

№ позиции на рис. 195	Место смазки	Число точек смазки	Смазочный материал	Указания по проведению смазки
19	Масляные ванны в кронштейнах тележек (опорные катки)	2	Автотракторное масло	Слить загрязненную смазку и залить свежую (можно производить через 480 час. работы) То же " "
4	Ступицы направляющих колес	2	То же	
7	Корпуса конечных передач	4	" "	
Пр и м е ч а н и е. Дополнительные указания о применяемых смазочных материалах см. в приложении I.				

поворотного вала следует выдержать угол  $127^{\circ}30'$  между подъемными рычагами и кривошипом штока силового цилиндра. Передние концы ограничительных тяг крепятся к серьгам, шарнирно установленным на оси нижних тяг. При выполнении работ, требующих бокового смещения нижних тяг (пахота, глубокая культивация и др.), серьги должны быть закреплены фиксаторами, установленными в нижние отверстия кронштейнов. В этом случае ограничительные тяги натягивают при крайнем верхнем положении орудия. При незафиксированных серьгах тяги натягивают, когда орудие опущено.

Прицепное приспособление состоит из поперечины с серьгой и штырем; поперечина установлена в задних шарнирах нижних тяг механизма навески. Серьги ограничительных тяг при установке поперечины не должны быть зафиксированы фиксаторами. Ограничительные тяги должны быть равномерно натянуты. Регулирование высоты прицепа производят перестановкой упора на штоке силового цилиндра.

Вал отбора мощности (рис. 194) с зависимым приводом установлен в корпусе 7 редуктора, расположенного на задней стенке корпуса заднего моста. Вращение на вал отбора мощности передается от промежуточного вала коробки передач через редуктор с тремя шестернями. Вал 6 с ведущей шестерней 5 вращается в двух шариковых подшипниках. Промежуточная шестерня 3 вращается в двух роликовых подшипниках вместе с осью 4. Вал отбора мощности 1 установлен на шариковых подшипниках, между которыми на шлицах вала стоит ведомая шестерня 2, входящая в зацепление с промежуточной шестерней 3. Включение вала отбора мощности производится поворотом рычага 8 при выключенной муфте сцепления.

Вал отбора мощности может занимать кроме нижнего положения, показанного на рис. 194, также верхнее положение. Для этого корпус редуктора поворачивают относительно оси вала 6 на  $180^{\circ}$ , выпрессовывают сальник этого вала и соответственно изменяют сборку механизма управления.

#### ТРАКТОР Т-50В

Трактор Т-50В (рис. 196) Кишиневского тракторного завода — гусеничный узкогабаритный. Предназначен он для работ в виноградниках с междурядьями 1,5—2 м, но может быть также использован как трактор общего назначения. На тракторе установлен двигатель

АСМД-7В, в конструкцию которого внесены небольшие изменения, а именно: в маховик запрессованы три пальца для муфты сцепления; масляный и водяной радиаторы использованы от трактора МТЗ-5МС; на двигателе смонтированы стартер СТ-100 и гидронасос НШ-32. Техническая характеристика трактора приведена в табл. 61.

*Силовая передача* включает в себя двойную муфту сцепления, соединительную муфту и коробку передач, унифицированные с соответствующими механизмами трактора МТЗ-5МС, а также задний мост и конечные передачи. Задний мост имеет центральную передачу, муфты поворота и тормоза.

Центральная передача (рис. 197) расположена в заднем среднем отсеке корпуса силовой передачи. Она имеет две конические шестерни с зерольными зубьями, передающие вращение от коробки передач к муфтам поворота. Ведущая шестерня выполнена за одно целое со вторичным валом коробки передач, а ведомая 25 закреплена призонными болтами на ступице 24, в шлицах которой установлен вал 7 муфт поворота. Ступица вращается на двух роликовых конических подшипниках 23. Наружные обоймы подшипников запрессованы в регулировочные стаканы 21, под фланцами которых установлены регулировочные прокладки 22. Уплотнение отделения центральной передачи обеспечивается сальниками 20.

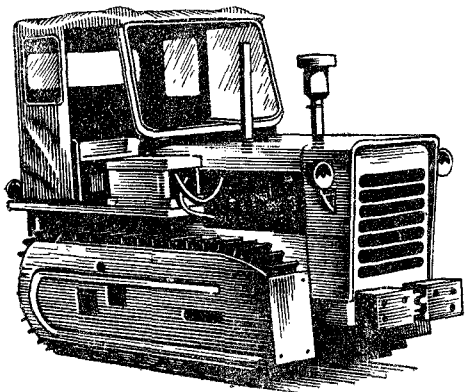


Рис. 196. Трактор Т-50В.

Муфты поворота — многодисковые сухие фрикционные. Размещаются они в боковых задних отсеках корпуса силовой передачи. На каждый шлицевой конец вала 7 муфт поворота посажен ведущий барабан 6, закрепленный болтом 5.

Шесть ведущих стальных дисков 2 установлены на зубья ведущего барабана 6, а шесть ведомых дисков 1, имеющих фрикционные накладки, на зубья ведомого барабана 8. Ведущие и ведомые диски зажаты между фланцем ведущего барабана и нажимным диском шестью парами пружин 4, установленных на пальцах 3 нажимного диска.

На ступице нажимного диска 9 закреплен выжимной подшипник 26, наружное кольцо которого установлено в корпусе. Пальцы 10 уравнивателя, охватывающего корпус подшипника, входят в вилки рычага отводки. На шлицах верхнего конца вала 12 рычага отводки закреплен рычаг 11, соединенный с соответствующим рычагом управления муфтой поворота.

Тормоза — ленточные. Лента 13 с фрикционной накладкой охватывает наружную поверхность ведомого барабана. Пружиной 15 лента в свободном состоянии прижимается к регулировочному винту 14. Задний конец ленты крепится к крышке корпуса шпилькой 19 с натяжной гайкой 18. Передний конец ленты проушиной 16 прикреплен к рычагу 17, соединенному с педалью управления. Педаль правого тормоза имеет защелку с возвратной пружиной.

Конечная передача (рис. 198) представляет собой одноступенчатый редуктор, прикрепленный к промежуточному корпусу 9. Ведущая шестерня 1 вращается в двух роликовых подшипниках. На шлицах

вала ведущей шестерни болтом 11 закреплен ведомый барабан 10 муфты поворота. Ведомая шестерня 2 установлена на оси 4, вращающейся на роликовом и шариковом подшипниках. Стакан 7 имеет уплотнение 5 из войлочного кольца и резинового самоподжимного сальника, защищенных лабиринтным уплотнением 6. К фланцу оси 4 восьмью болтами крепится ведущее колесо 3. К нижнему фланцу корпуса конечной передачи прикреплен на прокладке поддон 8, имеющий два отверстия — для слива и для контроля уровня масла.

*Ходовая часть.* Остов трактора состоит из соединенных между собой корпусов муфты сцепления, коробки передач и заднего моста, а также полурамы.

Подвеска (рис. 199) — полужесткая. Тележка 1 каждого гусеничного движителя в передней части имеет кронштейн 5, соединенный

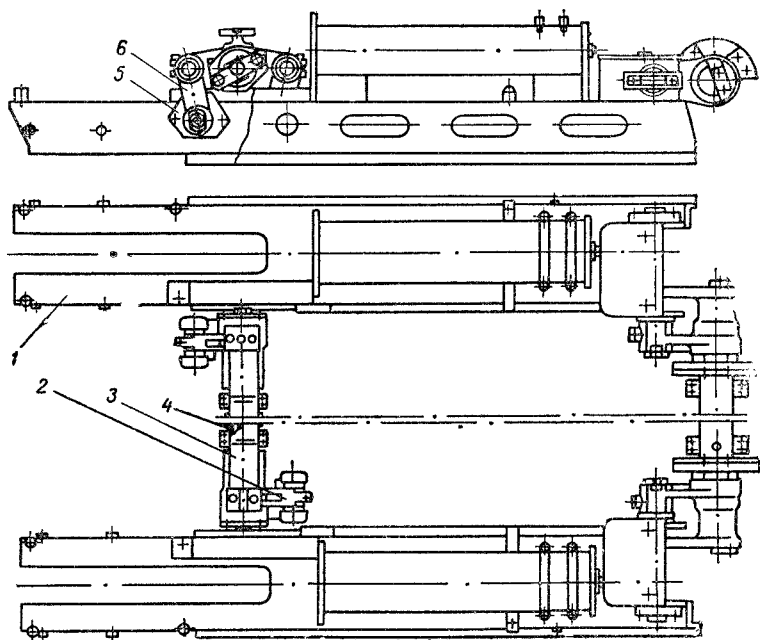


Рис. 199. Подвеска трактора Т-50В.

шатуном 6 с рычагом 2 переднего торсиона. Этот торсион установлен в трубе 4, прикрепленной к брусу 3, жестко связанному с полурамой остова трактора. Рычаги 2 торсиона для правой и левой тележек повернуты друг относительно друга примерно на 180°. Сзади остов трактора соединен с тележками торсионной подвеской с двумя независимыми торсионами.

Гусеничный движитель на каждой тележке имеет четыре опорных катка, один поддерживающий ролик и направляющее колесо с натяжным приспособлением.

Опорные катки и поддерживающие ролики одинаковы по устройству. Корпус опорного катка, имеющий два обода, сварен из двух одинаковых половин. Каток вращается на оси на двух конических роликовых подшипниках. С обеих сторон катка установлены торцовые уплотнения. На концах оси катка сделаны лыски, которыми ось прижата к раме тележки, что предотвращает ее поворот и боковое смещение.

через «мертвую точку». Усилие на рукоятке рычага управления муфты при этом не должно превышать 8—11 кг.

Окончательно отрегулированная муфта не должна иметь пробуксовки, но в то же время не должна быть и излишне затянута. Признак затяжки муфты — резкое возрастание усилия на рычаге при включении муфты, а также отсутствие характерного щелчка при переходе кулачков через «мертвую точку».

Таблица 61

Технические характеристики гусеничных тракторов Т-38М и Т-50В

Показатели	Т-38М	Т-50В
<i>Общие данные</i>		
Тип трактора . . . . .	Универсальный пропашной	Виноградниковый
Марка двигателя . . . . .	Д-48Л	АСМД-7В
Конструктивный вес трактора, кг . . . . .	3 950	3 530
Среднее удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	0,6	0,5
Габаритные размеры, мм:		
длина . . . . .	3 800	3 595
ширина . . . . .	1 690	1 050
высота . . . . .	2 480	2 250
Дорожный просвет, мм . . . . .	640	220
Ширина колеи, мм . . . . .	1 340	850
Скорость движения, км в час/тяговое усилие, кг, на передачах:		
первой . . . . .	4,05/1 750	1,28/2 000
второй . . . . .	4,95/1 450	1,54/2 000
третьей . . . . .	5,56/1 250	1,88/2 000
четвертой . . . . .	6,63/1 000	3,22/2 000
пятой . . . . .	9,70/550	4,17/2 000
шестой . . . . .	—	4,52/2 000
седьмой . . . . .	—	5,41/1 870
восьмой . . . . .	—	6,65/1 470
девятой . . . . .	—	11,3/740
десятой . . . . .	—	14,6/500
первой заднего хода . . . . .	3,78	0,97
второй " " . . . . .	—	3,38
Максимальный угол подъема без орудия, град. . . . .	32	30
Часовой расход топлива при номинальной нагрузке, кг/час . . . . .	9,6	10,0
<i>Силовая передача</i>		
Муфта сцепления . . . . .	Однодисковая сухая непостоянно замкнутого типа	Двойная сухая постоянно замкнутого типа
Коробка передач . . . . .	Механическая трехходовая пятискоростная	Механическая трехходовая пятискоростная с двухступенчатым редуктором
Центральная передача . . . . .	Две конические шестерни с прямыми зубьями	Две конические шестерни с зерольными зубьями

Показатели	T-38M	T-50B
Конечные передачи . . . . .	Цилиндрические шестерни с прямым зубом	
Муфты поворота . . . . .	Сухие многодисковые	
<i>Ходовая часть</i>		
Число опорных катков . . . . .	8	8
Число поддерживающих роликов . . . . .	—	2
Число зубьев ведущего колеса . . . . .	14	14
Число звеньев в одной гусенице . . . . .	33	31
Шаг гусеницы, мм . . . . .	174	176
Ширина звена гусеницы, мм . . . . .	200 и 280	200
<i>Электрооборудование</i>		
Генератор . . . . .	Г-46	Г214-А
Аккумуляторная батарея . . . . .	—	6СТ-128 (2 шт.)
Реле-регулятор . . . . .	—	РР315-Д
Стартер . . . . .	—	СТ-100
<i>Навесная система</i>		
Марка насоса . . . . .	НШ-32Д	НШ-32
Направление вращения насоса . . . . .	Л е в о е	
Производительность насоса, л/мин . . . . .	52	52
Основной силовой цилиндр . . . . .	ЦС-100	ЦС-100
Ход штока, мм . . . . .	200	200
Усилие на штоке, кг . . . . .	7 500	7 500
Выносной силовой цилиндр . . . . .	ЦС-75 (2 шт.)	ЦС-75 (2 шт.)
Распределитель . . . . .	Р75-В3	Р75-В3
Механизм навески . . . . .	Шарнирный четырехзвенник с трехточечным креплением навесного орудия	
Ход оси подвеса, мм . . . . .	800	750
Высота оси подвеса максимальная, мм . . . . .	1 000	950
Высота присоединительного треугольника, мм . . . . .	450	450
Длина основания присоединительного тре- угольника, мм . . . . .	800	800
Длина левого раскоса, мм . . . . .	—	515
Усилие по оси подвеса, кг . . . . .	1 430	800
<i>Дополнительное оборудование</i>		
Вал отбора мощности . . . . .	Один сзади с зависимым приводом	Один сзади с независимым приводом
Число оборотов, об/мин. . . . .	588	544
<i>Основные заправочные емкости, л</i>		
Топливный бак основной . . . . .	115	100
Бак гидросистемы . . . . .	19,5	18
Центральная передача и коробка передач . . . . .	7	21
Конечная передача (каждая) . . . . .	5,0	4,0
Опорные катки (все) . . . . .	3,0×2	3,0
Поддерживающие ролики . . . . .	—	0,2×2
Направляющие колеса . . . . .	0,5×2	0,2×2