**МАЗ-83781 автомобильный двухосный двухскатный прицеп**





**Автомобильный двухосный двухскатный прицеп МАЗ-83781** типа "Фургон" соответствует требованиям TIR для перевозки различных грузов в системе транзитных перевозок МДП. МАЗ-837810 доступны в нескольких модификациях и предназначены для транспортировки широчайшего спектра грузов в составе автопоезда по дорогам общей сети. Данное транспортное средство сочетает в себе простую и надежную конструкцию, хорошие массогабаритные показатели и доступную стоимость.

МАЗ-837810 обладает следующими наружными размерами: в длину он простирается на 9925 мм (с учетом сцепного устройства), в ширину укладывается в 2500 мм, а в высоту достигает 1450 мм (с учетом тента – 4000 мм). На расстояние между передним и задним мостами у него приходится 5385-миллиметровый промежуток. В снаряженном виде вес прицепа составляет 4000-5680 кг, его грузоподъемность насчитывает 14320-15900 кг, а общая (технически разрешенная) масса не превышает 20000 кг (из которых 10000 кг опирается на передний мост и столько же – на задний). Пол прицепа деревянный, откидные боковые борта выполнены из металла, решетки каркаса деревянные. Тент прицепа МАЗ 837810-014 оборудован задними дверями и передним высоким бортом. Материал тента синтетический, сварной.

 Для данного транспортного средства заявлено несколько модификаций:

**МАЗ-837810-1010/-1012** – прицеп без настила, площадь платформы у которого насчитывает 19.2 квадратных метров.

**МАЗ-837810-014/-3010** – прицеп с высоким передним бортом, откидными боковыми стенками, выполненными из стали, и тентом, оборудованным задними дверями. Площадь платформы у него равняется 18.7 квадратных метров, а объем – 43.5 кубометра.

**МАЗ-837810-042/-2012** – бортовой прицеп без тента, полезная площадь которого достигает 18.2 квадратных метров, а объем укладывается в 12.7 кубических метров.

**МАЗ-837810-020/-022** – прицепы-сортиментовозы, оснащенные специализированным оборудованием в виде ложементов (в количестве четыре или шесть штук – в зависимости от версии).

 Остовом МАЗ-837810 является сварная рама, состоящая из лонжеронов, которые сопряжены между собой поперечинами. Прицеп оснащен осями трубчатого сечения, которые подвешены с использованием зависимых подвесок с продольными рессорами полуэллиптической формы. Вдобавок к этому, данное транспортное средство укомплектовано пневматическим тормозным центром с барабанными механизмами на каждом из колес и ABS.

|  |
| --- |
| **Технические характеристики прицепа МАЗ-83781** |
| **Показатель** | **Значение** |
| Колёсная формула: | Прицеп 2-х осный Тип "Фургон" |
| Масса, кг |
| -перевозимого груза | 14350 |
| -снаряженного прицепа | 5650 |
| -прицепа полная | 20000 |
| Распределение полной массы, кг |
|   - на переднюю ось | 10000 |
|   - заднюю ось | 10000 |
| Размеры платформы |
|   - длина, мм | 7715 |
|   - ширина, мм | 2420 |
|   - высота, мм | 2330 |
| Площадь латформы, м2 | 18,7 |
| Объем платформы, м3 | 40,5 |
| Подвеска | Рессорная |
| Количество колес | 8+1 |
| Шины | 11,00R20 |
| Платформа | Пол деревянный, борта металлические, откидные, решетки деревянные. Оборудована задними дверями с запорами контейнерного типа, передним высоким бортом. Тент синтетический сварной. |
| Дополнительное оборудование | АБС |
| Дополнительная информация | Возможно исполнение прицепа в виде платформы без тентовой надстройки и в виде шасси |