

Технические характеристики гусеничных тракторов класса 3 т

| Показатели | ДТ-54А | ДТ-55А | Т-75 | Т-74 | ДТ-75 |
|---|-------------------|------------|---------------------|---------------------|-------------------------|
| <i>Общие данные</i> | | | | | |
| Тип трактора | Общего назначения | Болотный | Общего назначения | | |
| Марка двигателя | Д-54А | Д-54А | Д-75 | СМД-14А | СМД-14 |
| Конструктивный вес трактора, кг | 5 540 | 6 270 | 5 960 | 5 770 | 5 950 |
| Среднее удельное давление на грунт, кг/см ² | 0,41 | 0,22 | 0,44 | 0,42 | 0,44 |
| Габаритные размеры, мм: | | | | | |
| длина | 4 190 | 4 490 | 4 190 | 4 225 | 4 477 |
| ширина | 1 865 | 2 105 | 1 845 | 1 845 | 1 740 |
| высота | 2 300 | 2 240 | 2 300 | 2 325 | 2 304 |
| База (расстояние между крайними опорными катками), мм | 1 622 | 2 244 | 1 622 | 1 622 | 1 612 |
| Расстояние между осями ведущего и направляющего колес, мм | 2 604 | 2 685 | 2 610 | 2 610 | 2 635 |
| Дорожный просвет, мм | 260 | 274 | 280 | 280 | 326 |
| Ширина колес, мм | 1 435 | 1 575 | 1 435 | 1 435 | 1 330 |
| Скорости движения, км в час/тяговое усилие, кг, на передачах: | | | | | |
| первой | 3,59/2 850 | 3,88/2 833 | 2,14/— ¹ | 2,42/— ¹ | 5,08/3 000 ² |
| второй | 4,65/2 100 | 5,01/2 094 | 2,68/— ¹ | 3,04/— ¹ | 5,66/2 620 |
| третьей | 5,43/1 750 | 5,85/1 722 | 3,22/— ¹ | 3,65/— ¹ | 6,3 /2 300 |
| четвертой | 6,28/1 450 | 6,77/1 420 | 4,0 /3 500 | 4,49/3 350 | 7,0 /2 020 |
| пятой | 7,90/1 000 | 8,52/812 | 4,95/3 050 | 5,45/2 760 | 7,8 /1 680 |
| шестой | — | — | 5,97/2 450 | 6,69/2 160 | 8,67/1 460 |
| седьмой | — | — | 7,07/2 000 | 7,69/1 820 | 10,70/1 080 |
| восьмой | — | — | 8,80/1 500 | 9,35/1 410 | — |
| девятой | — | — | 10,60/1 000 | 11,47/1 070 | — |
| первой заднего хода | 2,43 | 2,58 | 1,76 ³ | 2,0 ³ | 3,48 ³ |
| второй | — | — | 3,32 | 3,75 ⁴ | 4,35 |
| третьей | — | — | 5,86 | 6,65 | — |
| Мощность на крюке при работе на стерне, л. с. | 37 | — | 56 | 48 | 56 |

¹ Тяговое усилие не обеспечено по сцеплению; скорости движения при включении ходоуменьшителя.² При включенном увеличителе крутящего момента скорости движения трактора на передачах составляют 4,06, 4,53, 5,06, 5,60, 6,23, 6,94 и 8,56 км/час.³ При включенном ходоуменьшителе и УКМ.⁴ На тракторах Т-74 выпуска 1964 г. установлена модернизированная коробка передач, которая позволяет получить только одну передачу для движения назад со скоростью 5,8 км/час.

| Показатели | ДТ-54А | ДТ-55А | Т-75 | Т-74 | ДТ-75 |
|--|--|-----------|--|-----------|---|
| Максимальный угол подъема (без буксируемого орудия), град. | 29 | 29 | 29 | 30 | 30 |
| Часовой расход топлива при номинальной нагрузке, кг/час | 13,1 | 13,1 | 13,6 | 14,0 | 13,8 |
| <i>Силовая передача</i> | | | | | |
| Муфта сцепления | Однодисковая сухая постоянно замкнутого типа с тормозом | | Двухдисковая постоянно замкнутого типа | | |
| Коробка передач | Механическая трехходовая пятискоростная | | Механическая шестискоростная с ходоуменьшителем на три первые передачи переднего хода и одну передачу заднего хода | | Механическая семиступенчатая с увеличителем крутящего момента |
| Центральная передача | Конические шестерни со спиральными зубьями | | | | Планетарный |
| Конечная передача | Две цилиндрические пары шестерен с прямыми зубьями | | | | |
| Механизм поворота | Сухие многодисковые постоянно замкнутые муфты с ленточными тормозами | | | | |
| <i>Ходовая часть</i> | | | | | |
| Тип подвески | Эластичная с балансирными тележками | | | | |
| Число тележек | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| „ пар опорных катков | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| „ поддерживающих роликов | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| „ зубьев ведущего колеса | 23 | 11 | 12 | 12 | 13 |
| „ звеньев в одной гусенице | 41 | 40 | 42 | 42 | 42 |
| Шаг гусеницы, мм | 170 | 182 | 170 | 170 | 170 |
| Ширина звена гусеницы, мм | 390 | 533 | 390 | 390 | 390 |
| Диаметр направляющего колеса, мм | 680 | 710 | 675 | 675 | 675 |
| <i>Электрооборудование</i> | | | | | |
| Генератор | Г-46В | Г-46В | Г-215 | Г-214А | Г-214А |
| Аккумуляторная батарея | — | — | 6-ТСТ-45ПМС | 6-ТСТ-42 | 6-СТ-42ЭМ |
| Реле-регулятор | — | — | РР-81Д | РР-315Д | РР-315Д |
| Стартер | — | — | СТ-114Т | СТ-350 | СТ-350 |
| <i>Рабочее оборудование</i> | | | | | |
| <i>Навесная система</i> | | | | | |
| Марка насоса | НШ-60В | НШ-60В | НШ-60В | НШ-46 | НШ-46Д |
| Направление вращения насоса | Л | е | е | Правое | Левое |
| Производительность насоса, л/мин | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Основной силовой цилиндр | ЦС-110 | ЦС-110 | ЦС-110 | ЦС-110 | ЦС-110 |
| Ход штока, мм | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Усилие на штоке, кг | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 |
| Выносной силовой цилиндр | ЦС-75 | ЦС-75 | ЦС-75 | ЦС-75 | ЦС-75 |
| Распределитель | Р-40/75 | Р-40/75 | Р-40/75 | Р-75-В3 | Р-75-В3 |
| Механизм навески | Шарнирно-рычажный по двух- или трехточечной схеме | | Шарнирно-рычажный с переналадкой по двух- или трехточечной схеме | | |
| Ход оси подвеса, мм: | | | | | |
| при двухточечной схеме | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 |
| „ трехточечной | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 |
| Высота оси подвеса максимальная, мм | 1 170 | 1 170 | 1 170 | 1 170 | 1 170 |
| „ присоединительного треугольника, мм | 700 | 700 | 700—900 | 800 | 700—900 |
| Длина основания присоединительного треугольника, мм: | | | | | |
| по двухточечной схеме | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| „ трехточечной | 800—1 000 | 800—1 000 | 800—1 000 | 800—1 000 | 800—1 000 |
| Усилие на оси подвеса, кг | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| <i>Дополнительное оборудование</i> | | | | | |
| Вал отбора мощности | Задний с зависимым приводом | | | | Задний с независимым приводом |
| число оборотов, об/мин. | 547 | 547 | 534 | 534 | 536 |
| Приводной шкив: | | | | | |
| диаметр, мм | 340 | 340 | — | — | — |
| ширина, мм | 250 | 250 | — | — | — |
| число оборотов, об/мин. | 764 | 764 | — | — | — |
| Прицепная серьга: | | | | | |
| наибольшая высота над грунтом, мм | 490 | 488 | 400 | 600 | 440 |
| то же, наименьшая | 340 | 338 | 340 | 340 | 348 |
| <i>Основные заправочные емкости, л</i> | | | | | |
| Топливный бак основной | 250 | 250 | 218 | 218 | 245 |
| Центральная передача и коробка передач | 9 | 9 | 12 | 14 | 9 |
| Конечная передача (каждая) | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Поддерживающие ролики (все) | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 2,0 |
| Опорные катки (все) | 3,35 | 3,35 | 3,35 | 3,35 | 4 |
| Направляющие колеса (все) | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,4 |
| Бак гидросистемы | 60 | 60 | 25 | 25 | 19 |
| Редуктор вала отбора мощности | 2 | 2 | 2 | 4 | 0,7 |