**08-247 Т-38/Т-38М гусеничный универсально-пропашной трактор, тяговое усилие 2 тс, мест 2, рабочий вес 4.15 тн, двигатель Д-40/Д-48М 40/50 лс, 10.3/4.03 км/час, 26300/103800 экз., ЛТЗ г. Липецк 1958/62-73 г.**

Назначение — для предпосевной обработки почвы, посева, междурядной обработки и уборки сахарной свеклы, а также для междурядной обработки других пропашных культур и выполнения сельскохозяйственных работ общего назначения.

Взамен ранее выпускаемого трактора КДП-35 и на его базе в 1958 г. Липецкий завод разработал и после соответствующих испытаний внедрил в производство трактор Т-38 класса 2 т.

В тракторе Т-38 все дефекты, имевшие место на тракторе КДП-35, устранены. Значительно повышена прочность ходовой части за счет введения роликовых подшипников и резино-металлическнх торцовых уплотнений в катках и направляющих колесах.

* Централизованная смазка катков от общего масляного резервуара в 3 - 4 раза сократила затраты времени на смазку ходовой части.
* На тракторе введена торсионная подвеска, улучшающая плавность хода, особенно при работе поперек рядков.
* За счет разворота нижних корпусов конечных передач улучшено расположение центра тяжести. Устойчивость трактора при работе с навесными орудиями повышена по сравнению с трактором КДП-35.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Технические характеристики  тракторов Т-38, Т-38М | | |
|  | **Т-38** | **Т-38М** |
| Годы выпуска | 1958-61 | 1961-73 |
| Общее количество выпущенных тракторов | 26 300 | 103 800 |
| Мощность двигателя, л.с. (кВт) | 40 (29) | 50 (37) |
| Эксплуатационная масса, кг | 4130 | 4130 |
| Число передач вперед/назад | 5/1 | 5/1 |
| Диапазон скоростей движения вперед, км/ч | 4,1-9,7 | 4,3-10,3 |

Тракторы Т-38 и Т-38М предназначены для предпосевной обработки почвы, для посева, междурядной обработки и уборки сахарной свеклы, а также для междурядной обработки других пропашных культур и выполнения сельскохозяйственных работ общего назначения.

Тракторы Т-38 к Т-38М особенно эффективны при работе со свеклоуборочным комбайном, требующим значительных тяговых усилий, а также при возделывании технических культур в районах орошаемого земледелия, где необходимы высокие сцепные качества и хорошая проходимость.

На тракторах установлена раздельно-агрегатная гидравлическая система с выносными цилиндрами и механизмом навески, что дает возможность агрегатировать трактор как с прицепными, так и с навесными сельскохозяйственными машинами и орудиями. Привод рабочих органов сельскохозяйственных машин осуществляется через вал отбора мощности.

Трактор имеет широкую колею, увеличенный дорожный просвет и небольшую ширину гусениц, что улучшает его проходимость в междурядьях, а применение муфт и тормозов поворота обеспечивает необходимую маневренность.

Подвеска тракторов торсионная, полужесткого типа, с балансирной связью тележек.

Для увеличения срока службы ходовой части установлена гусеница с лабиринтным уплотнением и контактным зацеплением со звездочкой. Опорные катки и направляющие колеса установлены на роликовых конических подшипниках с торцовыми металлическими уплотнениями и централизованной смазкой.

Для выполнения работ общего назначения к трактору прилагается вторая пара широких гусениц.

|  |  |
| --- | --- |
| Технические характеристики трактора **Т-38** | |
| Тип трактора | универсальный, пропашной |
| Тяговое усилие (на первой передаче), кг | 1750 |
| Вес трактора (конструктивный), кг | 3950 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 3625 |
| - ширина | 1640 |
| - высота (по горловине радиатора) | 1720 |
| Колея (расстояние между серединами гусениц), мм | 1340 |
| Дорожный просвет, мм | 610 |
| Удельное давление на почву, кгс/см2 | 0,6 |
| Число передач | |
| - вперед | 5 |
| - назад | 1 |
| Диапазон скоростей, км/ч | |
| - вперед | 4,05 - 9,70 |
| - назад | 3,78 |
| Марка двигателя | Д-40 |
| Тип двигателя | Дизельный, бескомпрессорный, с вихревой камерой и воспламенением от сжатия |
| Номинальная мощность, л.с. | 40 |
| Максимальная мощность, л.с. | 45 |
| Максимальный крутящий момент, кГм | 16,3 |
| Емкость топливного бака, л | 115 |
| Пуск двигателя | пусковым двигателем ПД-10М и декомпрессор |

В 1959 г. трактор подвергся модернизации, в результате которой мощность двигателя была повышена с 40 до 45 л.с. за счет увеличения числа оборотов коленчатого вала с 1400 до 1600 об/мин. После модернизации трактор получил марку Т-38М.

Трактор Т-38М использовался в основном в свекловичном производстве. Работая в узких междурядьях посевов сахарной свеклы с широкозахватными навесными и прицепными машинами, а при уборке — с трехрядным комбайном, он обеспечивал высокую эффективность и экономичность.

Начало серийного производства - с 1962 года.

|  |  |
| --- | --- |
| Технические характеристики трактора **Т-38М** | |
| Тип трактора | гусеничный, универсально-пропашной |
| Номинальное тяговое усилие, кгс | 2000 |
| Масса трактора конструктивная, кг | 3950 |
| Удельная металлоемкость, кг/л.с. | 79 |
| Число передач | |
| - вперед | 5 |
| - назад | 1 |
| Диапазон скоростей, км/ч | |
| - вперед | 4,32 - 10,30 |
| - назад | 4,03 |
| Колея, мм | 1340 |
| База, мм | 1740 |
| Дорожный просвет, мм | 640 |
| Удельное давление на почву, кгс/см2 | 0,40 |
| Марка двигателя | Д-48Л |
| Тип двигателя | 4-цилиндровый, четырехтактный с вихрекамерным смесеобразованием |
| Номинальная мощность при 1600 об/мин, л.с. | 50 |
| Запас крутящего момента, %, не менее | 12 |
| Удельный расход топлива двигателя, г/э. л. с. ч. | 200 |
| Диаметр цилиндра, мм | 105 |
| Ход поршня, мм | 130 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 4,5 |
| Масса двигателя, кг | 660 |
| Емкость топливного бака, л | 115 |
| Пуск двигателя | пусковым двигателем ПД-10М |

