



ПОЛУПРИЦЕП-ФУРГОН ОАЗ-784

Полуприцеп-фургон предназначен для перевозки различных на-роднохозяйственных грузов, требующих защиты от воздействия атмосферных осадков. Полуприцеп рассчитан на использование с седельными тягачами ЗИЛ и КАЗ.

Кузов полуприцепа цельнометаллический несущей конструкции, без продольных элементов в основании.

К поперечным фермам основания приклепаны стальные шпангоуты, к которым на заклепках крепятся листы дюралюминиевой обшивки. Между шпангоутами кузова установлены деревянные решетки, предохраняющие боковую обшивку от повреждения перевозимыми грузами.

Крыша фургона также выполнена из дюралюминия, листы которого приклепываются к шпангоутам и к краям боковой обшивки. Для увеличения жесткости крыши к ее листам приклепаны в три ряда продольные усилители из стального проката специального профиля.

Пол фургона—ступенчатый, его передняя часть на 275 мм выше задней. Пол выполнен из листов бакелизированной фанеры, укрепленных на поперечных фермах основания. Для повышения жесткости к листам фанеры прикреплены усилители из углового проката. Внутри кузова имеются деревянные решетки, предохраняющие наружную обшивку от повреждений перевозимыми грузами.

Погрузка и выгрузка могут осуществляться через две двери: боковую, расположенную на правой боковине кузова, и заднюю. Запоры дверей рычажные, со съемными рукоятками. При необходимости двери могут с помощью защелок фиксироваться в полностью открытом положении.

Освещение кузова: естественное через четыре окна на каждой из боковых стенок; искусственное от двух плафонов, питаемых током от аккумуляторной батареи автомобиля-тягача.

Опорное устройство с механическим приводом. В качестве приводной рукоятки используется пусковая рукоятка автомобиля-тягача.

Служебные тормоза с пневматическим приводом от тягача, стояночный тормоз с механическим приводом.

Размер шин 260-20 или 9.00-20.

Запасное колесо на полуприцепе отсутствует.

Техническая характеристика

| | |
|--|---|
| Грузоподъемность, кг | 7000 |
| Собственный вес, кг | 3100 |
| Полный вес, кг | 10100 |
| Нагрузка на опорно-сцепное устройство тягача, кг | 4800 |
| Нагрузка на ось полуприцепа, кг | 5300 |
| База, мм | 5360 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 8700 |
| ширина | 2570 |
| высота | 3300 |
| Погрузочная высота, мм | 1230 |
| Проемы дверей в свету, мм: | |
| ширина | 1370 |
| высота | 1780 |
| Внутренние размеры кузова, мм: | |
| длина | 8450 |
| ширина | 2370 |
| высота передней части | 1760 |
| высота задней (основной) части | 2035 |
| Полезная площадь кузова, м ² | 20 |
| Полезный объем кузова, м ³ | 38 |
| Оптовая цена, руб. | 3600 |
| Завод-изготовитель | Одесский автосборочный завод Одесского совнархоза |