**08-045 ЛуАЗ-2403 4х4 2-дверный балластный аэродромный тягач, прицеп до 3 тн, мест 2, снаряжённый вес 0.98 тн, полный вес 1.46 тн, МеМЗ-969А 40 лс, рабочая 20 км/ч, трансп. 30 км/ч, 219 экз., г. Луцк, 1987-89 г**.

Аэродромный тягач ЛуАЗ-2403 стал первой модификацией базового грузопассажирского автомобиля ЛуАЗ-969М, освоенной Луцким заводом в 1988 году. Это едва ли не единственный серийный вариант, изначально проектировавшийся под использование мотора ВАЗ, а конкретно ВАЗ-2103. Этим и объясняется первая цифра в индексе. Но жизнь распорядилась иначе и в производство тягач пошёл со стандартным для ЛуАЗ-969М двигателем воздушного охлаждения МеМЗ-969А. Опытная партия была изготовлена в 1985 г. После устранения недостатков, выявленных при пробной эксплуатации, в 1987 были выпущены первые серийные 30 экземпляров. Выпуск полноприводного ЛУАЗ-2403 на Луцком автомобильном заводе продолжался всего три года: в 1988-ом выпущено 134 экз., а по 01.05.1989 г. - последние 55 экз. Итого свет увидели 219 машин.

ЛуАЗ-2403 - малогабаритный балластный аэродромный тягач, разработанный на Луцком автозаводе на базе легкового автомобиля ЛуАЗ-969М предназначен для буксировки на территориях аэропортов легких самолетов и багажных тележек общей массой до трёх тонн. Но реально он спокойно тащил пятитонный Ан-2.

Несмотря на то что ЛуАЗ-2403 имел полноприводную трансмиссию, в "Условиях эксплуатации" оговаривались качество и материал дорожного покрытия: асфальтобетон и бетон. Некоторые из тягачей оборудовались проблесковыми маячками оранжевого цвета.

ЛуАЗ-2403 полноприводный, имеет полунесущий кузов. Задний мост отключаемый. Кабина двухместная с мягким верхом. На месте грузового отсека монтировалось тягово-сцепное устройство Т-1, как на грузовиках.

Силовая установка состоит из 4-тактного карбюраторного 4-цилиндрового двигателя воздушного охлаждения МеМЗ-969А. Сцепление однодисковое сухое. Коробка передач четырёхступенчатая с синхронизаторами на всех передачах переднего хода, имеет дополнительную понижающую передачу. Главная передача двойная: коническая со спиральными зубьями и колёсные редукторы с цилиндрическими шестернями наружного зацепления и пониженным передаточным числом, которое равно 2 вместо 1.294. При этом максимальная скорость у него по заявленной ТТХ: порожнего 30 км/час, с прицепом - 20 км/час. Двигатель, коробка передач и передний ведущий мост выполнены в одном агрегате. Подвеска всех колёс независимая торсионная на продольных рычагах. Амортизаторы гидравлические телескопические. Рабочий тормоз барабанный на все колёса с раздельным гидравлическим приводом.

В дальнейшем наработанные на ЛуАЗ-2403 решения были использованы при реализации вариантов ЛуАЗ-1302. Он вполне реально мог стать базой для серьезной модернизации исходной модели.

ЗАЗ-2320 вариант самосвала на базе тягача ЛуАЗ-2403 с двигателем, трансмиссией и электрикой от 969М. По утверждению владельца выпущен заводом всего в четырех экземплярах.

ЛуАЗ-13021 серийная грузовая модификация модели "1302", собиравшаяся в частности на подмосковной фирме "Валетта". Позднее в содружестве с "Валеттой" был сделан луцко-москвичёвский "гибрид" ЛуАЗ-23021. ЛуАЗ-13021-03 модификация модели "13021" с нормальной жесткой кабиной и люком в крыше. По имеющимся сведениям собиралась только на заводе в Луцке. Вариант этого грузовичка под маркой ЛуАЗ-23021 был сделан на базе аэродромного тягача ЛуАЗ-2403 (с мотором ВАЗ-2103 ), но при этом комплектовался реечным рулевым и КПП от "Москвича 2141" без привода на задний мост, соответственно не было торсионной подвески и колесных редукторов, на переднем мосту была подвеска типа "МакФерсон", задний мост был сделан неразрезным на листовых рессорах, из-за этого дорожный просвет уменьшился с 280 до 200 мм.

***Хомутинкин В. М., Триrуб А. Н.***

***«Автомобиль ЛуАЗ -969 М; Устройство, техническое обслуживание, ремонт»***

***М.: Транспорт, 1989 г.***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Модель автомобиля | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАЗ-969В | | ЗАЗ-969 | | | | | | ЛуАЗ-969А | | | | ЛуАЗ-969М | ЛуАЗ-2403 | |
|  | Общие сведений | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип автомобиля | Грузопассажирский | | | | | | | | | | | | | Тягач | |
| Период выпуска | 1966-1971 г. | | 1971-1976 г. | | | 1976-1979 г. | | | | | | | С 1979  г. | С 1988 г. | |
| Количество выпущенных автомобилей | 7438 | | 16 160 | | | 30 632 | | | | | | | 126 893  (по 01.06. 89) | 219  (по 01.05. 89) | |
| Колесная формула | 4х2 | | 4х4 | | | | | | | | | | | 4х4 | |
| Грузоподъемность, кг | 400(4 чел.+ 100 кг или 2 чел.+250 кг) | | | | | | | | | | | | | 3000 полная масса  буксируемых прицепов | |
| Полная масса, кг | 1220 | | 1270 | | | 1340 | | | | | | | 1360 | 1460 | |
| Распределение полной массы на оси, кг: | | | | | | | | | | | | | | | |
| передняя ось | 640 | | 650 | | | 700 | | | | | | | 690 | — | |
| задняя » | 580 | | 620 | | | 640 | | | | | | | 670 | — | |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 820 | | 870 | | | 940 | | | | | | | 960 | 980 | |
| Распределение массы снаряженного автомобиля на оси, кг: | | | | | | | | | | | | | | | |
| передняя ось | 548 | | 556 | | | 580 | | | | | | | 610 | — | |
| задняя » | 272 | | 314 | | | 360 | | | | | | | 350 | — | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | | | | | | | | | | |
| длина | - | 3270 | | | | - | | | | | | | 3370 | 3390 | |
| ширина | 1560 | | 1600 | | | | | | | | | | 1640 | 1610 | |
| высота (в ненагруженном состоянии) | - | | | 1790 | | | | | | | | | 1770 | | |
| База (расстояние между осями), мм | - | | | 1800 | | - | | | | | | | 1800 | | |
| Клиренс автомобиля мм | 284 | |  | | | 280 | | | | | | |  | 230 | |
| Макс. скорость с полным грузом на горизонтальном участке прямого пути. км/ч | 75 | | | | | 85 | | | | | | | | 30(без прицепа) , 20 (в составе полностью груженого автопоезда) | |
| Минимальная скорость движения на понижающей передаче, км/ч - | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | — | | | | | — | | | | | | | | 3,5 | |
| Показатель | Модель автомобиля | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАЗ-969В | | ЗАЗ-969 | | | ЛуАЗ-969А | | | | | | | ЛуАЗ-969М | | ЛуАЗ-2403 |
| Макс. угол подъема, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, % | - | | | | 5.8 | | | | | | | | - | | - |
| Наименьший радиус поворота, м | - | | | 5.0 | | | | | | | | | 5,0 | | - |
| Контрольный расход1 топлива на 100 км пробега при полной нагрузке, л | 8,0(40 км/ч) | | 9,0(40 км/ч) | | | | | | 10 (60 км/ч) | | | | 9,6 (60км/ч) | | - |
| Экспл. расход2 топлива на 100 км пробега, л | - | | - | | | | | | - | | | | 13,5 | | - |
|  | Двигатель | | | | | | | | | | | | | | |
| Модель | МеМЗ-969В | | МеМЗ-969 | | | | | | | МеМЗ-969 А | | | | | |
| Тип и тактность | Карбюраторный четырехтактный | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество цилиндров | Четыре | | | | | | | | | | | | | | |
| Расположение цилиндров | V-образное с углом раз зала 90° | | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок работы цилиндров | 1—2—4—3 | | | | | | 1—3—4—2 | | | | | | | | |
| Диаметр цилиндра, мм | 72,0 | | | | | | 76.0 | | | | | | | | |
| Ход поршня, мм | 54.5 | | | | | | 66.0 | | | | | | | | |
| Рабочий объем, л | 0,887 | | | | | | 1,197 | | | | | | | | |
| Степень сжатия | 6.5 | | | | | | 7.2 | | | | | | | | |
| Номинал. мощность, кВт (л.с.) | 22,0(30) | | | | | | 29,5(40) | | | | | | | | |
| Частота вращения колен. вала при номинал. мощности, мин-1 | 4000...4200 | | | | | | 4200...4400 | | | | | | | | |
| Макс. крутящий момент при 2700-2900 мин 1, Нм(кгс- м) | 52,0(5,3) | | | | | | 74,5(7,6) | | | | | | | | |
|  | Трансмиссия | | | | | | | | | | | | | | |
| Передаточные числа коробки передач: | | | | | | | | | | | | | | | |
| I передача | - | | 3,8 | | | | - | | | | | | - | | 3,8 |
| II » | - | | 2,118 | | | | | - | | | | | - | | 2,118 |
| III » | 1,409 | | | | | | | | | | | | 1,409 | | |
| IV » | 0,830 | | | | | | 0,964 | | | | | | 0,964 | | |
| понижающая передача | - | | 7.2 | | | | | | | | | | 7,2 | | |
| задний ход |  | | 4,156 | | | | | | |  | | |  | | 4,156 |
| Передаточное число главной передачи: | | | | | | | | | | | | |  | | |
| передний мост | 4,125 | | | | | | | | | | | | 4,125 | | |
| задний » | — | | 4,125 | | | | | | | | | | 4,125 | | |
| Тип приводного вала | — | | Торсионный | | | | | | | | | | | | |
| Передаточное число колесных редукторов: | | | | | | | | | | | | | | | |
| переднего моста | 1,785 | | | | | | | | | | 1,294 | | | | 2,0 |
| заднего » | — | | | | 1,785 | | | | | | 1,294 | | | | 2.0 |
| Общее передаточное число трансмиссии: | | | | | | | | | | | | | | | |
| на передние колеса | 7,368 | | | | | | | | | | | 5,338 | | | 8,25 |
| на задние колеса | — | | | | 7,363 | | | | | | | 5,338 | | | 8,25 |
| Ходовая часть | | | | | | | | | | | | | | | |
| Шины |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип | Низкого давления с протектором повышенной проходимости | | | | | | | | | | | | | | |
| Размер | 155-330 (6.0-13) | | | | 150-330 (5.9-13) | | | | | | | | | | 150-330 (5.9-13) |
| Передняя и задняя подвески | Независимая торсионного типа | | | | | | | | | | | | | | |
| Амортизаторы | Гидравлические телескопические двустороннего действия | | | | | | | | | | | | | | |

1. Контрольный расход топлива не является эксплуатационной нормой, а служит для

определения технического состояния автомобиля.

2. Расход топлива по данным завода- изготовителя при эксплуатации автомобиля

в условиях интенсивного городского движения.