

Автомобиль МАЗ-205

система смазки двигателя (с фильтрами)	8,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АКл-6)
картер коробки передач	5,1 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	Два передних по 0,355 каждый (масло веретенное АУ)
картер рулевого механизма	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
воздушный фильтр	0,8 (масло для двигателя)

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-205 [4 × 2]

Автомобиль-самосвал; выпускался с 1947 до 1966 г. Минским автомобильным заводом на базе автомобиля МАЗ-200.

Кузов — металлическая платформа с открывающимся задним бортом, разгрузка — назад.

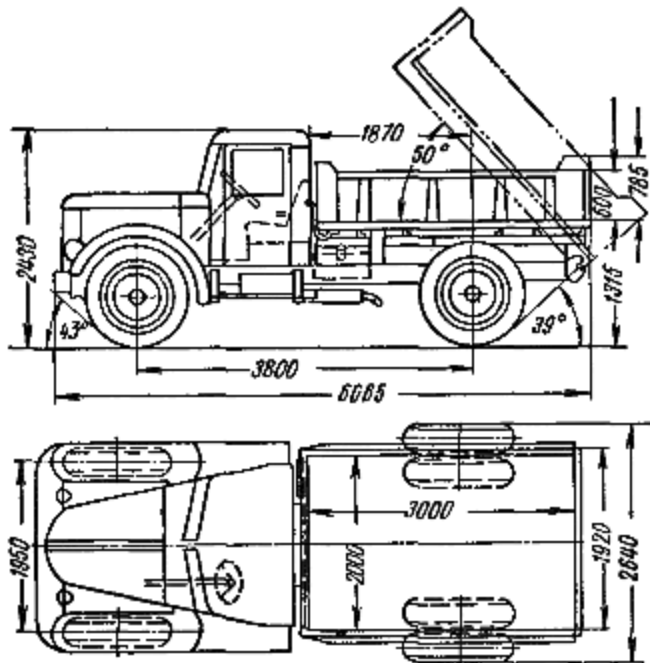


Схема автомобиля МАЗ-206

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой.

Грузоподъемность, кг 6000 (по грунту 5000).

Объем кузова, м ³	3,6
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	6600
в том числе:	
на переднюю ось	3000
на заднюю ось	3600
Полный вес, кг	12 825
в том числе:	
на переднюю ось	3560
на заднюю ось	9265

Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	290
под задней осью	290
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего	
переднего колеса	8,5
наружный габаритный	
.	9,0
Максимальная скорость,	
км/ч	52
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	35
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЯАЗ-М204А, двухтактный, четырехцилиндровый, дизельный с непосредственным впрыском и прямой точной продувкой
Диаметр цилиндра, мм	108,0
Ход поршня, мм	127,0
Литраж, л	4,65
Степень сжатия	17,0
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с.	120
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2000
Максимальный крутящий момент, кгм	47,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1200—1400
Нагнетатель воздуха	Объемный, с двумя трехлопастными спиральными роторами
Насосы-форсунки	Ленкарз АР-20А2 или АР-20, сер. 60 (производительностью 60—67 мм ³)
Электрооборудование	24 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-128, 2 шт.
Генератор	Г-106; 24 в; 10 а; 250 вт

Реле-регулятор	РР-106
Стартер	СТ-26; II л. с.
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа: коробки передач	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69
главной передачи	9,81 (число зубьев — коническая пара 23 и 11, цилиндрическая пара 61 и 13)
Размер шин	12,00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² : передних	4,25
задних	4,80
Тормоза: ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Ленточный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Червяк и сектор, передающее число 21,5
Подвеска: передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л: топливный бак	105,0 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при —30° С и ниже — арктическое ДА)

система охлаждения двигателя	26,5 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	16,5 (масла дизельные: летом — Дп-11, зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (МК-22 — летом, МС-14 — зимой)
картер ведущего моста	12,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	2,0 (летом — масло автотракторное трансмиссионное, зимой — МС-14)
воздушный фильтр	Два по 0,5 (масло для двигателя)
подъемный механизм платформы	18,0 (летом — масло индустриальное 20, зимой — индустриальное 12)
амортизаторы	Для передних по 0,55 каждый (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования	800
двигатель с оборудованием и сцеплением	850
коробка передач	225
карданный вал	38
передний мост	360
задний мост	880
рама	450
кузов	745
кабина	370
подъемный механизм платформы	366