**08-206 Т-50В гусеничный узкогабаритный трактор для виноградорства, тяговый класс 2 тс, конструктивный вес 3.53 тн, АСМД-7В 50 лс, 14.6/3.4 км/час, первый серийный виноградный, Кишиневский тракторный завод г. Кишинёв 1962-67 г.**



В 1959 году на Харьковском тракторном заводе был спроектирован узкогабаритный гусеничный трактор для обработки виноградников Т-50В. Было изготовлено 330 штук. Затем трактор был передан на только построенный Кишинёвский тракторный завод, где было изготовлено несколько десятков тысяч таких машин.

Строительство тракторного завода в Кишиневе - столице Молдавии, было начато в 1961 году на базе завода "Автодеталь". Завод строила буквально вся страна - более двухсот предприятий СССР поставляли необходимое оборудование для строительства и производства. Кроме того, с других тракторных заводов Советского Союза были откомандированы специалисты для организации производства. В апреле 1961 г. в связи с передачей трактора Т-50В в производство Кишиневскому тракторосборочному заводу был на КТЗ направлен Николай Максимович Чаплыгин с группой товарищей, где был одним из создателей и руководителей конструкторского бюро СКБ-2т.

В сентябре 1962 года с конвейера Кишиневского тракторосборочного завода (КТЗ) сошел первый серийный узкогабаритный гусеничный трактор Т-50В (виноградный). Тракторы Т-50В выполнен по обычной для гусеничных тракторов схеме, их агрегатируют со всеми машинами, предназначенными для обработки виноградных насаждений. На трактор устанавливался дизельный двигатель Алтайского завода АСМД-7В мощностью 50 лошадиных сил с двухпоточной муфтой сцепления, насос НШ-32 и стартер СТ-100 для электрозапуска. Муфта сцепления полностью, а коробка передач по всем деталям, кроме корпуса, унифицированы с деталями трактора МТЗ-5МС. Механизм поворота и конечные передачи по ряду деталей унифицированы с деталями тракторов КД-35, КДП-35, Т-38, ДТ-54.

Трактор гусеничный, узкогабаритный, класса 2 т, с навесными, полунавесными и прицепными машинами предназначен для глубокой перепашки междурядий, открытия и закрытия виноградных лоз, культивации в виноградни­ках с междурядьями более 1,5 м и других работ общего назначения.

Такой мощный узкогабаритный трактор в стране выпускался впервые. Его применение на обработке многолетних насаждений снижало себестоимость центнера продукции на 5- 7 руб., а затраты труда — на 10 - 14 человеко-часов.

В 1966 г. Кишиневский тракторосборочный завод был переименован в Кишиневский тракторный завод. А в 1967 году взамен Т-50В в Кишиневе начался выпуск модернизированного гусеничного трактора Т-54В с дизельным двигателем Д-50 мощностью 50 л. с. Надо отметить, что трактор Т-54 был во многом унифицирован с колесным трактором МТЗ-50.

**Технические характеристики гусеничных тракторов Т-38М и Т-50В**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Т-38М | Т-50В |
| Тип трактора | Универсальный пропашной | Виноградниковый |
| Марка двигателя | Д-48Л | АСМД-7В |
| Конструктивный вес трактора кГ | 3 950 | 3 530 |
| Среднее удельное давление на почву, кГ/см2 | 0,6 | 0,5 |
| Габаритные размеры, мм: | | |
| длина | 3 800 | 3 595 |
| ширина | 1 690 | 1 050 |
| высота | 2480 | 2250 |
| Дорожный просвет, мм | 640 | 220 |
| Ширина колеи, мм | 1340 | 850 |
| Скорость движения, км в час/тяговое усилие, кГ, на передачах: | | |
| первой | 4,05/1 750 | 1,28/2 000 |
| второй | 4,95/1 450 | 1,54/2 000 |
| третьей | 5,56/1 250 | 1,88/2 000 |
| четвертой | 6,63/1 000 | 3,22/2 000 |
| пятой | 9,70/550 | 4,17/2 000 |
| шестой | — | 4,52/2 000 |
| седьмой | — | 5,41/1 870 |
| восьмой | — | 6,65/1 470 |
| девятой | — | 11,3/740 |
| десятой | — | 14,6/500 |
| первой заднего хода | 3,78 | 0,97 |
| второй | — | 3,38 |
| Максимальный угол подъема без орудия, град | 32 | 30 |
| Часовой расход топлива при номинальной нагрузке, кГ1час. | 9,6 | 10,0 |
| Силовая передача | | |
| Муфта сцепления | Однодисковая  сухая непостоянно  замкнутого типа | Двойная сухая постоянно замкнутого типа |
| Коробка передач | Механическая  трехходовая  пятискоростная | Механическая 3-ходовая 5-скоростная с двухступенчатым редуктором |
| Центральная передача | Две конические шестерни с прямыми  зубьями | Две конические шестерни с зерольиыми зубьями |
| Конечные передачи | Цилиндрические шестерни с прямым зубом | |
| Муфты поворота | Сухие многодисковые | |
| Ходовая часть | | |
| Число опорных катков | 8 | 8 |
| Число поддерживающих роликов |  | 2 |
| Число зубьев ведущего колеса | 14 | 14 |
| Число звеньев в одной гусенице | 33 | 31 |
| Шаг гусеницы, мм | 174 | 176 |
| Ширина звена гусеницы, мм | 200 и 280 | 200 |
| Электрооборудование | | |
| Генератор | Г-46 | Г214-А |
| Аккумуляторная батарея | — | 6СТ-128 (2 шт.) |
| Реле-регулятор | — | РР315-Д |
| Стартер | - | СТ-100 |
| Навесная система | | |
| Марка насоса . | НШ-32Д | НШ-32 |
| Направление вращения насоса | Левое | |
| Производительность насоса, л/мин | 52 | 52 |
| Основной силовой цилиндр | ЦС-100 | ЦС-100 |
| Ход штока, мм | 200 | 200 |
| Усилие иа штоке, кГ | 7 500 | 7 500 |
| Выносной силовой цилиндр | ЦС-75 (2 шт.) | ЦС-75 (2 шт.) |
| Распределитель | Р75-ВЗ | Р75-ВЗ |
| Механизм навески | Шарнирный четырехзвенннк с трехточечным креплением навесного орудия | |
| Ход оси подвеса, мм | 800 | 750 |
| Высота оси подвеса максимальная, мм | 1000 | 950 |
| Высота присоединительного треугольника, мм | 450 | 450 |
| Длина основания присоедини-тельного треугольника, мм | 800 | 800 |
| Длина левого раскоса, мм | — | 515 |
| Усилие по оси подвеса, кГ | 1430 | 800 |
| Дополнительное оборудование | | |
| Вал отбора мощности | Один сзади с зависимым приводом | Один сзади с независимым приводом |
| Число оборотов, об/мии | 588 | 544 |
| Основные заправочные емкости, л | | |
| Топливный бак основной | 115 | 100 |
| Бак гидросистемы | 19,5 | 18 |
| Центральная передача и коробка передач . | 7 | 21 |
| Конечная передача (каждая) | 5,0 | 4,0 |
| Опорные катки (все) | 3,0х2 | 3,0 |
| Поддерживающие ролики | — | 0,2х2 |
| Направляющие колеса | 0,5x2 | 0,2x2 |