

Размер шин:	
переднего колеса	6,50—16
задних колес	8,25—40
Нормальное давление в шинах:	
переднего колеса	4 кг/см ²
задних колес	1,7 »
Емкость конечных передач	По 3 л
Остальные данные см. в технической характеристике трактора ДТ-24-1.	

ТРАКТОР ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ СТЗ-ХТЗ

Трактор СТЗ-ХТЗ (рис. 25) производился на Сталинградском тракторном заводе имени Дзержинского и на Харьковском тракторном заводе имени Орджоникидзе.

Трактор имеет керосиновый карбюраторный двигатель, трехступенчатую коробку передач, остов рамной конструкции и стальные колеса с почвозацепами.

Четыре цилиндра двигателя расположены вертикально в общем блоке. Коленчатый вал установлен в подшипниках качения. Топливо поступает к карбюратору самотеком из бака, расположенного за двигателем.

У тракторов ранних выпусков для увлажнения рабочей смеси использовалась вода.

Впоследствии была применена антидетонационная головка, которая обеспечивала работу без воды.

Количество горючей смеси, поступающей в цилиндры двигателя, регулируется автоматически однорежимным регулятором. Качественное регулирование смеси осуществляется колпачком регулировочной трубки карбюратора.

Детали двигателя смазываются разбрызгиванием. Уровень масла в картере определяется по контрольному кранику.

Охлаждение водяное, термосифонное. Радиатор трубчатый с плоскими охлаждающими пластинами.

Муфта сцепления постоянно замкнутая, сухая, однодисковая.

Коробка передач шестеренчатая, двухходовая, расположенная в картере открытого типа. Шестерни всей силовой передачи смазываются маслом из общей масляной ванны, имеющейся в раме трактора. Центральная передача коническая прямозубая. Кошечная передача состоит из одной пары цилиндрических шестерен и расположена до дифференциала.

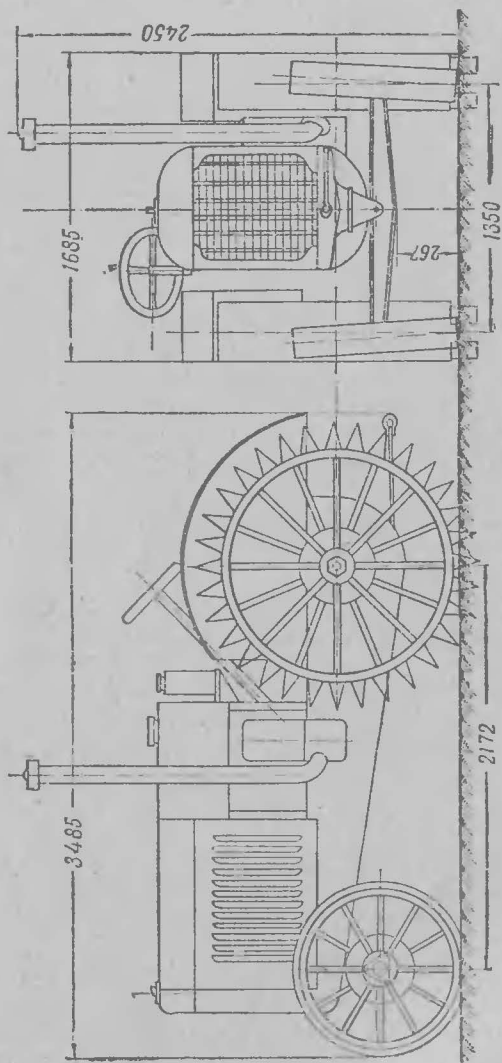


Рис. 25. Схема трактора СТЗ-ХТЗ.

Рама трактора литая чугунная. Передняя ось разрезная. Управление — поворотом передних колес.

Трактор оборудован приводным шкивом, позволяющим через ремennую передачу приводить в действие стационарные машины, а также валом отбора мощности с зависимым приводом. Часть тракторов СТЗ-ХТЗ оборудована ходоуменьшителями марки ДМ-2Т.

Техническая характеристика

Общие данные

Годы выпуска	1930—1937*	
Тяговая мощность	15 л. с.	
Вес трактора:		
конструктивный	2890 кг	
эксплуатационный	3070 »	
Распределение веса по колесам:		
на передние колеса	1280 »	
» задние »	1790 »	
	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
При работе через ходоуменьшитель	0,51; 0,66; 1,08; 0,61 (на заднем ходу)	—
На первой передаче	3,52	1200
» второй »	4,52	900
» третьей »	7,44	500
» передаче заднего хода	4,20	—
Наименьший радиус поворота	5,0 м	
Запас работоспособности при полной нагрузке	8 часов**	
Число мест для сидения	1	
	<i>Двигатель</i>	
Тип	Карбюраторный, четырех- тактный	
Марка	СТЗ-ХТЗ	
Мощность	32,5 л. с. при 1050 об/мин	
Наибольший крутящий момент	22 кгм	
Число цилиндров	4	
Диаметр цилиндра×ход поршня	115×152 мм	
Рабочий объем	6,3 л	
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2	
Стенка сжатия	4,15	
Число опор коленчатого вала	2	
Топливо основное	Керосин	
» пусковое	Бензин	
Удельный расход топлива	315 г/э. л. с. ч.	

* Некоторое количество таких тракторов было выпущено в послевоенный период заводами Московской области (сборка завода ВАРЗ).

** 5 часов при работе с подачей воды.

Карбюратор	К-1 или К-1В
Магнето	СС-4827
Запальная свеча	Д20/20 или М20/20В
Производительность масляного насоса	8,7 л/мин
Нормальное давление масла по манометру	0,1—0,2 кг/см ²
Способ пуска	Пусковой рукояткой
Вес двигателя	645 кг

Передаточные числа в силовой передаче

Коробка передач:	
при работе с ходоуменьшителем	22,08; 17,25; 10,48; 18,62 (задний ход)
на первой передаче	3,2
» второй »	2,5
» третьей »	1,52
» передаче заднего хода	2,7
Центральная передача	3,85
Конечные передачи	5,77

Ходовая система

Диаметр обода переднего колеса	864 мм
Ширина » » »	158 »
Диаметр обода заднего »	1270 »
Ширина » » »	310 »

Оборудование

Тип прицепного устройства	Поперечная полоса с упорной серьгой
Число оборотов вала отбора мощности	536 в минуту
Число оборотов приводного шкива	625 » »
Диаметр » » »	428 мм
Ширина приводного шкива	230 мм
Скорость приводного ремня	13,9 м/сек
Генератор	ГБТ-4541
Число фар	2
Прочие оборудование	Глушитель, упирительные ободья, крылья

Емкостные данные

Баки для топлива:	
основного	70 л*
пускового	3,3 »
Водяной бак	32 »
Система смазки двигателя	10 »
» охлаждения »	48 »
Силовая передача	52 »

* 100 л — при работе без подачи воды.