

картеры бортовых передач (каждый)	3,0 (автотракторное трансмиссионное масло)
картер рулевого механизма	1,5 (масло МТ-16)
амортизаторы (каждый)	0,75 (веретенное масло АУ)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	750
двигатель с оборудованием и сцеплением	1000
коробка передач	230
карданный вал	36
передний мост	323
задний мост	740
кабина	525
колесо в сборе с шиной	137
опорно-сцепное устройство	300

Автомобиль КраЗ-221 (6 × 4)

Седельный тягач выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1959 г. на базе автомобиля КраЗ-219.

Седельный тягач КраЗ-221 работает с полуприцепом. Вместо кузова имеет опорно-сцепное устройство с автоматическим замком и шланг для питания воздухом тормозной системы полуприцепа.

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом при движении по дорогам с усовершенствованным покрытием, кг

30 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг

10 100

В том числе:

на переднюю ось

4 250

на тележку

5 850

Дорожные просветы, мм:

под передней осью

290

под средней и задней осями

290

Радиус поворота, м:

по колею внешнего переднего колеса

10,5

наружный габаритный

11,2

Максимальная скорость (с ограничителем), км/час

45,0

Контрольный расход топлива при скорости 30 км/час с полуприцепом 30 т, л/100 км

85,0

Модель, тип двигателя и число цилиндров ЯАЗ-М206А, двухтактный, шестицилиндровый дизельный с непосредственным впрыском и прямоточной продувкой

Диаметр цилиндра, мм

108,0

Ход поршня, мм

127,0

Литраж, л

6,97

Степень сжатия

17,0

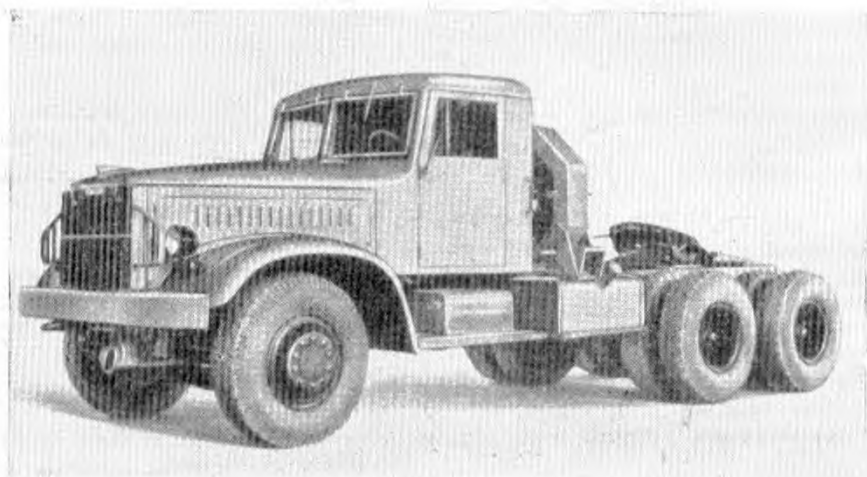
Порядок работы цилиндров

1—5—3—6—2—4

Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.

180

Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2000
Максимальный крутящий момент, кгм	72,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1200—1400
Нагнетатель воздуха	Объемный с двумя трехлопастными спиральными роторами
Насосы-форсунки	Ленкарз АР-20А2 или АР-20, сер. 60 (производительностью 60—67 мм ³)
Электрооборудование	24 в
Аккумуляторная батарея	6СТМ128; 4 шт.
Генератор	Г107; 24 в; 450 вт
Реле-регулятор	РР8
Стартер	СТ26; 11 л.с.
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая
Раздаточная коробка	Двухступенчатая с межосевым дифференциалом
Передаточные числа:	
коробки передач	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69
главной передачи	8,21 (число зубьев — коническая пара 23 и 12, цилиндрическая пара 60 и 14)
раздаточной коробки	Вышая — 1,32, низшая — 2,28
Размер шин	12,00—20
Число колес	10 + 2
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	5,0
задних	5,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Червяк и сектор, передаточное число 21,5 с пневматическим усилителем
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	Балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Заправочные объемы (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	Два по 225 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ, при —30° и ниже — арктическое ДА)



Автомобиль КрАЗ-221

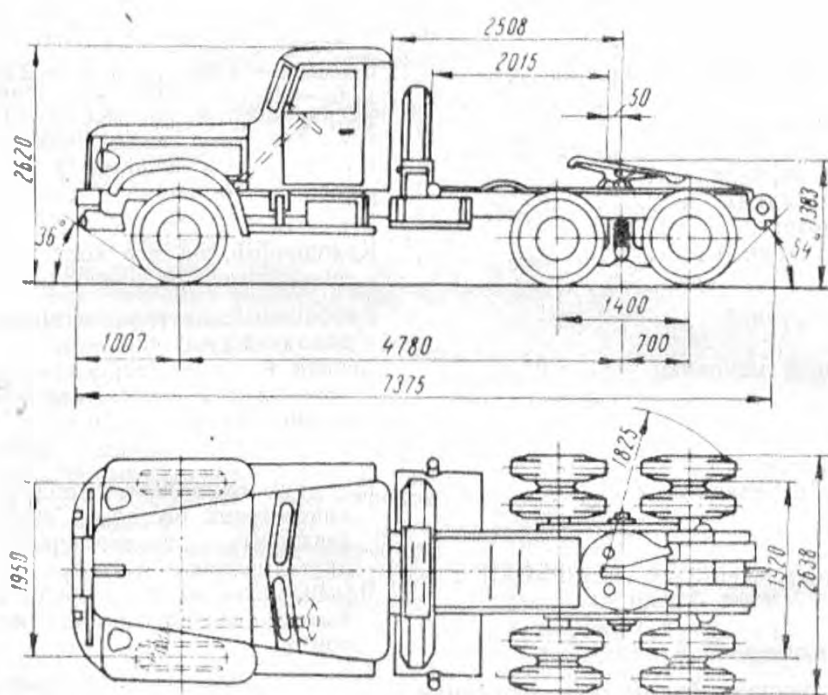


Схема автомобиля КрАЗ-221

система охлаждения двигателя	40,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	24,0 (масла дизельные: летом — Дп-11, зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (МК-22 — летом, МС-14 — зимой)
картер ведущего моста	Два по 13,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер раздаточной коробки	13,0 (МК-22)
амортизаторы	Два передних по 0,55 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного)
картер рулевого механизма	2,0 (летом — масло автотракторное трансмиссионное, зимой — МС-14)
воздушный фильтр	Три по 0,5 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	1060
двигатель с оборудованием и сцеплением	1280
коробка передач	222
раздаточная коробка	330
карданные валы	140
передний мост	380
задний мост	764
средний мост	764
рама	1200
кузов	1170
кабина	450
колесо в сборе с шиной	148

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Автомобиль УАЗ-450

Автомобиль-фургон повышенной проходимости на шасси автомобиля УАЗ-450Д выпускается Ульяновским автомобильным заводом с 1958 г. Предназначен для перевозки продовольственных и промышленных товаров.

Кузов — цельнометаллический, вагонного типа, с двумя боковыми дверями в кабине шофера, с перегородкой внутри кузова и задней двухстворчатой дверью.

Модификация — УАЗ-450 санитарный.

Грузоподъемность, кг	750
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	1745
В том числе:	
на переднюю ось	1070
на заднюю ось	675
Полный вес, кг	2645
В том числе:	
на переднюю ось	1360
на заднюю ось	1285
Габаритные размеры, мм:	
длина	4360
ширина	1940
высота	2050
Погрузочная высота, мм	685