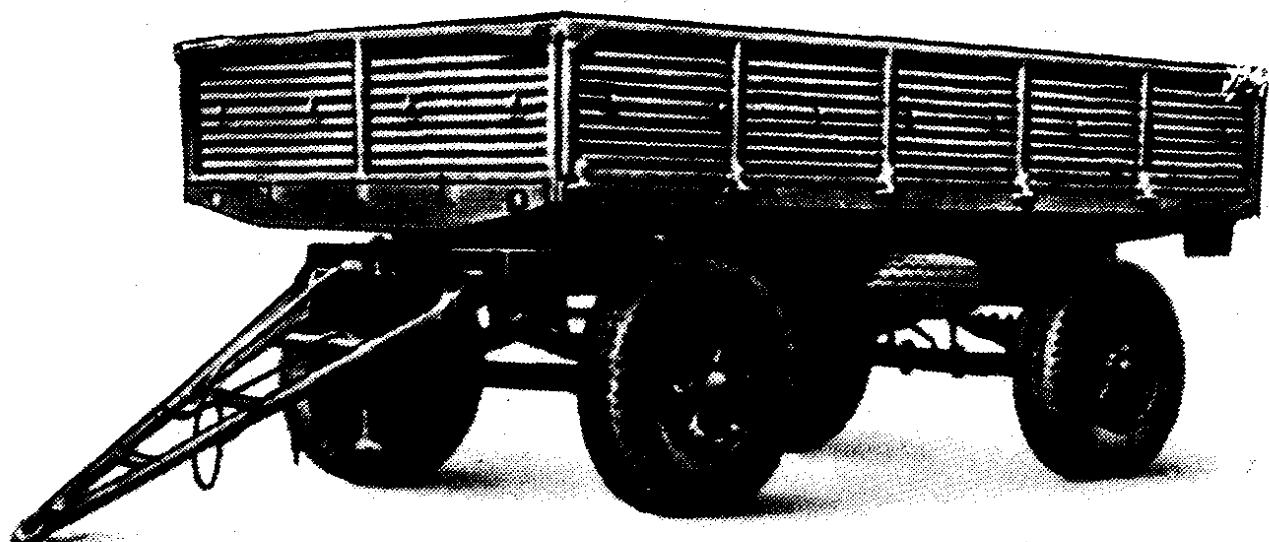


## Прицеп МАЗ-886

Выпускался Минским автомобильным заводом с 1968 до 1972 г. на базе агрегатов автомобиля МАЗ-500. Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися бортами. Основной тягач — МАЗ-500А.

Грузоподъемность, кг . . . . .	8500
Собственная масса, кг . . . . .	3500
В том числе на переднюю ось . . .	1825
»    заднюю     » . . . . .	1675
Полная масса, кг . . . . .	12000
В том числе на переднюю ось . . .	6000
»    заднюю     » . . . . .	6000
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом . . . . .	7115
»    без дышла . . . . .	5115
ширина . . . . .	2500
высота . . . . .	2000
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина . . . . .	4810
ширина . . . . .	2340
высота бортов . . . . .	610
Погрузочная высота, мм . . . . .	1390
База, мм . . . . .	3200
Колея колес, мм . . . . .	1950
Высота расположения дышла, мм . .	880
Число колес . . . . .	4+1
Размер шин . . . . .	12,00—20
Тормоза:	
рабочий . . . . .	барабанный на все колеса с пневматическим приводом
стояночный . . . . .	на задние колеса с механическим приводом
Система привода тормозов . . . . .	однопроводная
Подвеска передняя и задняя . . . .	на продольных полуэллиптических рессорах
Поворотное устройство . . . . .	поворотный круг на шариках



Прицеп МАЗ-886