**ЗиЛ-157К ПАК-170 с 1969 года**

Войсковая передвижная автомобильная кухня, размещавшаяся в специальном изотермическом каркасном деревометаллическом кузове-фургоне на шасси ЗиЛ-157К. Выпускалась 111-м военным заводом в Брянске. Служила для приготовления горячей пищи во время движения или на стоянке в полевых условиях, обслуживая до 170 человек в день. Внешне автокухня выделялась широкой съемной дымовой трубой в передней части крыши, под которой размещался пищевой блок. В его комплект входили три котла для приготовления пищи и кипячения воды емкостью 75, 100 и 125 л, разделочные столы, шкафы, ящики, холодильник и бак на 200 л холодной воды. Горючим для котлов и кипятильников служили керосин, дизельное топливо или дрова. Для хранения жидкого топлива имелись два 24-литровых бака. Время закипания воды в котлах при использовании разных источников тепла составляло от 45 до 80 минут. Полная масса автокухни – 8790 кг.

Строение кухни автомобильной ПАК-170:

1- бак для воды;

2 - теплообменник;

3 - насос ручной для воды БКФ-2;

4 - умывальник;

5 - сиденья для повара;

6 - стол для разделки продуктов;

7- стол-шкаф для мытья посуды;

8 - стол-шкаф для обработки и хранения продуктов;

9 - настенная шкаф для кухонных принадлежностей;

10 - огнетушитель;

11 - форсунки;

12 - паровыпускной клапан;

13 - пароотвод;

14 - труба;

15 – духовка

 **Технические характеристики:**
Количество человек на довольствии - 170 чел.
Количество котлов – 3 шт.
Емкость котлов (полная/рабочая), л.:
 - для первого - 125/110
 - для второго - 75/67
 - для кипятка - 100/85
Топливный бак – 2 шт.
Емкость топливных баков - 2х24
Бак для воды -1 шт
Емкость бака для воды - 400 (200) л.
Расход горючего, кг/час: жидкого (соляра, керосин) - 7-10 твердого (дрова) - 28-32
Час закипания воды, мин.:

на жидком горючем
  - в котле для первого - 45-50   - в котле для второго - 45-50  - в котле для кипятка - 45-70
 на твердом горючем
  - в котле для первого - 70-80  - в котле для второго - 70-80  - в котле для кипятка - 70-80
Полный вес - 8790 кг.

**ЗиЛ-157**

**История автомобиля**

Внушительных размеров грузовик от завода имени Лихачева маркировался как «ЗиЛ-157». Мир увидел новинку в 1958 году на выставке автомобильной техники в Брюсселе, Франция. Первые модификации машины появились в том же году, сходя с конвейеров одноименного завода.

Тогда модель использовалась как для гражданских нужд, так и для армии. Чертежи проектировались на основании уже существовавшей модели «ЗИС-151», но с существенными доработками. Именно с этой модели был взят макет кабины в последствии с усовершенствованными элементами.

После четырех лет производства автомобиль улучшили и перераспределили нагрузку по осям, в итоге индекс изменился на «ЗиЛ-157К». В 1978 году конвейер грузовика перенесли на Уральский автомоторный завод, а сама модель обзавелась еще более длинным названием «ЗиЛ-157КД».

В таком виде производство продолжалось до 1994 года. Авто, как никогда, было и остается актуальным для наших дорог, так как проходимость у машины с тремя осями — на высоте.

С момента прекращения производства прошло уже более 20 лет, но до сих пор автомобиль несет свою нелегкую службу во многих подразделениях народного хозяйства. Любители реставрируют старые машины и находят порой самое необычное применение для этой ретро-модели.

**Грузоподъемность**

* Максимальная нагрузка по паспорту — 4,5 тонны;
* Прицеп — 2,5 тонны;
* Вес машины в полном снаряжении — 5 540 килограмм.

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель Тип | ЗиЛ-157 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Расположение цилиндров | Рядное |
| Степень сжатия | 6,2 |
| Порядок работы цилиндров | 1-5-3-6-2-4 |
| Объем рабочей системы | 5,5 литра |
| Мощность | 104 л. с. |
| Тип топлива | Бензин |
| Расход топлива. N литров на 100 километров | ~40 |
| Максимальные обороты в минуту | 2 600 |
| Карбюратор | К-88АЖ |
| Тип коробки переключения передач | Механика |
| Количество ступеней | 6 (5 – вперед; 1 – назад) |
| Синхронизаторы | Между 2-3 и 4-5 ступенями |
| Привод карданной передачи | Пневматика |
| Передаточные числа ступеней КПП | Пятая | 0,81 |
| Четвертая | 1,00 |
| Третья | 1,89 |
| Вторая | 3,32 |
| Первая | 6,24 |
| Задний ход | 6,70 |
| Передаточные числа карданной передачи | Первая | 2,44 |
| Вторая | 1,24 |
| Главная передача ведущих мостов | 6,67 |
| Длина | 6 684 мм |
| Ширина | 2 090 мм |
| Высота | 2 360 мм |
| Клиренс передней оси | 310 мм |
| Клиренс средней и задней оси | 350 мм |
| Колесная база | 4 225 мм |
| Глубина брода | 650 мм |
| Поворотный радиус | 11,2-12 метров |