



Общий вид мотоцикла Л-300.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Мотоцикл Л-300 зесьма простая машина, не требующая сложного ухода и частой регулировки. Тем не менее, каждому мотоциклисту, эксплуатирующему Л-300 рекомендуется внимательно прочитать заводское руководство и строго придерживаться изложенных в нем указаний по уходу, регулировке и управлению мотоциклом. Соблюдение всех правил ухода и эксплуатации оправдается надежной работой мотоцикла и предохранит его от преждевременного износа.

ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОЦИКЛА Л-300

1) Двигатель одноцилиндровый, двухтактный. Диаметр цилиндра 74 мм, ход поршня 68 мм. Литраж 292 см³. Максимальная мощность 6,5 л. с. при 2700 об/мин. Зажигание от магнето в маховике. Карбюратор типа Фрамо. Смазка примесью моторного масла к горючему.

2) Передача от мотора к коробке скоростей роликовой цепью размера $1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$.

3) Коробка скоростей с тремя передачами. Передаточные отношения в коробке: 3-я передача — 1; 2-я передача — 1,6; 1-я передача — 3,13. Общие передаточные отношения (от мотора к заднему колесу); 3-я передача 6; 2-я передача 9,6; 1-я передача 18,78 Сцепление дисковое с пробковыми вкладышами

4) Передача от коробки скоростей к заднему колесу роликовой цепью размера $1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$.

5) Рама штампованная из листового железа, закрытого типа.

6) Вилка параллелограмного типа с одной центральной пружиной работающей на сжатие. Вилка снабжена рулевым демпфером и амортизатором.

7) Колеса имеют покрышки размера 26'' \times 3,25''. Переднее и заднее колеса снабжены тормозами с внутренними раздвижными колодками. Диаметр тормозных барабанов — 140 мм. Передний тормоз ручной, задний ножной.

8) Бак седловидного типа емкостью 12 л.

9) Расход горючего 4 — 4,5 л. на 100 км.

10) Вес мотоцикла 125 кг.

11) Расстояние между осями 1320 мм.

12) Максимальная скорость 80 км. в час.