

## Прицеп МАЗ-8926

Выпускается Минским автомобильным заводом с 1974 г. на базе агрегатов автомобиля МАЗ-500. Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися бортами, пол деревянный. Основной тягач — МАЗ-5335.

Грузоподъемность, кг . . . . .	8000
Собственная масса, кг . . . . .	4000
В том числе на переднюю ось . . . . .	2100
»    заднюю    » . . . . .	1900
Полная масса, кг . . . . .	12000
В том числе на переднюю ось . . . . .	6000
»    заднюю    » . . . . .	6000
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом . . . . .	7710
»    без дышла . . . . .	5650
ширина . . . . .	2500
высота . . . . .	2790
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина . . . . .	5500
ширина . . . . .	2365
высота бортов . . . . .	685
Погрузочная высота, мм . . . . .	1440
База, мм . . . . .	3700
Колея колес, мм . . . . .	1970
Высота расположения дышла, мм . . . . .	870
Число колес . . . . .	4+1
Размер шин . . . . .	320—508
Тормоза:	
рабочий . . . . .	барабанный на все колеса с пневматическим приводом
стояночный . . . . .	на задние колеса с механическим приводом
Система привода тормозов . . . . .	комбинированная одно- и двухпроводная
Подвеска передняя и задняя . . . . .	на продольных полуэллиптических рессорах
Поворотное устройство . . . . .	поворотный круг на шариках



Прицеп МАЗ-8926