**08-120 МАЗ-886 двухосный автоприцеп на агрегатах МАЗ-500 с металлической платформой и тремя открывающимися бортами гп 8 тн для перевозок в составе автопоезда, тягач МАЗ-500А, вес 3.5 тн, 75 км/час, г. Минск 1968-72 г.**

**ОБОЗНАЧЕНИЕ**  
Заводское - МАЗ-886 (Минский Автомобильный Завод модель 886) Прицеп автомобильный двухосный с грузовой платформой  
Тип - 2-П-8 (2-осный Прицеп грузоподъёмностью 8 т)

**НАЗНАЧЕНИЕ**  
Прицеп МАЗ-886 предназначен для перевозки грузов в составе автопоезда по всем видам дорог.

**РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО**  
Выпускался МАЗ с 1968 года

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
Грузоподъемность, кг: 8500  
Собственный вес, кг: 3500  
Габаритные размеры, мм:  
- длина с дышлом: 7115  
- ширина: 2500  
- высота: 3310  
Внутренние размеры платформы, мм:  
- длина: 4810  
- ширина: 2340  
- высота бортов: 610  
Погрузочная высота, мм: 1390  
База, мм: 3200  
Колея, мм   : 1950  
Дорожный   просвет, мм: 400  
Наибольшая скорость движения,  км/ч: 75  
Тормоза:     
- рабочие: колодочные, барабанного типа, на все колёса, с пневматическим приводом от тягача  
- стояночный: действующий на тормозные колодки колёс задней оси, с механическим приводом  
Подвеска передняя и задняя: на продольных полуэллиптических   рессорах  
Амортизаторы: отсутствуют  
Поворотное устройство: поворотная тележка  
Количество колёс: 4+1 запасное  
Шины: пневматические, камерные, 12,00-20  
Основной тягач: автомобили МАЗ-500, КрАЗ-255Б

**ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ**  
- Краткий справочник по отечественным автомобилям и прицепам. Чабан Д.В. - М.: Воениздат, 1971