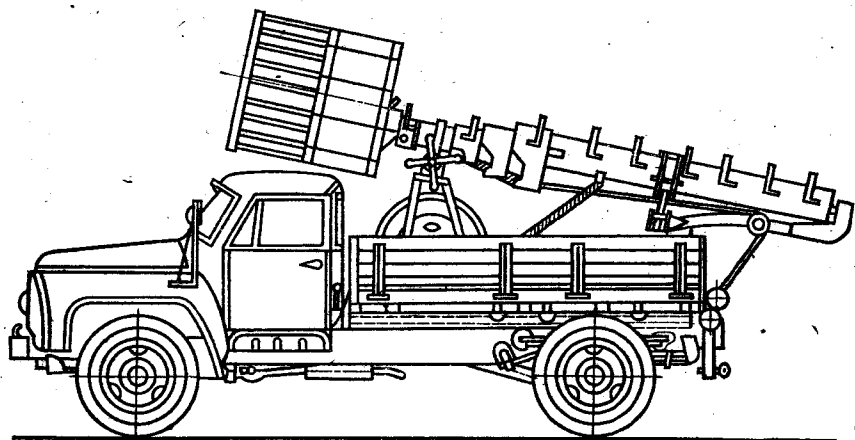


Рис. 65. Телескопическая автовышка ТВ-2

При достижении предельной высоты подъема рабочей площадки грузоподъемник останавливается автоматически посредством каната, выключающего муфту лебедки.

Для раздвижки телескопа применены стальные канаты диаметром 20 и 15 мм. Канаты укладки мачты и подъема груза имеют диаметр 30 мм, канат выключения муфты — 14 мм.

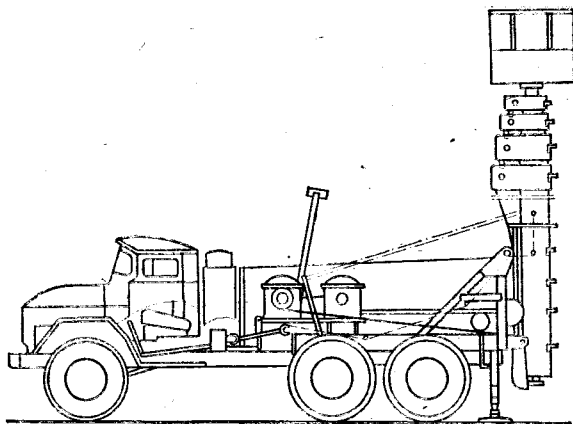


Рис. 66. Телескопическая автовышка ВТ-23

Технические характеристики телескопических автовышек приведены в табл. 5.

Таблица 5

Технические характеристики телескопических автовышек

Показатели	ТВГ-15М	ТВ-2	ВТ-23
Наибольшая высота подъема рабочей площадки, м	15,0	15,3	21,7
Наибольшая грузоподъемность, кг	150	150	200
Базовая машина	Автомобиль ГАЗ-51А	Автомобиль ГАЗ-52-03	Автомобиль ЗИЛ-157, ЗИЛ-131
Скорость подъема рабочей площадки, м/мин	30,0	10,72 при 1000 об/мин коленчатого вала двигателя	7,2 при 1300 об/мин коленчатого вала двигателя
Скорость опускания рабочей площадки, м/мин	—	—	8,0
Привод	Гидравлический	Механический	Механический
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:			
длина	6300	6600	8350
ширина	2200	2600	2350
высота	3480	3500	3720
Масса, кг			
с базовой машиной	4450	4650	8950
без базовой машины	1950	—	3000