**08-114 МАЗ-5217 одноосный 2-дверный полуприцеп с несущим цельнометаллическим кузовом-фургоном гп 11 тн для междугородных перевозок, объём 35 м3, снаряжённый вес 4.5 тн, 50 км/час, опытный, г. Минск конец 1950-х г.**

Основными моделями полуприцепов для МАЗ-200В являлись бортовые МАЗ-5215 и МАЗ-5245, хотя различными специализированными предприятиями и авторемонтными заводами для них выпускалась широкая гамма других узкопрофильных полуприцепов – фургоны, панелевозы, цементовозы и т.д. В конце 1950-х годов в опытном порядке подобный прицепной подвижной состав пробовал создавать и сам Минский автозавод (например, самосвалы и фургоны). Хотя для междугородных перевозок промышленных товаров намечалось создание целого семейства автоприцепов-фургонов МАЗ-5217, однако после начала производства подобных полуприцепов ОдАЗ-832 на Одесском автосборочном заводе от этого проекта отказались.

Довольно популярным явлением в те годы была работа в составе многозвенных автопоездов – попытка повысить производительность и рентабельность грузоперевозок. На стандартный полуприцеп ставили буксирный прибор и цепляли к нему еще один прицеп или даже полуприцеп с подкатной тележкой. Например, опытный автопоезд самого Минского автозавода, составленный из тягача МАЗ-200В, полуприцепа МАЗ-5217 и прицепа МАЗ-5214.

**МАЗ-5217**  
Одноосный автомобильный цельнометаллический полуприцеп-фургон .   
Разработан на базе полуприцепа МАЗ-5215.    
Выпускался Минским автомобильным заводом

Основной тягач МАЗ-200В  
**Техническая характеристика**   
Грузоподъёмность (кг)                              11 000  
Вес в снаряжённом состоянии (кг)      4 500  
Габаритные размеры (мм):  
                Длинна               7 650  
                Ширина              2 680  
                Высота                3 300  
Погрузочная высота (мм)         1 000  
Дорожный просвет (мм)          440  
Колея (мм)                                       1 920  
Внутренние  размеры кузова (мм)  
                Длинна                               7 470  
                Ширина                              2 500  
                Высота (наибольшая)                 2 150  
Ёмкость кузов (куб.м)                 35  
Число колёс                     4  
Шины                                  12,00 - 20  
Давление в шинах (кг/кв.см)                 5,5  
Наибольшая скорость движения по шоссе (км/ч)      50  
Основной тягач              МАЗ-200В   
**Источники:** - «Автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы» Воениздат 1961 г.