**08-235 Т-74 сельскохозяйственный гусеничный трактор общего назначения, тяговое усилие 3 тс, мест 2, рабочий вес 5.8 тн, двигатель СМД-14А 75 лс, 11.5/3.7 км/час, 881000 экз., ХТЗ г. Харьков 1962-1983 г.**

Начало выпуска было положено в 1962 году на Харьковском тракторном заводе. Производство машин прекратилось в ноябре 1983 года. За это время изготовитель успел выпустить более 881 000 машин. ДТ 74 выполняет основные сельскохозяйственные задачи: занимается уборкой урожая при помощи прицепной, полунавесной или навесной машины. Уборка урожая производится на большой скорости. Трактором обрабатывается грунт на поле.

Второе направление использования ХТЗ 74 – это работы дорожного, строительного, мелиоративного плана. На агрегате могут перевозиться по бездорожью массивные грузы.

**Трактор Т-74: технические характеристики**

Трактор Т-74 стал продуктов переработки и модернизации тракторов Т-75 и ДТ-54. Основным назначением машины было производство сельскохозяйственных, транспортных и строительных работ. Поскольку устройство кабины трактора не предполагало наличия особенно комфортных условий для водителя, Т-74 разрабатывался и использовался в регионах с умеренным климатом.

**Двигатель**

Мощность трактора Т-74 обеспечивалась использованием четырехцилиндрового дизельного силового агрегата рядной конструкции СМД-14А. Интересной в двигателе была камера сгорания вихревого типа. Система охлаждения - водяная. Воздухоочиститель циклонного типа соединялся с отсосной трубой, выходящей в систему выхлопных газов. Механизм очищения был построен на способности разреженной выхлопными газами двигателя атмосферы захватывать и уносить частицы пыли.

Масляный радиатор системы смазки отключается в зимнее время специальным переключателем. Основной двигатель снабжен предпусковым бензиновым мотором ПД-10-М-2 с редуктором одноступенчатой конструкции. Устройство обеспечивает пуск силового агрегата при понижении окружающих температур.

Мощность СМД-14А составляет 75 л.с. при частоте вращения коленчатого вала в номинальном значении 1750 об/мин. Максимальное число оборотов в минуту на холостом ходу равняется 1830 и не превышает это значение. Производитель предусмотрел запас крутящего момента двигателя, равный 15 %.

Диаметр цилиндра двигателя составляет 120 мм, ход поршня равен 140 мм. Рабочий объем всех четырех цилиндров - 6,33 литра. Удельный расход топлива силового агрегата не превышает 195 г/л.с.\*ч. Степень сжатия -17. Расход масла двигателя не превышает 3 % от расхода топлива.

**Трансмиссия**

На тракторах Т-74 устанавливается механическая шестиступенчатая коробка передач, которая управляется с помощью двух рычагов. Некоторые модели оснащаются ходоуменьшителем. Подвеска балансирного типа обеспечивает устойчивость машины.

Рама составлена из двух продольных швеллеров, которые, в свою очередь, соединены передним литым брусом и задней осью. Механизма хода трактора - гусеничная цепь. Для обеспечения безопасности движения и своевременной остановки используются бортовые тормоза. Максимальная скорость передвижения Т-74 - 11,6 км/ч.

**Рабочее оборудование и кабина**

Трактор Т-74 снабжается раздельно-агрегатной гидронавесной системой с задней навеской и валом отбора мощности. Усилие в гидравлической системе распределяется посредством трехзолотникового распределителя.

Кабина закрытого типа обогревается изнутри. Для удобства водителя устанавливается сиденье с мягкой спинкой. Для обогрева используется теплый воздух от двигателя, который подается внутрь кабины через специальную заслонку. В летнее время заслонку закрывают для отключения отопления. Правое лобовое стекло очищается ручным стеклоочистителем.

**Трактор Т-74: габаритные размеры**

длина с навесным механизмом в транспортном положении - 4225 мм;

длина без навесного механизма - 3825 мм;

ширина - 1845 мм; высота 2325 мм; продольная база - 1622 мм; ширина колеи - 1435 мм;

дорожный просвет в самом низком месте (болт бугеля для крепления коробки передач) - 280 мм;

удельная металлоемкость - 72 кг/л.с.;

номинальное тяговое усилие - 3 тонны;

эксплуатационный вес заправленного трактора Т-74 - 5770 кг без противовеса;

удельное давление на грунт - 0,42 кг/см2.

Продукт Харьковского тракторного завода оказался весьма востребованным и производился в 5 модификациях:

* Т-74-С1 – оснащался раздельно-агрегатной гидравлической системой, 3 выносными и основным гидроцилиндрами и механизмом навески;
* Т-74-С9 – получил те же свойства, что Т-74-С1, но не имел механизма навески, выносных и основного цилиндров;
* Т-74-С4 – комплектовался механизмом навески, основным цилиндром и раздельно-агрегатной гидросистемой;
* Т-74-С3 – не имел агрегатов гидросистемы;
* Т-74-С2 – получил те же, что и Т-74-С1 отличия, но без механизма навески и основного цилиндра.

**Техническая характеристика трактора Т- 74**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип трактора | гусеничный, сельскохозяйственный, общего назначения |
| Номинальное тяговое усилие, т | 3 |
| Габаритные размеры, мм |  |
| ..ширина | 1845 |
| ..высота | 2325 |
| ...длина: |  |
| ..с механизмом для навешивания орудий (в транспортном положении) | 4225 |
| ..без механизма для навешивания орудий | 3825 |
| Продольная база (расстояние между осями крайних опорных катков), мм | 1622 |
| Номинальная ширина колеи (расстояние между серединами гусениц), мм | 1435 |
| Дорожный просвет (по болту бугеля для крепления коробки передач), мм | 280 |
| Удельная металлоемкость, кг/л.с. | 72 |
| Вес заправленного трактора без противовеса, кг: |  |
| ..модификация Т-74-С1 | 5770 |
| ..модификация Т-74-С2 | 5520 |
| ..модификация Т-74-С3 | 5400 |
| ..модификация Т-74-С4 | 5720 |
| ..модификация Т-74-С9 | 5500 |
| Вес заправленного трактора с противовесом в модификации Т-74-С4, кг | 5860 |
| Среднее удельное давление на почву (на проекцию опорной поверхности гусеницы), кГ, см2 | 0,42 |
| Расчетные скорости при движении по стерне без учета буксования при номинальном числе оборотов двигателя, км/ч: |  |
| ..на первой передаче | 4,51 |
| ..на второй передаче | 5,32 |
| ..на третьей передаче | 6,53 |
| ..на четвертой передаче | 8,01 |
| ..на пятой передаче | 9,46 |
| ..на шестой передаче | 11,6 |
| ..при заднем ходе | 5,65 |
| ..на первой замедленной ходоуменьшителя | 2,53 |
| Марка двигателя | СМД-14А |
| Тип двигателя | 4-цилиндровый, четырехтактный дизель с вихрекамерным смесеобразованием и водяным охлаждением |
| Номинальная мощность при 1700 об/мин, л.с. | 75 |
| Запас крутящего момента, %, не менее | 15 |
| Максимальное число оборотов холостого хода в минуту, не более | 1830 |
| Диаметр цилиндра, мм | 120 |
| Ход поршня, мм | 140 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 6,33 |
| Удельный расход топлива двигателя, г/э. л. с. ч. | 195 |
| Минимальное устойчивое число оборотов холостого хода в минуту, не более | 600 |
| Степень сжатия | 17 |
| Порядок работы цилиндров | 1 - 3 - 4 - 2 |
| Направление вращения коленчатого вала (если смотреть с переднего конца коленчатого вала) | Правое |
| Расход масла в % к расходу топлива (с учетом замены смазки), не более | 3 |
| Топливный насос | Секционный 4-плунжерный, правого вращения |
| Регулятор | Центробежный всережимный |
| Масса двигателя, кг | 675 |
| Емкость топливного бака, л | 218 |
| Пуск двигателя | Пусковым двигателем ПД-10М-2 с электростартером |

