

Рис. 20. Схема насосного отсека:

1—напорный вентиль 3 $\frac{1}{2}$ ''; 2—напорный вентиль 2 $\frac{1}{2}$ ''; 3—бак; 4—резиновый шланг; 5—кран для воды; 6—пеносмеситель; 7—тахометр; 8—всасывающий патрубок насоса; 9—мановакуумметр; 10—рычаг управления коробкой отбора мощностей; 11—рычаг управления сцеплением; 12—рычаг управления газом.

Глава 3. ПОЖАРНЫЕ АВТОЦИСТЕРНЫ

АВТОЦИСТЕРНА АЦ-25(51)-6

Автоцистерна (рис. 21) смонтирована на шасси автомобиля ГАЗ-51 и имеет закрытого типа кабину и кузов. Кабина обогревается в зимнее время теплом выхлопных газов.

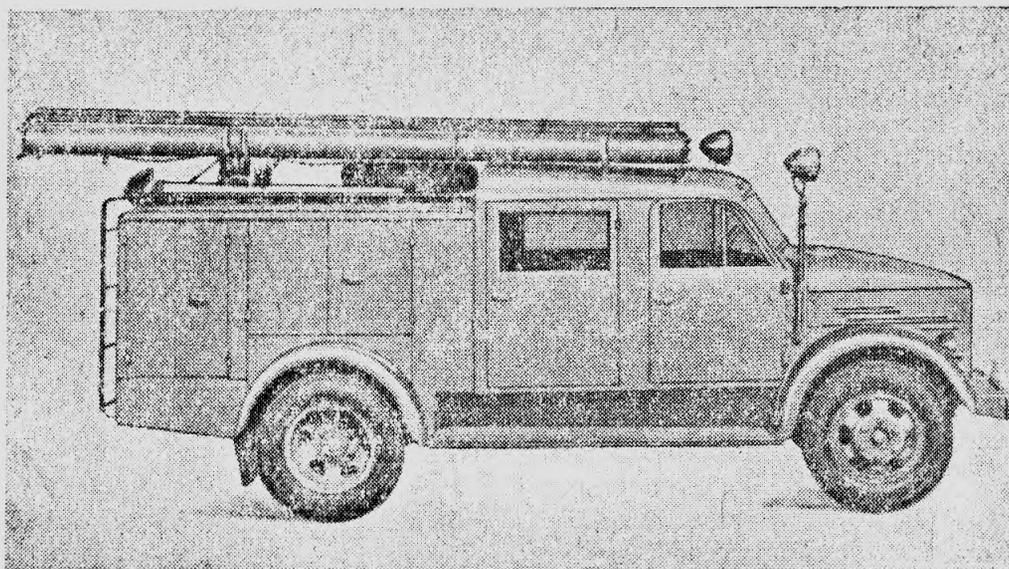


Рис. 21. Общий вид автоцистерны АЦ-25(51)-6.

Кабина и кузов представляют собой деревянный каркас, облицованный снаружи листовой сталью толщиной 0,8—1,0 мм и обшитый внутри фанерой. Кабина боевого расчета имеет четыре двери и два сидения: переднее — на 2 места и заднее — на 3. В ящиках под сидениями размещены бензобак и пожарно-техническое вооружение. Кузов автоцистерны имеет по два отсека с каждой стороны с двухстворчатыми дверями, полками и приспособлениями для установки пожарно-технического вооружения. В задней части кузова находится насосное отделение, в котором размещены пожарно-техническое вооружение и насос.

В средней части кузова установлена цистерна емкостью 1000 л, которая крепится к лонжеронам рамы стремянками через деревянные брусья, прикрепленные к лапам цистерны.

В передней части цистерны установлен бак для пенообразователя емкостью 50 л. Бак соединен трубопроводом с пеносмесителем насоса. На крыше кузова установлены четыре металлических пена-ла для всасывающих рукавов, механизм крепления и съема трехколенной лестницы, кронштейны лестницы-палки и воздушно-пенного ствола, запасное колесо и декоративная решетка.

На автоцистерне установлен насос ПН-25А, система привода и параметры которого одинаковы с теми же узлами и параметрами автонасоса АН-25(51)-12.

АВТОЦИСТЕРНА АЦ-20(51)-36

Автоцистерна (рис. 22, 23, 24, 25) смонтирована на шасси автомобиля ГАЗ-51. Кабина водителя закрытая, двухместная, цельнометаллическая, штампованная.

Кабина боевого расчета закрытая, трехместная, цельнометаллическая, имеет две двери и окно для связи с кабиной водителя. В кабине установлена батарея обогрева. Сидение полужесткое, под ним имеется ящик для пожарно-технического вооружения.

Кузов закрытого типа, двухтумбовый, с пятью отсеками. Конструкция кузова — цельнометаллическая.

Кузов имеет с каждой стороны по две поднимающихся кверху двери с замками и упорами. В отсеках кузова установлены приспособления для установки и крепления пожарно-технического вооружения, часть которого размещена на крыше, где также закреплено и запасное колесо.

Емкость цистерны 1100 л. бака для пенообразователя — 50 л. На боковых стенках цистерны приварены косынки и кронштейны для крепления тумб кузова и пожарно-технического вооружения. Бак для пенообразователя установлен в насосном отделении на задней стенке цистерны.

На автоцистерне в заднем насосном отсеке установлен насос ПН-20 с подачей воды 20 л/сек при общем напоре 90 м вод. ст. и высоте всасывания 3,5 м (диаметр всасывающих рукавов 100 мм). Арматура и оборудование насоса, как у автонасоса АН-20(51)-21.