

Таблица 51

Технические характеристики колесных тракторов класса 0,9 т

Показатели	Т-28М	Т-28М2	Т-28И	Т-28И2	Т-28Х	Т-28Х2	Т-28Х3	Т-40	Т-40А
<i>Общие данные</i>									
Тип трактора	Универсальный пропашной		Универсальный пропашной повышенной проходимости		Универсальный пропашной трехколесный (хлопковый)		Универсальный пропашной	Универсальный повышенной проходимости	
Марка двигателя	Д-30	Д-37В	Д-30	Д-37В	Д-30	Д-37В	Д-37М	Д-37М	
Вес трактора конструктивный, кГ ¹	2 050	2 200	2 150	2 150	2 150	2 360	2 290	2 330	2 790
Габаритные размеры, мм:									
длина	3 575 ²	3 575 ²	3 700 ²	3 700 ²	3 575 ²	3 575 ²	3 575 ²	3 660	3 850
ширина	2 080 ³	2 080 ³	2 080 ³	2 080 ³	2 080 ³	2 080 ³	2 100 ³	2 100 ³	2 100 ³
высота	2 020 ⁴	2 020 ⁴	2 020 ⁴	2 020 ⁴	2 220 ⁴	2 220 ⁴	2 670	2 290—2 460 ⁵	2 350
База, мм:	2 060	2 060	2 115	2 115	2 125	2 125	2 125	2 160	2 250
высокая модификация	—	—	—	—	—	—	—	2 160	—
низкая	—	—	—	—	—	—	—	2 145	—
Дорожный просвет, мм:									
под передней осью	650	650	520	520	—	—	—	500 и 650	500
под кожухами задних полуосей . . .	650	650	650	650	825	825	825	500—650	540
Ширина колеи, мм:									
передних колес . . .	1 250—1 770	1 250—1 770	1 250—1 800	1 250—1 800	—	—	—	1 200—1 805	1 250—1 814
задних	1 200—1 800	1 200—1 800	1 200—1 800	1 200—1 800	1 800—2 400	1 800—2 400	1 800—2 400	1 208—1 926	1 250—1 814
Скорости движения, км в час/тяговые усилия, кГ, на передачах переднего хода:									
первой	3,75/1500	4,24/1500	3,75/—	4,24/—	3,69/1500	4,24/1500	2,84/900	6,13/1100	6,13
второй	5,2/1200	5,74/1200	5,2/—	5,74/—	4,98/1200	5,74/1200	3,84/900	7,31/990	7,31
третьей	6,51/825	7,37/825	6,51/—	7,37/—	6,41/825	7,37/825	4,88/900	8,61/800	8,61
четвертой	8,98/610	9,98/610	8,98/—	9,98/—	8,62/610	9,98/610	6,58/900	10,06/640	10,06
пятой	18,75/—	20,69/—	18,75/—	20,69/—	13,33/—	20,39/—	7,96/900	18,63/—	18,63
шестой	25,98/—	27,83/—	25,98/—	26,83/—	18,00/—	27,83/—	10,24/680	26,68/—	26,68
седьмой	—	—	—	—	—	—	13,75/440	1,62/—	—
Скорости движения вперед, км в час, на дополнительных передачах:									
первой	0,458	0,5	0,458	0,47	0,445	0,5	—	—	—
второй	0,792	0,88	0,792	0,82	0,766	0,88	—	—	—
третий	—	—	—	2,28	1,630	—	—	—	—
То же, на передачах заднего хода:									
первой	5,42	5,43	5,42	5,42	4,61	5,42	3,63	5,28	5,28
второй	7,30	7,30	7,30	7,30	6,35	7,30	4,75	—	—
третий	—	—	—	—	—	—	10,30	—	—
Часовой расход топлива при полной нагрузке, кГ/час	6,1	7,4	6,1	7,4	6,1	7,4	7,4	7,4	7,4
<i>Силовая передача</i>									
Муфта сцепления . . .	Сухая однодисковая постоянно замкнутого типа						Двойная сухая постоянно замкнутого типа с раздельным управлением		
Коробка передач . . .	Трехходовая шестискоростная с продольным расположением валов без прямой передачи						Восьмискоростная с поперечным расположением валов и с реверсом на все передачи		
Центральная передача	Две конические шестерни с круговыми зубьями						Две цилиндрические шестерни		
Дифференциал	Двухсателлитный открытого типа с механизмом блокировки						Двухсателлитный закрытого типа с механизмом блокировки		
Конечные передачи .	Одноступенчатый редуктор с двумя цилиндрическими шестернями						Одноступенчатый редуктор с двумя цилиндрическими шестернями		
<i>Ходовая часть</i>									
Тип остива	P	O	L	U	R	A	M	N	Y

¹ Без кабины.² С прицепным устройством без механизма навески.³ При колее 1 800 мм.⁴ По рулевому колесу.⁵ Соответственно при дорожном просвете 500 и 650 мм.

Показатели	T-28M	T-28M2	T-28P	T-28P2	T-28X	T-28X2	T-28X3	T-40	T-40A
Размеры шин, дюймы: передних задних	8,0—20 11—38 (или 8,25—40)	6,5—16 11—38 (или 8,25—40)	8,0—20 11—38 (или 8,25—40)	8,0—20 11—38	6,5—16 8,25—40 (или 11—38)	6,5—16 8,25—40 (или 11—38)	6,5—16 8,25—40 (или 11—38)	6,5—16 11—38 (или 9—42)	8,0—20 11—38
Давление в шинах, кГ/см ² : передних колес . . задних	2,5 0,85—1,2 (1,4—1,7)	2,5 0,85—1,2 (1,4—1,7)	2,5 0,85—1,2 (1,4—1,7)	2,5 0,85—1,2	4,0 1,4—1,7 (0,85—1,2)	4,0 1,4—1,7 (0,85—1,2)	4,0 1,4—1,7 (0,85—1,2)	1,7—2,0 0,85—1,2 (1,4—2,0)	2,5 0,85—1,2
Электрооборудование									
Генератор	Г-81	Г-115Б	Г-81	Г-81Г	Г-81Г	Г-81Г	Г-115Б	Г-115	Г-115
Аккумуляторная батарея	3-СТ-135	3-ТСТ-135 (2)	3-СТ-135	3-ТСТ-135 (2)	3-ТСТ-135 (2)	3-СТ-135	3-ТСТ-135	3-ТСТ-135ПМС	3-ТСТ-135ПМС
Реле-регулятор	РР-80	РР-315Б СТ-50Б	РР-80 СТ-50Б	РР-81Б СТ-50Б	РР-81Б СТ-50Б	РР-80	РР-315Б СТ-212Б	РР-315Б СТ-212Б	РР-315Б СТ-212Б
Стартер	СТ-50Б								
Рабочее оборудование									
Навесная система									
Марка насоса	НШ-40В	НШ-40В	НШ-40В	НШ-40В	НШ-40В	НШ-40В	НШ-32Л	НШ-32	НШ-32
Производительность насоса, л/мин	47 Р-40/75	47 Р-40/75	47 Р-40/75	47 Р-40/75	47 Р-40/75	47 Р-40/75	43 Р-75В3	43 Р-40/75 или Р-75В3	43 Р-40/75 или Р-75В3
Давление открытия предохранительного клапана, кГ/см ²	130+5	130+5	130+5	130+5	130+5	130+5	130+5	130+5	130+5
Силовой цилиндр основной	ЦС-90 90	ЦС-90 90	ЦС-90 90	ЦС-90 90	ЦС-90 90	ЦС-90 90	ЦС-90 90	ЦС-90 90	ЦС-90 90
Диаметр цилиндра, мм	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Ход поршня, мм	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
Усилие на штоке, кГ									
Выносной цилиндр, тип/число	ЦС-55/2	ЦС-55/2	ЦС-55/2	ЦС-55/2	ЦС-55/2	ЦС-55/2	ЦС-55/2	ЦС-55/2	ЦС-55/2
Механизм навески	Шарнирный	четырехзвенник	четырехзвенник	четырехзвенник	трехточечный	трехточечный	трехточечный	навеской	навеской
Высота присоединительного треугольника, мм	450	—	450	—	450	—	—	450	450
Ход оси подвеса, мм	750	300	750	—	—	—	300	750	750
Максимальная высота до оси подвеса, мм	—	500	—	—	—	—	700	950	950
Вал отбора мощности: задний — тип привода	З а в и с и м ы й	и н е з а в и с и м ы й	и н е з а в и с и м ы й	и н е з а в и с и м ы й	и н е з а в и с и м ы й	и н е з а в и с и м ы й	и н е з а в и с и м ы й	Независимый и синхронный	Независимый и синхронный
число оборотов, об/мин.	557	557	557	557	548	557	556	533 ¹	533 ¹
боковой — тип привода	C и н х	x	p o	n n	n y	n y	n y	Независимый и синхронный	Независимый и синхронный
число оборотов, об/мин.	—	—	—	—	—	—	—	1 137 ¹	1 137 ¹
Приводной шкив: диаметр, мм	300	300	300	300	300	300	300	250	250
ширина обода, мм	200	200	200	200	200	200	200	200	200
число оборотов, об/мин.	813	816	813	813	803	816	816	978	978
Прицепное устройство	Поперечина, установленная в задних шарнирах	нижних тяг	нижних тяг	нижних тяг	нижних тяг	нижних тяг	нижних тяг	нижних тяг	нижних тяг
Навесные грузы									
Вес, кГ:									
на передние колеса	—	200 ²	—	100	140	—	190 ²	160 ²	—
задние	—	—	—	—	—	—	—	160	—
Основные заправочные емкости л									
Топливный бак	64	74	64	64	75	74	74	74	74
Центральная передача	37	37,7	37	37	37	37,7	37,7	21,5	21,5
Конечная передача заднего моста (две)	—	—	—	—	3,0×2	3,0×2	3,1×2	1,7×2	1,7×2
Картер рулевого механизма	0,6	0,65	0,6	0,6	0,65	0,65	0,65	0,11	0,11
Ступицы передних колес	0,4×2	0,21×2	—	—	0,25	0,20	0,20	0,185×2	0,185×2
Бак гидросистемы	10	10	10	10	8	8	11	11,5	11,5

¹ Для независимого привода.² На передней части остова трактора.