

комления с опытом работы заграничных заводов пожарных авто-машин, мото-машин, особенно в Германии.

Категорически поставить перед ВАТО вопрос о выписке образцов пожарных авто-мото-машин из-за границы.

Считать крайне необходимым предоставление Управлением пожарной охраны г. Москвы и области одной автомеханической лестницы (из числа не находящихся в боевом расчете) для разборки на заводе № 6 по заданиям Гипровато.

Признать совершенно недостаточным содействие НИ Наркомхоза делу проектирования завода.

Обратить внимание ЦУПО на необходимость самого срочного разрешения вопроса о пожарных автомеханических лестницах. Конкретно: Гипровато должно получить в кратчайший срок данные о высоте необходимых лестниц, а также точное указание нужно ли устанавливать насосы на шасси автомеханических лестниц.

Просить ЦУПО предварительно сообщать свои окончательные выводы по этим вопросам президиуму Пожарного бюро для совместного обсуждения.

Считать необходимым установление самой тесной связи между Гипровато и заводом № 6 ВАТО.

Поручить коллективу Автодора завода № 6 организовать общественное содействие Гипровато и широко популяризовать его работу.

Поставить в известность директора Гипровато т. Ваксова и главного инженера Гипровато т. Кагана, что со стороны Пожарного бюро ЦС Автодора и в дальнейшем будет оказано всемерное содействие Гипровато.

Обратить внимание Вато на необходимость срочного оформления проектирования завода пожарных автомобилей путем договоров с Гипровато.

Учитывая, что пожарный автозавод должен быть тесно и повседневно связан с существующими автозаводами и научно-исследовательскими органами автомобильно-тракторной промышленности, а также имея в виду огромное всеобщее значение завода пожарных автомобилей для пожарной обороны городов, промышленности, ж.-д. транс-



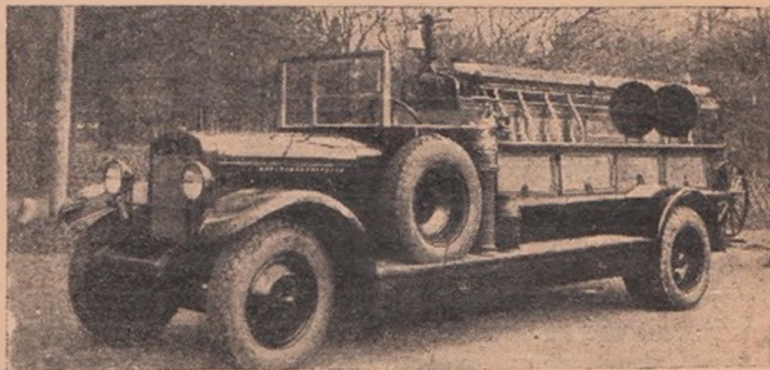
Автонасос пожарный—„автодоровец“

порта и сельского хозяйства Союза, настоятельно просить ВСНХ СССР сохранить существующий завод пожарных автомобилей и новый завод, намеченный к постройке в системе автомобильной промышленности ВСНХ Союза.

Категорически возражать против установки Наркомхоза на организацию «оборочного пожарного автозавода», занимающегося голым оборудованием пожарных автомобилей. Завод пожарных автомобилей должен производить механические насосы, механизмы лестницы и самые лестницы и т. д. и быть подлинным заводом боевых пожарных авто-мото-машин.

Разумеется это постановление не исчерпывает всех мероприятий Пож. бюро ЦС Автодора в борьбе за новый

завод советских пожарных авто-мото-машин. Так напр., до сих пор окончательно не выяснен вопрос об отпуске кредитов на постройку завода. ВСНХ отказал в предоставлении кредитов на 1932 г. Постройка завода снова поставлена под вопрос. Видимо придется обращаться к правительству. Необходимо будет также осветить это положение и перед



Автонасос пожарный—„автодоровец“

И Всесоюзным съездом Автодора. Надо надеяться, что Пожарное бюро ЦС Автодора до конца доведет это дело и добьется реализации своего предложения о создании мощной базы механизации и моторизации пожарной обороны Союза.

Рулевой.

Шефство над кабинетами пожарной авто-мото-техники в Ленинградском и Московском пожарных техникумах.

Президиум Пожарного бюро постановил:

1. Признать организацию кабинетов пожарной авто-мото-техники в Ленинградском и Московском пожарных техникумах важнейшей задачей.

2. Принять к сведению постановлению президиума Ленинградского Автодора об отпуске 300 руб. на оборудование кабинета при пожарном техникуме.

3. Обратит внимание Управления пожарной охраны г. Москвы и области на обязательную необходимость организации кабинета пожарной авто-мото-техники в Московском пожарном техникуме.

4. Предложить пожарной секции Московского облотдела Автодора, принять шефство над кабинетом пожарной авто-мото-техники при Московском пожарном техникуме и организовать там показательный коллектив Автодора.

5. Признать необходимым, чтобы кабинеты были оборудованы чертежами, моделями, фотоснимками, деталями и проч. как по автоделу вообще, так и по пожарной авто-мото-технике в особенности.

Подарок УПОМО.

Президиум Пожарного бюро принял следующее постановление:

Отмечая, что Управление пожарной охраны г. Москвы и области постоянно оказывало и оказывает реальную поддержку делу Автодора, чутко и своевременно реагирует на предложения Пожарного бюро ЦС Автодора, президиум Пожарного бюро ЦС Автодора постановляет:

В торжественной обстановке в день 3-летней годовщины Пож. бюро ЦС Автодора вручить Управлению пожарной охраны г. Москвы и области мотоцикл «ВСА» с коляской.

Против недооценки роли пожарного автомобиля в социалистической реконструкции городов.

Обсудив статью т. Кононова «Автомобиль в социалистической реконструкции городского хозяйства» (в № 9 журнала «Мотор»), Президиум Пожарного бюро констатировал, что т. Кононов в своей статье не только не осветил, но совершенно обошел молчанием роль пожарного автомобиля в городском благоустройстве, что является прямой недооценкой пожарного автомобиля — основы реконструкции противопожарного благоустройства советских городов, президиум обратился к редакции журнала «Мотор» с просьбой в одном из ближайших номеров осветить роль пожарного автомобиля в социалистической реконструкции городов и периодически освещать вопросы пожарной авто-мото-техники в журнале.