



Полуприцеп N12CH

Полуприцеп-рефрижератор N12CH выпускается авто-сборочным заводом «Орличан» в г. Хозень (ЧССР) для работы в сцепе с автомобилем-тягачом «Шкода-706 RTTN» и предназначен для перевозки охлажденных или замороженных продовольственных товаров (мяса, рыбы, животных жиров, овощей и других скоропортящихся продуктов) по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Полуприцеп-рефрижератор снабжен изотермическим кузовом, холодильной установкой BIS-31 с автоматическим регулированием температуры и быстроразъемным грузонесущим устройством для подвешивания мясных туш.

Кузов разделен на грузовое помещение и машинное отделение. Грузовое помещение оборудовано двустворчатой дверью, расположенной в задней стенке и соответствующей полному профилю внутренней камеры полуприцепа. В машинном отделении, расположенном в передней части кузова, смонтирована холодильная установка, испарительная часть которой выходит в проем передней стенки грузового помещения. Для досту-



Рис. 104. Автомобиль-тягач «Шкода-706RTTN» с полуприцепом N12CH

Число осей полуприцепа	1
Колеса	бездисковые, двускатные
Число колес	4+1
Шины	11,00—20
Подвеска	на двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах
Тормоза	колодочные, унифицированные с тормозами автомобиля «Шкода-706RT», с пневматическим приводом от тягача
Опорное устройство	два выдвижные опоры с механическим (ручным) приводом
„ип охлаждения кузова	воздушное
Холодильная установка	BIS-31, встроенная в машинное отделение, с автоматическим поддержанием заданной температуры
Привод холодильной установки	механический, от двигателя внутреннего сгорания
Модель и тип двигателя	Ш-990, четырехтактный, карбюраторный
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра, мм	68
Ход поршня, мм	68
Рабочий объем цилиндров, см ³	986
Степень сжатия	7
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с.	12 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	5 > 1700 >
Минимальный удельный расход топлива, г/л, с. ч.	340
Система охлаждения	жидкостная
» смазки	комбинированная
Карбюратор	Яков 32BST-13
Масса двигателя, кг	120
Топливо	бензин А-72, ГОСТ 2084—77
Аккумуляторная батарея	два, 6СТ115, 12В, 115А·ч
Модель и тип компрессора	6/6-S1, прямоточный
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра, мм	50
Ход поршня, мм	50
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
Холодильный реагент	Р 12 (дихлордифторметан)

Эксплуатационные данные

Грузоподъемность полуприцепа, кг:	
с грузом, размещенным на полу	12 000
» » » » крюках	8 000
Максимальная скорость, км/ч	60
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	7 970
ширина	2 060
высота	1 840
Объем кузова, м ³	29,5
Площадь пола кузова, м ²	16,4
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м ² ·ч·град)	0,35
Производительность холодильной установки, ккал/ч	3 200—7 000
Диапазон регулирования температуры, °С	от -20 до +12
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,5
Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,15
» выпускных »	0,20