

Поисково-эвакуационная установка ПЭУ-1М

годы выпуска
1972-1979

Серийное производство,
изготовлено 6 экз.



ПЭУ-1М (ведущий конструктор Г.И. Хованский) – пассажирский вариант ПЭУ-1, предназначенный для эвакуации экипажей многоместных спускаемых аппаратов, построен в 1972 году. Вместо площадки для крана и ложемента для спускаемого аппарата на машине размещена просторная пассажирская кабина на 6-8 человек, оборудованная системами вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха. Отопитель системы отопления автономный. Для увеличения запаса хода на ПЭУ-1М установлен дополнительный бензобак. Для связи пассажирской кабины с кабиной экипажа предусмотрено самолетное переговорное устройство СПУ-7. В пассажирской кабине размещены полужесткие носилки (3 шт.), кресла (3 шт.), столик с настольной лампой, шкафы (3 шт.) и емкости для укладки возимого имущества (4 шт.). После завершения государственных испытаний машина принята к производству.

Первая серийная ПЭУ-1М поступила в поисково-спасательную службу ВВС 28 декабря 1973 года.

Общие данные

Трехосный пассажирский автомобиль-амфибия. Кабина четырехместная, стеклопластиковая. Корпус стеклопластиковый, водоизмещающий. В состав размещаемого оборудования входит: самолетное переговорное устройство СПУ-7, радиостанция Р-855У (2 шт.), аппарат для искусственного дыхания (3 шт.), набор транспортных шин, багор, спасательная лодка, надувной пояс, буксировочный строп, лопата, топор, пила, огнетушители, морской спасательный костюм, авиационный спасательный жилет (6 шт.), летное зимнее обмундирование (3 комп.), КВ пеленгатор.



Основные данные		ПЭУ-1М
Колесная формула		6×6
Экипаж, чел.		4
Число мест в пассажирском салоне		7 + 1 (лежащее)
База автомобиля, мм		2500+2500
Колея, мм		2156
Длина по корпусу, мм		8400
Ширина по колесам, мм		2582
Ширина по палубе, мм		2480
Высота по кабине, мм		2500
Высота по палубе, мм		1960
Дорожный просвет по рычагам подвески, мм		560
Дорожный просвет под днищем корпуса, мм		660
Радиус поворота по переднему внешнему колесу, м		11,0
Радиус циркуляции, м		12,0
Преодолеваемый подъем на сухом твердом грунте		30°
Допустимый крен, град.		22°
Угол свеса передний, град.		32°
Угол свеса задний, град.		90°
Масса снаряженного автомобиля, кг		8670
Распределение снаряженной массы, кг:		
на передние колеса		3850
на средние колеса		2740
на задние колеса		2080
Полная масса автомобиля, кг		9600
Двигатель		ЗИЛ-375
Тип двигателя		Бензиновый, карбюраторный
Номинальная мощность, л.с./кВт		180/132
Частота вращения при номинальной мощности, мин ⁻¹		3200
Максимальный крутящий момент, кгс·м/Н·м		47,5/466
Частота вращения при макс. крутящем моменте, мин ⁻¹		1800
Число и расположение цилиндров		8, V-образное 90°
Диаметр цилиндра, мм		108
Ход поршня, мм		95
Рабочий объем, л		7,0
Степень сжатия		6,5
Трансмиссия		
Гидротрансформатор		Комплексный, 4-колесный, коэффициент трансформации 2,6
Коробка передач		Автоматическая планетарная, передаточные числа: I – 2,55; II – 1,47; III – 1,0; 3X – 2,26
Демультпликатор		Планетарный, двухступенчатый, передаточные числа: I – 2,73; II – 1,0
Раздаточная коробка		Одноступенчатая цилиндрическая, передаточное число 1,296
Бортовая передача		Одноступенчатая коническая, передаточное число 2,273
Колесный редуктор		Одноступенчатый, цилиндрический, передаточное число 3,73
Шины		1525×400-768
Эксплуатационные данные		
Объем топливного бака, л		500
Объем смазочной системы двигателя, л		9
Объем системы охлаждения, л		35
Контрольный расход топлива на 100 км, л		68
Максимальная скорость по шоссе, км/ч		70
Максимальная скорость на воде, км/ч		7,5