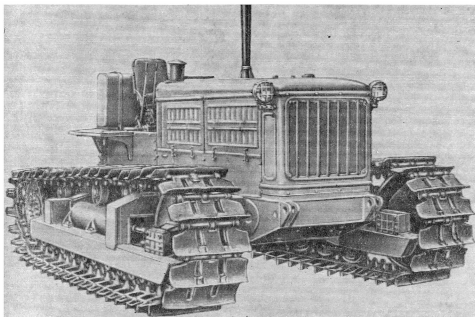


*Фиг. 1. Трактор Т-140 и Т-180.*



*Фиг. 2. Трактор Д-804.*

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЩИЕ ДАННЫЕ

	Т-140	Т-180			Д-804	
Марка трактора . . . . .	Т-140		Т-180		Д-804	
Тип и назначение трактора . . . . .	Мощный гусеничный трактор промышленного назначения				Трактор гусеничный. Предназначен для монтажа навесного оборудования трубуукладчика для строительства магистральных трубопроводов большого диаметра и как база под погрузчик	
Скорости движения трактора (без учета буксования) в км/ч: . . . . .						
	Передний ход	Задний ход	Передний ход	Задний ход	Передний ход	Задний ход
на первой передаче . . . . .	2,38	2,67	2,85	3,21	2,178	2,45
> второй > . . . . .	4,21	6,82	5,04	8,17	4,21	6,82
> третьей > . . . . .	5,8	—	6,95	—	5,8	—
> четвертой > . . . . .	7,87	—	9,45	—	—	—
> пятой > . . . . .	10,9	—	13,05	—	—	—
Тяговые усилия на крюке в кг: при максимальной мощности:						
на первой передаче . . . . .	13 300	11 580	14 700	12 700	—	—
> второй > . . . . .	6 840	3 950	7 597	4 450	—	—
> третьей > . . . . .	4 930	—	5 500	—	—	—
> четвертой > . . . . .	3 390	—	3 810	—	—	—
> пятой > . . . . .	2 200	—	2 524	—	—	—
при максимальном крутящем моменте:						
на первой передаче . . . . .	14 850	12 400	16 765	14 523	17 150	15 000
> второй > . . . . .	7 400	4 350	8 720	5150	8350	5160
> третьей > . . . . .	5 360	—	6 350	—	6270	—
> четвертой > . . . . .	3 700	—	4 433	—	6270	—
> пятой > . . . . .	2 450	—	2 960	—	—	—
Габаритные размеры в мм:						
длина . . . . .	5300	—	5300	—	5221	—
ширина . . . . .	2740	—	2740	—	3200	—
высота . . . . .	2800	—	2800	—	2685	—
Среднее удельное давление на почву в кг/см <sup>2</sup> не более . . . . .						
	0,42	—	0,42	—	0,5	—
Расстояние между серединами гусениц (колец) в мм . . . . .						
	2040	—	2040	—	2500	—
Длина опорной поверхности гусениц в мм . . . . .						
	2319	—	2319	—	2580	—
Ширина звена гусеницы в мм . . . . .						
	700	—	700	—	700	—
Дорожный просвет (клиренс) без погружения шпор в мм . . . . .						
	500	—	500	—	510	—
Вес трактора (сухой) в кг . . . . .						
	14 450	—	15 000	—	18 000	—
Запас топлива для непрерывной работы часов . . . . .						
	15	—	12	—	10	—

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с преднамеренным смесеобразованием	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с камерой сгорания в поршне	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с преднамеренным смесеобразованием
Марка	6КДМ-50Т	Д-180	6КДМ-50Т
Мощность в л. с.	140	184	140
Число оборотов (при максимальной мощности) в минуту	1000	1200	1000
Количество цилиндров	6	6	6
Диаметр цилиндра в мм	145	145	145
Ход поршня в мм	205	—	205
Степень сжатия	15,5	—	15,5
Порядок работы цилиндров		1-5-3-6-2-4	
Рабочий объем всех цилиндров в л		20,3	
Минимальный удельный расход топлива (при максимальной мощности) в г/л. с.		208	
Топливо	Дизельное «летнее» «ДЛ» ГОСТ 305-58 и зимнее «ДЗ», ГОСТ 4749-49		
Распределение	Клапанное		
Топливный насос	Секционный, шестиплунжерный, снабженный сменными фильтрами и всережимным центробежным регулятором		
Форсунки	Закрытого типа, безрифтовые	Закрытого типа, пятидырчатая, диаметр отверстия 0,35 мм	Закрытого типа, безрифтовые
Давление впрыска топлива в кг/см <sup>2</sup>	130	200—210	130
Угол распыла в град	15—20	130	15—20
Топливный фильтр	Тонкой очистки: девять сменных фильтрующих элементов из хлопчатобумажной пряжи		
Воздухоочиститель	Грубой очистки: щелевой металлической		
	Два воздухоочистителя, работающие параллельно. Комбинированные с инерционной ступенью грубой очистки и автоматическим удалением пыли эжекцией выхлопных газов с месячным пылеуловителем		
Система смазки	Комбинированная: под давлением от шестеренчатого насоса разбрызгиванием, с охлаждением масла в радиаторе		
Масляный насос	Горизонтальный, трубеционный (с одной нагнетающей и двумя откачивающими секциями), шестеренчатого типа. Производительность 51 л/мин		
Давление масла в магистрали с маслорадиатором в кг/см <sup>2</sup>	1,7—2,7		
Сорт масла	Дизельное по ГОСТ 5304-54; летом ДП-11 и Д-11, зимой ДП-8		
Масляные фильтры	Грубый—щелевой металлический. Тонкий—нитчатый		
Охлаждение	Водяное с принудительной циркуляцией воды от центробежного насоса		
Регулирование температуры воды	Автоматическое (двумя термостатами)		
Система пуска	Пусковой двигатель		

## ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Карбюраторный, П-46	бензиновый, П-46 или П-23М	четырёхтактный П-46
Марка			
Мощность номинальная в л. с.		17	
Число оборотов коленчатого вала в минуту		2600	
Число цилиндров		2	
Диаметр цилиндра в мм		92	
Ход поршня в мм		102	
Топливо	Бензин автомобильный А-66, ГОСТ 2084-56 или А-70, ГОСТ 1012-54—летом и бензин авиационный Б-70, ГОСТ 1012-54—зимой		
Карбюратор	К-25Г		
Зажигание	От магнето М-47Б или М10А		
Система смазки	Разбрызгиванием		
Система охлаждения	Водяная общая с дизелем		
Запуск	Заводная рукоятка и стартер		

## ТРАНСМИССИЯ ТРАКТОРА

Муфта сцепления . . . . .	Постоянно-замкнутого типа, сухая, двухдисковая	
Управление муфтой сцепления . . . . .	Педальное с пневмосервированием следящего типа	
Соединение муфты сцепления с коробкой передач	Карданным валом с двумя зубчатыми муфтами	
Коробка передач . . . . .	Механическая пятискоростная (5 передач вперед и 2 назад), четырехходовая, трехвальная с постоянным зацеплением шестерен	Механическая четырехскоростная (4 скорости вперед и 2 назад), четырехходовая, трехвальная с постоянным зацеплением шестерен
Главная передача . . . . .	Конические шестерни со спиральным зубом	
Механизм поворота . . . . .	Одноступенчатый планетарный	
Тормозы . . . . .	Ленточные, двухстороннего действия, работают в масляной ванне	
Бортовые редукторы . . . . .	Одноступенчатые с прямыми зубьями шестерен	
Система смазки трансмиссии . . . . .	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием)	

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И РАМА ТРАКТОРА

Подвеска . . . . .	Эластичная, торсионно-балансирующая с блокировкой передних кареток обоих бортов	Жесткая. Ось каждого катка прикреплена неподвижно в раме
Опорные катки . . . . .	Литые, однобортные. Каждые два катка объединены в каретку	Стальные литые однобортные катки, смонтированные на подшипниках скольжения с торцовыми самоподжимными сальниками
Поддерживающие катки и натяжные колеса . . . . .	Литые, однобортные однорядные со сферической поверхностью обода	
Гусеница . . . . .	Крупновентчатая с литыми звеньями, со сменными втулками и пальцами	
Число звеньев в гусеничной цепи . . . . .	41	45
Амортизирующее устройство . . . . .	Пружинно-рычажный механизм с переменным передаточным числом	Пружина
Рама трактора . . . . .	Сварная, все элементы рамы коробчатого сечения; несет кронштейны для крепления навесного оборудования и прицепного устройства жесткого типа	Сварная из листовой стали и проката с двумя тележками и поперечными связями коробчатого сечения. Прицепная балка шарнирно-соединенная с корпусами бортовых редукторов

## ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина . . . . .	Двухместная, металлическая, двухдверная, герметизированная с теплозвукоизоляцией и приточной вентиляцией от электровентилятора, очищенной от пыли воздухом	
Капот . . . . .	Штампованный из листовой стали со съёмными боковинами	Штампованный из листовой стали без боковых створок
Пол и крылья . . . . .	Пол дерево-металлический, герметизированный с теплоизоляцией. Крылья штампованные из листовой стали	Пол сварной металлический
Сиденье . . . . .	Два одноместных сиденья со спинками и подлокотниками	Одноместное со спинкой и подлокотниками

Электрооборудование . . . . .

Генератор Г-12-К мощностью 250 вт; напряжение 12 в; реле-регулятор РР-20Г; аккумулятор 6СТЭН-140М; электростартер СТ-20; электровентилятор МЭ13 мощностью 100 вт; 4 фары и лампы внутреннего освещения. Система проводки — однопроводная. «Минус» соединен с массой.

Генератор Г-12-К мощностью 250 вт; напряжение 12 в; реле-регулятор РР-20Г; аккумулятор 6СТЭН-140М; электростартер СТ-20; 2 фары спереди. Система проводки — однопроводная, «Минус» соединен с массой

Пневмооборудование . . . . .

Пневмосистема с компрессором, двумя ресиверами, краном управления, навесным оборудованием разобщительным краном

Набор шоферского инструмента, запасных частей и принадлежностей по специальной ведомости

Автоматическое, вакуумного типа

Комплект ТИПА . . . . .

Устройства для заправки баков топливом . . . . .

### СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вал отбора мощности:  
назад . . . . .  
вперед . . . . .

От верхнего вала коробки передач  
С переднего носка коленчатого вала через шкив вентилятора

Болотоходные гусеницы . . . . .

Сменные, взаимозаменяемые с нормальными, симметрично уширенными гусеницами

Гидросистема . . . . .

Состоит из трех гидронасосов НШ60В производительностью 75 л/мин и рабочим давлением 100 кг/см<sup>2</sup>, редуктора привода гидронасосов и распределителя золотникового типа

### ЗАПРАВочные емкости в литрах

Топливный бак дизеля . . . . .  
Топливный бак пускового двигателя . . . . .  
Масляная система дизеля . . . . .  
Резервный масляный бак . . . . .  
Картер топливного насоса . . . . .  
Картер пускового двигателя . . . . .  
Картер редуктора пускового двигателя . . . . .  
Коробка передач и задний мост . . . . .  
Бортовые редукторы . . . . .  
Воздухоочистители дизеля . . . . .  
Воздухоочиститель пускового двигателя . . . . .  
Система охлаждения дизеля . . . . .  
Опорные катки и линицы . . . . .  
Полость труб торсионов и балансиры . . . . .  
Поддерживающие катки . . . . .  
Штауфельная масленка, муфты сцепления . . . . .  
Оси кареток . . . . .  
Масляный бак гидросистемы . . . . .

210 × 2 = 420

11  
45  
25  
1,2  
1,9  
0,8  
60  
7  
3,5 × 2 = 7  
0,5  
90

210

5,6  
28  
1,5  
0,4  
2,4  
75

5,6  
28  
1,5  
0,4  
2,4  
75

11,6  
—  
1,5  
0,4  
—  
—