**08-124 МАЗ-5243 двухосный автоприцеп на базе агрегатов МАЗ-500 гп 6.8 тн с деревянной платформой и тремя открывающимися бортами для перевозок в составе автопоезда, тягач МАЗ-500, вес 3.2 тн, 75 км/час, Минск 1967-76 г.**



**ОБОЗНАЧЕНИЕ**  
Заводское - МАЗ-5243 (Минский Автомобильный Завод модель 5243) Прицеп автомобильный двухосный с грузовой платформой.  
Тип - 2-П-6 (2-осный Прицеп грузоподъёмностью 6 т)

**НАЗНАЧЕНИЕ**  
Прицеп МАЗ-5243 предназначен для перевозки грузов в составе автопоезда по всем видам дорог.

**РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО**  
Выпускался Минским автомобильным заводом в 1967-1976 гг.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
Грузоподъемность, кг: 6800  
Собственный вес, кг: 3200  
Габаритные размеры, мм:  
- длина с дышлом: 6965  
- длина без дышла: 5145  
- ширина: 2500  
- высота: 2050  
Внутренние размеры платформы, мм:  
- длина: 4940  
- ширина: 2320  
- высота бортов: 610  
Погрузочная высота, мм: 1440  
База, мм: 3000  
Колея, мм   : 1950  
Дорожный   просвет, мм: 440  
Наибольшая скорость движения,  км/ч: 75  
Тормоза:     
- рабочие: колодочные, барабанного типа, на все колёса, с пневматическим приводом от тягача (детали колёсного тормоза, взаимозаменяемые с деталями тормозов передней оси автомобиля МАЗ-500)  
- стояночный: действующий на тормозные колодки колёс задней оси, с механическим приводом  
Подвеска передняя и задняя: на продольных полуэллиптических   рессорах (взаимозаменяемых с передней подвеской автомобиля МАЗ-500)  
Амортизаторы: отсутствуют  
Поворотное устройство: поворотная тележка шкворнего типа на скользящих кругах  
Количество колёс: 4+1 запасное  
Шины: пневматические, камерные, 300-508 (11,00-20)  
Давление в шинах, кГ/кв.см.: 6,3  
Допускается установка шин 320-508 (12,00-20) с давлением 5 кГ/кв.см.  
Основной тягач: автомобиль МАЗ-500

**ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ**  
- Краткий справочник по отечественным автомобилям и прицепам. Чабан Д.В. - М.: Воениздат, 1971