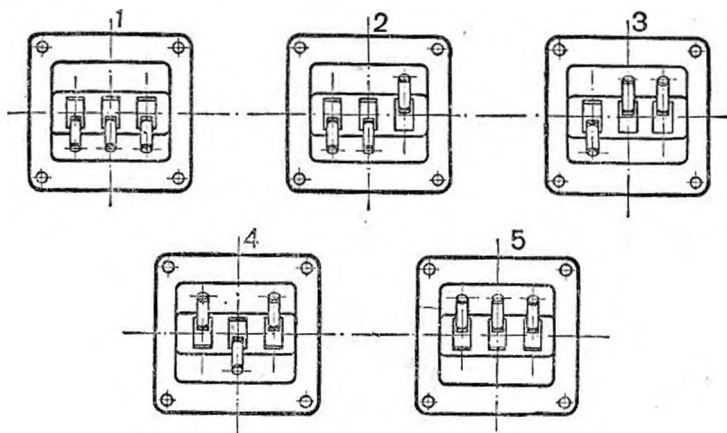


Провод от выключателя к правой задней фаре и провод от выключателя к левой задней фаре одинакового сечения 1,5 мм². На од-



172. Положения рукояток выключателя:

1 — правая рукоятка направлена вниз — свет полностью выключен; 2 — правая рукоятка направлена вверх — горит передняя фара; 3 — правая и средняя рукоятки направлены вверх — горят все три фары; 4 — правая и левая рукоятки направлены вверх — горит передняя фара, и ток подается к штепсельной коробке; 5 — все три рукоятки направлены вверх — горят все фары, и ток подается к штепсельной коробке.

ном конце провода имеют резиновую защитную трубку и наконечники, которыми они крепятся к общему контакту 5 на щитке переключателя. Вторые концы проводов заканчиваются карболитовыми штепселями, которые вставляются в соответствующие гнезда фар.

Х. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАКТОРА ЧТЗ «СТАЛИНЕЦ 60»

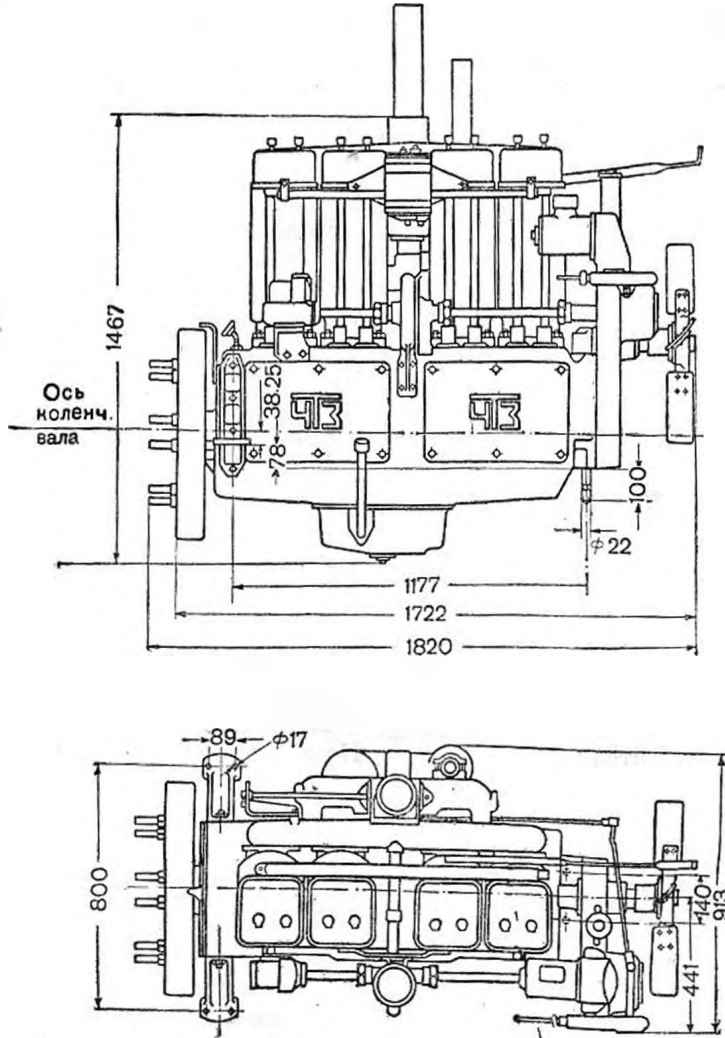
1. ДВИГАТЕЛЬ ТРАКТОРА

Двигатель	Внутреннего сгорания, четырехтактный
Нормальная мощность на приводном шкиве	60 л. с.
Нормальная мощность на крюке на второй скорости,	50 л. с.
Нормальное число оборотов	650 об/мин.
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндров	165 мм
Ход поршня	216 мм
Расположение цилиндров	Вертикальное
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2 (первый цилиндр от радиатора)
Распределение	Клапанное
Карбюратор	Типа «Энсайн ААе»
Основное топливо	Лигроици
Пусковое топливо	Бензин

Подача топлива в карбюратор	Из пускового бачка самотеком; из лигроинового — разрежением
Расход топлива	340 г на 1 л. с. в час при нормальной работе двигателя
Вакуум-бачок	Типа «Стюарт»
Емкость лигроинового бака	390 л
Емкость пускового бачка	16 л
Подогрев горючей смеси	Отходящими газами
Воздухоочиститель	Регулируется заслонкой
Регулятор зажигания	Масляный, центробежный, типа «Вортокс»
	Центробежный
	От магнето высокого напряжения типа «Сцинтилла СС-4» правого вращения с ускорителем «ПУ-33»
Охлаждение	Водяное, с принудительной циркуляцией воды с помощью центробежного насоса
Радиатор	Трубчатый. Трубки с гофрированной навивкой
Емкость системы охлаждения	60 л
Вентилятор	Четырехлопастный, с приводом от шестерни распределительного валика
Смазка двигателя	Комбинированная: под давлением от шестеренчатого насоса и разбрызгиванием
Количество масла, заправляемого в картер	19 л
Габариты двигателя	Рисунок 173
Длина	1 820 мм
Ширина	913 мм
Высота	1 467 мм (без выхлопного и всасывающего патрубков)
Вес двигателя	1 350 кг

2. ТРАНСМИССИЯ ТРАКТОРА

Муфта сцепления	Дисковая, сухого типа
Коробка передач	Три скорости вперед и одна назад
Фрикционы гусениц	Многодисковые, сухого типа
Управление фрикционами	Рычажное
Тормоза	Ножные, ленточного типа
Передача на ведущие колеса	Цилиндрическая, парой шестерен на каждую гусеницу
Ведущее колесо (звездочка)	Стальное литье, число зубцов 27, зацепление с гусеницей через один зубец



173. Габаритные размеры двигателя ЧТЗ «Сталинец 60».

Количество масла, заправляемого в коробку передач	38 л
Количество масла, заправляемого в отделение конических шестерен	10 л
Количество масла, заправляемого в оба кожуха передачи на ведущие колеса	15 л

3. РАМА ТРАКТОРА

Рама трактора

Два штампованных швеллера с приклепанными поперечинами

4. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

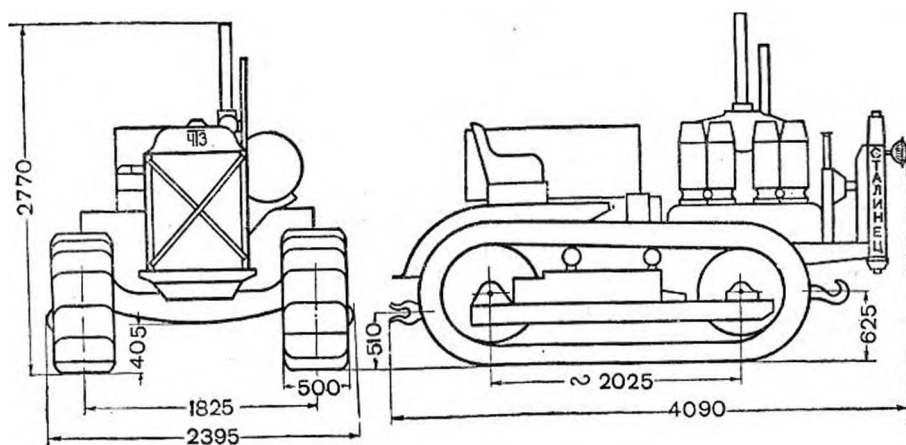
Гусеничная тележка	Жесткой конструкции, из швеллерных балок Имеет пять нижних роликов, два верхних ролика и натяжное колесо с натяжным приспособлением
Связь тележек с остомом трактора	Каждая тележка имеет независимое перемещение относительно оси ведущего колеса
Гусеничная цепь	Из 33 звеньев каждая. Крепление башмаков к рельсам звена с помощью болтов и гаек
Балансирное устройство	Балансир стального литья. Опирается на тележки через пружины

5. ТЯГОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тяговая скоба	Жесткого типа. Регулируется по горизонтали (в пяти положениях)
Горизонтальное перемещение прицепа	535 мм
Высота прицепа (без погружения гребней башмаков)	510 мм
Передний крюк	Жесткой конструкции
Высота прицепа	625 мм

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Приводной шкив	
Диаметр	410 мм
Ширина	280 мм
Число оборотов	650 об/мин.



174. Габаритные размеры трактора ЧТЗ «Сталинец 60».

Приводной вал	
Первый вариант	285 об/мин.
Второй вариант	546 об/мин.
Высота расположения приводного вала	829 мм

7. ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ

Система проводки	Однопроводная
Генератор	Завода АТЭ. Марки «ГАУ-4101»
Напряжение	6 вольт
Мощность	100 ватт
Регулятор напряжения	Марки «ВР-4550»
Фары	Одна передняя и две задние
Электролампы	Три по 21 свече, 6 вольт, 18,3 ватт
Штепсельная коробка	Пятигнездная; допускаемая нагрузка—5 ламп, по 10 свечей каждая

8. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Вес трактора (незаправленного)	9 500 кг
Опорная площадь гусениц	20 250 см ²
Удельное давление на почву	0,47 кг/см ²
Расчетные скорости движения	
первая	3 км/час
вторая	4,2 км/час
третья	5,9 км/час
задний ход	2,2 км/час
Тяговые усилия на крюке при нормальной мощности	
на первой скорости	4 450 кг
на второй скорости	3 325 кг
на третьей скорости	2 320 кг
Максимальное тяговое усилие	5 500 кг
Габаритные размеры трактора	Рисунок 174
Длина	4 090 мм
Ширина	2 395 мм
Высота	2 770 мм
Расстояние между осями гусениц	1 825 мм
Ширина башмаков гусениц	500 мм
Длина линии соприкосновения гусениц с почвой	2 025 мм
Расстояние нижней точки от земли (дорожный просвет)	405 мм
Снаряжение трактора	Индивидуальный комплект запчастей, набор шоферского инструмента и руководство по уходу за трактором с каталогом запчастей