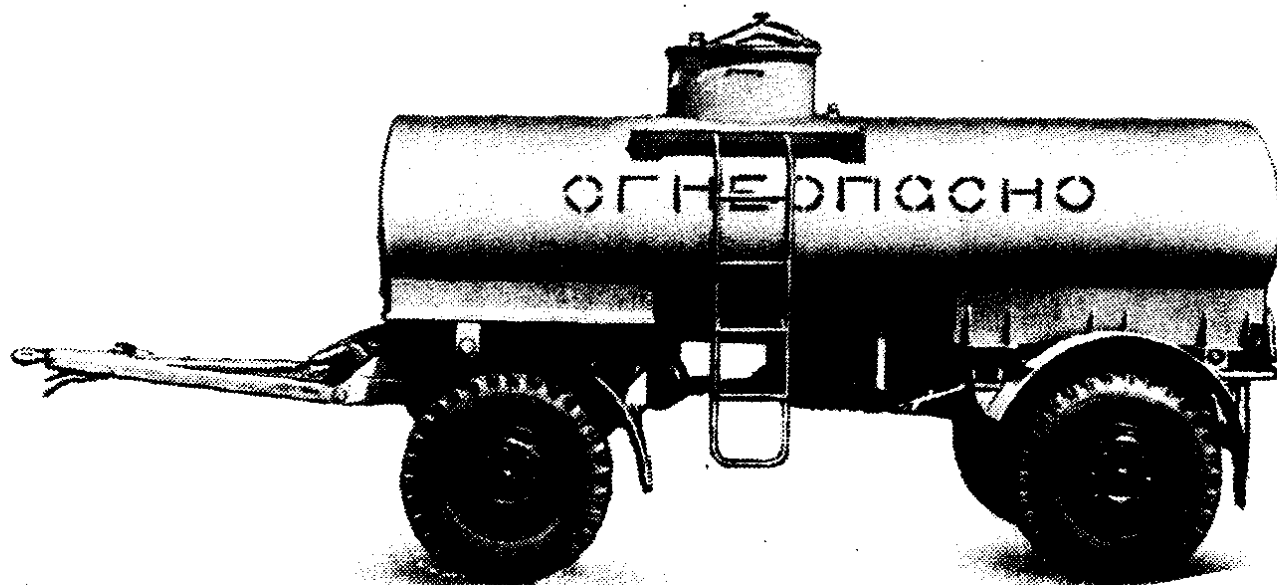


Прицеп-цистерна ПЦ-5,6-817 для перевозки нефтепродуктов

Выпускается Грабовским заводом специализированных автомобилей с 1976 г. на базе прицепа ГКБ-817. Предназначен для перевозки нефтепродуктов плотностью не более $0,86 \text{ г/см}^3$ в сцепе с автомобилем-цистерной ТСВ-6 и АЦ-4,2-130.

Прицеп имеет несущую конструкцию. Цистерна — калиброванная, эллиптической формы, снабжена ручным насосом.

Эксплуатационный объем, л	5600
Геометрический объем, л	5760
Собственная масса, кг	2785
В том числе на переднюю ось	1445
» заднюю »	1340
Полная масса, кг	7600
В том числе на переднюю ось	3800
» заднюю »	3800
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	6540
ширина	2170
высота без груза	2796
Масса цистерны с оборудованием, кг	1235
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина	3744
ширина	1714
высота	1074
База, мм	2980
Колея колес, мм	1800
Насос	ручной, поршневой типа БКФ-4, производи- тельность 40 л/мин
Время слива топлива самотеком, мин	20
Рукав приемно-сливной:	
диаметр, мм	75
длина, мм	3000
число, шт.	2



Рукав для раздачи топлива:

диаметр, мм	25 или 38
длина, мм	4500
число, шт.	1
Количество горловин	1
Диаметр горловины внутренний, мм	774
Противопожарные принадлежности, шт.:	
огнетушитель ОУБ-3 или ОУ-5	1
заземляющий клин	1
цепь постоянного заземления	1

Прицеп ГКБ-817

Выпускается Ворошиловградским автосборочным заводом и Ирбитским заводом автоприцепов с 1967 г. на базе агрегатов автомобиля ЗИЛ-130. Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Основной тягач — ЗИЛ-130-76.

Грузоподъемность, кг	5500
Собственная масса, кг	2540
В том числе на переднюю ось	1270
» заднюю »	1270
Полная масса, кг	8040
В том числе на переднюю ось	4020
» заднюю »	4020
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	6688
» без дышла	4950
ширина	2500
высота	1858
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4686
ширина	2322
высота бортов	572
Погрузочная высота, мм	1300
База, мм	3000
Колея колес, мм	1800
Высота расположения дышла, мм	800
Число колес	4+1
Размер шин	260—20
Тормоза:	
рабочий	барабанный на все колеса с пневматическим приводом
стояночный	на задние колеса с механическим приводом
Система привода тормозов	однопроводная
Подвеска передняя и задняя	на продольных полуэллиптических рессорах
Поворотное устройство	поворотный круг на шариках

