

## ВВЕДЕНИЕ

Техническое описание и инструкция по эксплуатации мотопомпы пожарной МП-1600 предназначены для изучения устройства и правил ее эксплуатации механиками, обслуживающими мотопомпу, и лицами, ответственными за ее эксплуатацию и хранение.

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Мотопомпа МП-1600 является пожарным агрегатом и предназначена для подачи воды или воздушно-механической пены к месту пожара.

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Таблица 1

Наименование показателей	Значения
<b>Общие данные</b>	
Марка мотопомпы	МП-1600 186
Подача, л/мин	1600
Напор, м	80
Безотказная работа мотопомпы на номинальном режиме в диапазонах температур от минус 30°C до +40°C, час	не менее 6
Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7
Диаметр всасывающего патрубка, мм	125
Диаметр напорных патрубков, мм	70
Количество напорных патрубков, шт.	2
Габаритные размеры в походном положении, мм	
Длина	2800
Ширина	1740
Высота	1430

Наименование показателей	Значения
Задний угол свеса, °	32
Ширина колен, мм	1440
Масса (без пожарного оборудования), кг	620
Масса (с пожарным оборудованием), кг	820
<b>Двигатель № 1276491</b>	
Модель	ЗМЗ-24-01
Тип	четырёхтактный, бензиновый, карбюраторный, верхнеклапанный
Мощность максимальная при 4500 об/мин, кВт	62,5
Снимаемая мощность на привод насоса при 2750—2800 об/мин кВт, не более	40,4
Применяемое топливо	бензин с октановым числом не менее 76
<b>Насос</b>	
Тип	одноступенчатый, центробежный
Соединение с двигателем	прифланцован к картеру муфты сцепления
Место установки по отношению к двигателю	заднее
<b>Пенососитель</b>	
Тип	водоструйный эжектор
Место установки	стационарно на насосе
Производительность по пене, л/мин	400—600
<b>Вакуумная система</b>	
Тип	газоструйный
Наибольший создаваемый вакуум, мм. рт. ст.	550

Наименование показателей	Значения
Время создания вакуума 515 мм рт. ст. в объеме поло- сти насоса и двух всасывающих рукавов Ø125 (100 л), с	40
<b>Шасси</b>	
Тип	одноосный прицеп специальной конструкции
<b>Капот</b>	
Тип	металлический, с двумя боковы- ми и одной задней дверцами
<b>Заправочные емкости</b>	
Система смазки двигателя, л.	6,5
Система охлаждения двигателя, л	14
Бензиновый бак, л	45
Воздушный фильтр, л	0,5
<b>Регулировочные данные</b>	
Зазор между коромыслом и клапанами на холодном двигателе при 15—20°C, кроме первого и восьмо- го клапанов, мм	0,35—0,40
Зазор у первого и восьмого клапанов, мм	0,30—0,35
Давление масла (для контроля) при номинальном режиме, кгс/см <sup>2</sup>	от 2 до 4
Прогиб ремня вентилятора при нажатии на ремень с усилием 4 кгс, мм	8—10
Зазор между электродами свечей, мм	0,8—0,9
Зазор в прерывателе, мм	0,35—0,45
Нормальная температура воды в системе охлажде- ния двигателя °С	85—90