



**Автомобиль-фургон ГАЗА-950-10
с изотермическим кузовом 4×2.2**

Габаритные размеры, мм:

длина	6450
ширина	2500
высота	3310

Внутренние размеры кузова, мм:

длина	3690
ширина	2200
высота	1750

Площадь пола кузова, м²

8,1

Объем кузова, м³

14,2

Погрузочная высота, мм

1400

Проем двери кузова, мм:

ширина	1200
высота	1655

Угол открывания двери, град.

180

Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м²·ч·°С)

0,5

Масса кузова, кг

1250

Остальные данные см. Автомобили ГАЗ-53-12 и ГАЗ-3307.

**Автомобиль-фургон ОДАЗ-4709 с изотермическим кузовом и
автомобили-рефрижераторы ОДАЗ-47091 и ОДАЗ-47093 4×2.2**

Выпускаются ПО "Одесский автосборочный завод" с 1991 г. на шасси автомобиля ЗИЛ-4331. Предназначаются для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. Кузов — изотермический из трехслойных панелей, имеющих наружную и внутреннюю обшивку из алюминия. Термоизоляционный материал — пенополиуретан. Кузов имеет заднюю двустороннюю дверь.

Автомобиль-рефрижератор ОДАЗ-47091 отличается от автомобиля с изотермическим кузовом наличием холодильной установки, работающей в режиме охлаждения; автомобиль-рефрижератор ОДАЗ-47093 оборудован холодильно-обогревательной установкой, работающей в двух режимах — охлаждения и обогрева.



Автомобиль-рефрижератор ОДАЗ-47091 4×2.2

Грузоподъемность, кг:

ОДАЗ-4709	5470
ОДАЗ-47091, -47093	5000

Снаряженная масса, кг:

ОДАЗ-4709	6380
ОДАЗ-47091, -47093	6850

В том числе:

на переднюю ось:

ОДАЗ-4709	2970
ОДАЗ-47091, -47093	3190

на заднюю ось:

ОДАЗ-4709	3410
ОДАЗ-47091, -47093	3660

Полная масса, кг¹

12 000

В том числе:

на переднюю ось

4000

на заднюю ось

8000

Габаритные размеры, мм:

длина

7655

ширина

2500

высота

3510

¹ При массе двух человек в кабине 150 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4505
ширина	2290
высота	1850
Площадь пола кузова, м ²	10,3
Объем кузова, м ³	19,0
Погрузочная высота, мм	1450
Проем двери кузова, мм:	
ширина	2290
высота	1850
Угол открывания двери, град	270
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м ² ·ч·°С)	0,36

Данные по холодильной и холодильно-обогревательной установке фирмы "Термо Кинг" (США):

Производительность, ккал/ч	2340
Автоматически поддерживаемый температурный режим внутри кузова, °С:	
в режиме охлаждения при температурах наружного воздуха до плюс 30°С	-20,+12
в режиме обогрева при температурах наружного воздуха до минус 20°С	+12
Масса установки, кг	372

Остальные данные см. Автомобиль ЗИЛ-4331.

Автомобиль-фургон БЗСА-4706 с изотермическим кузовом 4х2.2

Выпускается Бакинским заводом специализированных автомобилей с 1991 г. Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. Кабина унифицирована с малой кабиной автомобиля МАЗ, двигатель — ЗМЗ-672-11, ходовая часть — с использованием агрегатов и узлов автобуса ПАЗ-3205.

Кузов — изотермический, с металлическим каркасом, снаружи обшит фанерой ламинированной, пленкой, изнутри — декоративным пластиком. Термоизоляция кузова — пенопласт толщиной 100 мм. Имеет заднюю двустворчатую дверь и боковую одностворчатую.

Грузоподъемность, кг	4000
Снаряженная масса, кг	4150
В том числе:	
на переднюю ось	2100
на заднюю ось	2050
Полная масса, кг	8300
В том числе:	
на переднюю ось	2600
на заднюю ось	5700
Макс. скорость км/ч	80
Тормозной путь со скорости 60 км/ч, при испытаниях "0", м ...	30

Автомобиль ЗИЛ-433100 4x2.2

Бортовой автомобиль-тягач, выпускается Московским автомобильным заводом имени Дихачева с 1986 г. Кузов — металлическая платформа с откидными боковыми и задним бортами. Передний борт — высокий, боковые борта состоят из двух частей. Предусмотрена установка каркаса и тента. Кабина — трехместная, расположена за двигателем, с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности. Подвеска кабины — на четырех амортизаторах и торсионе (в задней части кабины). Оперение кабины (крылья, капот и облицовка радиатора) объединено в общий блок, откидывающийся вперед. Сиденье водителя — поддрессоренное, регулируемое по массе водителя, длине, наклону подушки и спинки.

Основные прицепы — ГКБ-8328 и ГКБ-8350.

Автомобили могут поставляться без платформы в виде шасси ЗИЛ-433102.

Грузоподъемность	6000
Снаряженная масса, кг	5500
В том числе:	
на переднюю ось	3000
на заднюю ось	2500
Полная масса, кг ¹	11 725
В том числе:	
на переднюю ось	3725
на заднюю ось	8000
Допустимая полная масса прицепа, кг	11 500
Допустимая полная масса автопоезда, кг	23 500
Макс. скорость автомобиля, км/ч	95
То же, автопоезда	85
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	33
Макс.преодолеваемый подъем автомобилем, %	25
То же, автопоездом	18
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	800
Тормозной путь автомобиля с 60 км/ч, м	36,7
То же, автопоезда	38,5
Контрольный расход топлива, л/100 км автомобиля: ²	
при 60 км/ч	18,4
при 80 км/ч	22,9
То же, автопоезда: ²	
при 60 км/ч	25,7
при 80 км/ч	31,5
Раднус поворота, м:	
по внешнему колесу	8,0
габаритный	8,6

¹ Допустимая (конструктивная) полная масса — 12 000 кг.

² На шинах модели И-Н142Б.

Двигатель. Мод. ЗИЛ-645, дизель, V-обр.(90°), 8-цил., 110×115 мм, 8,74 л, степень сжатия 18,5, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 136 кВт (185 л.с.) при 2800 об/мин, крутящий момент 510 Н·м (52 кгс·м) при 1400-1600 об/мин. Форсунки — закрытого типа, ТНВД — рядный, 8-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива, двухрежимным регулятором частоты вращения. Воздушный фильтр — сухой, со сменным бумажным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) подогревателем мод. 151.8106 для подогрева двигателя и отопления кабины.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с периферийными пружинами, с пневмогидравлическим усилителем в приводе выключения сцепления. Коробка передач — 9-ступ., с планетарным демультипликатором, с синхронизаторами на всех передачах, кроме I и заднего хода. Передаточные числа: I-11,4; II-8,26; III-6,10; IV-4,52; V-3,33; VI-2,48; VII-1,83; VIII-1,355; IX-1,00; ZX-8,00. Карданная передача — из двух последовательных валов с промежуточной опорой. Главная передача — одинарная гипоиодная, передат. число 5,29. Может устанавливаться ведущий мост с передаточным числом 6,33.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 7,0-20, крепление на 8 шпильках. Шины 9,00R20 (260R508) моделей И-Н142Б-1 или С-40БМ-1. Допускается установка шин EX-12 (для экспорта). Давление воздуха в шинах передних колес 6,0; задних — 6,5 кгс/см².

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, два амортизатора; задняя — на двух основных и двух дополнительных полуэллиптических рессорах, концы дополнительных рессор и задние концы основных — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина передних накладок 100, задних — 140 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневматическим приводом, с регулятором тормозных сил. Тормозные камеры: передние — типа 20, задние — с пружинными энергоаккумуляторами, типа 24/24. Стояночный тормоз — на тормоза задних колес от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Давление воздуха в пневмосистеме 6,5-8 кгс/см². Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, гидроусилитель — встроенный, передат. число 20. Рулевое колесо с "утопленной" ступицей, регулируемое по высоте и углу наклона.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, система пуска двигателя — 24 В, ак. батарея 6СТ-190ТР (2 шт.), генератор 3822.3701 с регулятором напряжения РР-132А, стартер СТ142Б.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 170 л, диз.топливо; система охлаждения (с подогревателем) — 26,5 л, тосол А-40; система смазки двигателя (с масляным радиатором) — 18 л, летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к), всесезонно масло М-6/10В; гидроусилитель рулевого управления — 3,2 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 10,5 л, всесезонно ТСп-15К, при температурах ниже

минус 30°С масло ТСП-10 или ТСз-9гип; картер главной передачи — 10,5 л всесезонно ТСП-14гип; амортизаторы — 2×0,47 л, жидкость АЖ-12Т; гидропривод механизма выключения сцепления — 0,4 л, всесезонно тормозная жидкость "Нева", заменитель — жидкость "Томь"; бачок омывателя ветрового стекла — 2,7 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, этиловый спирт.

Массы агрегатов (в кг). Силовой агрегат — 960; двигатель — 720; коробка передач — 200; кабина — 550; задний мост без колес — 520; передний мост без колес — 290; рама с буфером и буксирным устройством — 540; оперение — 90; задняя рессора — 75; передняя рессора — 60; дополнительная рессора — 27; карданный вал — 60; платформа — 860; радиатор — 20; колесо с шиной — 93.

Автомобиль ЗИЛ-133ГЯ 6×4.2

Бортовой автомобиль-тягач, выпускается Московским автомобильным заводом им. Лихачева с 1979 г. Кузов — деревянная платформа с металлическим основанием, с откидными боковыми и задним бортами. Предусмотрена установка каркаса и тента. Боковые борта состоят из трех частей. Кабина — трехместная, расположена за двигателем. Сиденье водителя — регулируемое по длине, высоте и наклону спинки. Автомобили могут поставяться без платформы в виде шасси для монтажа различных кузовов и установок.

Основной прицеп — ГКБ-8350.

Грузоподъемность, кг	10 000
Снаряженная масса, кг	7610
В том числе:	
на переднюю ось	3290
на тележку	4320
Полная масса, кг	17 835
В том числе:	
на переднюю ось	4460
на тележку	13 375
Допустимая масса прицепа, кг	11500
Макс. скорость автомобиля, км/ч	85
То же, автопоезда	80
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, сек.	50
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, % ..	25
То же, автопоездом	18
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	900
Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м	17,2
То же, автопоезда	18,4
Контрольный расход топлива, автомобиля, л/100 км при 60 км/ч	26,6
То же, автопоезда	38,6
Раднус поворота, м:	
по внешнему колесу	11,6
габаритный	12,1

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10 (см. Автомобиль КамАЗ-5320).