

### Емкостные данные

Баки для топлива:	
основного . . . . .	115 л
пускового . . . . .	3 »
Система смазки двигателя . . . . .	17 »
» охлаждения двигателя . . . . .	33 »
Коробка передач и центральная пере- дача . . . . .	7* »
Конечные передачи . . . . .	По 1,5 »

### ПРОПАШНОЙ ТРАКТОР КДП-35

Трактор КДП-35 (рис. 29) выпускается Липецким тракторным заводом. Он предназначен для предпосевной обработки, посева, междурядной обработки и уборки сахарной свеклы и других пропашных культур.

Трактор является модификацией трактора КД-35.

Трактор особенно эффективен на междурядной обработке, требующей значительных тяговых усилий, а также при возделывании технических культур в районах орошаемого земледелия, где необходимы высокие сцепные качества и лучшая проходимость.

Трактор обладает широкой колесей, увеличенным дорожным просветом и небольшой шириной гусениц, что улучшает его проходимость по междурядьям.

На тракторе установлен дизель Д-38 с вихрекамерным смесеобразованием. До 1956 г. устанавливался дизель Д-35, полностью унифицированный с двигателем трактора КД-35.

Применение муфт и тормозов поворота обеспечивает необходимую маневренность трактора.

Для получения увеличенного просвета применены двойная конечная передача и специальная подвеска полужесткого типа.

Узкая гусеница с литыми звеньями со втулками в проушинах и закрепленными пальцами позволяет повторно использовать изношенные втулки и пальцы.

При работе вне междурядий на тракторе КДП-35 может быть использована широкая гусеница трактора «Кировец Д-35».

Трактор по особому заказу снабжается валом отбора мощности, а также приводным шкивом. При работе с при-

\* 9 л при наличии передачи к валу отбора мощности.

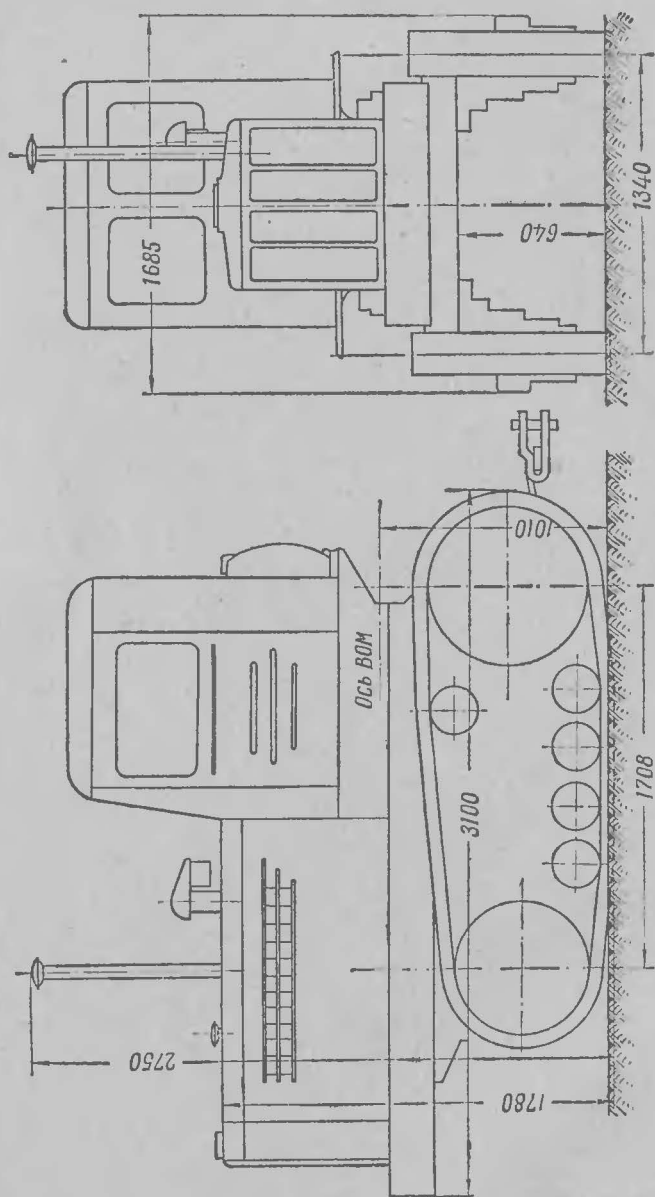


Рис. 29. Схема трактора КДП 35.

цепными машинами используется вал отбора мощности, унифицированный с валом трактора КД-35. Для установки этого вала, а также приводного шкива гидравлический подъемник должен быть снят с трактора. Когда работают с навесными машинами, на тракторе может быть применен вал отбора мощности другой конструкции, устанавливаемый на корпусе гидравлического подъемника.

Трактор имеет кабину закрытого типа и гидравлическую навесную систему.

### Техническая характеристика

#### Общие данные

Выпускается . . . . .	С 1950 г.	
Тяговая мощность . . . . .	24 л. с.	
Вес трактора:		
конструктивный . . . . .	4150 кг	
эксплуатационный . . . . .	4330 »	
	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
При работе через ходоуменьшитель . .	0,82 или 2,54	—
На первой передаче . . . . .	3,81	1750
» второй » . . . . .	4,64	1450
» третьей » . . . . .	5,21	1250
» четвертой » . . . . .	6,12	1000
» пятой » . . . . .	9,40	550
» передаче заднего хода . . . . .	3,54	—
Запас работоспособности при полной нагрузке . . . . .		12 часов
Среднее удельное давление на почву . . . . .		0,60 кг/см <sup>2</sup>
Число мест для сидения . . . . .		2

#### Двигатель и пусковой двигатель

См. техническую характеристику трактора КДП-35-2.

#### Передаточные числа в силовой передаче

Коробка передач:		
при работе через ходоуменьшитель . . . . .	10,98 или	3,58
на первой передаче . . . . .	2,39	
» второй » . . . . .	1,96	
» третьей » . . . . .	1,75	
» четвертой » . . . . .	1,49	
» пятой » . . . . .	1,00	
» передаче заднего хода . . . . .	2,57	
Центральная передача . . . . .	3,77	
Конечные передачи . . . . .	5,97	

### Ходовая система

Число тележек . . . . .	2
» опорных катков . . . . .	8
» поддерживающих роликов . . . . .	2
» зубьев ведущей звездочки . . . . .	14
Шаг гусеницы . . . . .	174 мм
Ширина » . . . . .	200 »
Число звеньев в одной гусенице . . . . .	34

### Оборудование

Тип прицепного устройства . . . . .	Жесткий
Гидравлическая навесная система . . . . .	НС-37
Число оборотов вала отбора мощности для прицепных машин . . . . .	544 в минуту
Число оборотов вала отбора мощности для навесных машин . . . . .	527 » »
Число оборотов приводного шкива . . . . .	690 » »
Диаметр приводного шкива . . . . .	360 мм
Ширина » » . . . . .	200 »
Скорость приводного ремня . . . . .	12,8 м/сек
Генератор . . . . .	Г-31-А2
Число фар . . . . .	3
Кабина . . . . .	Закрытого типа
Прочее оборудование . . . . .	Глушитель пускового двигателя, счетчик моточасов

### Емкостные данные

Копечные передачи . . . . . По 5 л

Остальные данные см. в технической характеристике трактора КД-35.

### ТРАКТОР КДП-35-2

Разработан Липецким тракторным заводом для поливного хлопководства. Применение гусеничного хода обеспечивает относительно невысокое удельное давление на почву.

От трактора КДП-35 трактор КДП-35-2 (рис 30) отличается увеличенным просветом — 800 мм, а также меньшей шириной гусениц при большей опорной базе.

Повышение мощности двигателя по сравнению с двигателем Д-35 получено за счет увеличения диаметра цилиндров.

Для получения увеличенного просвета применены двойные конечные передачи с промежуточной шестерней в первой ступени, а также полужесткая торсионно-балансирная подвеска. Гусеница составного типа.

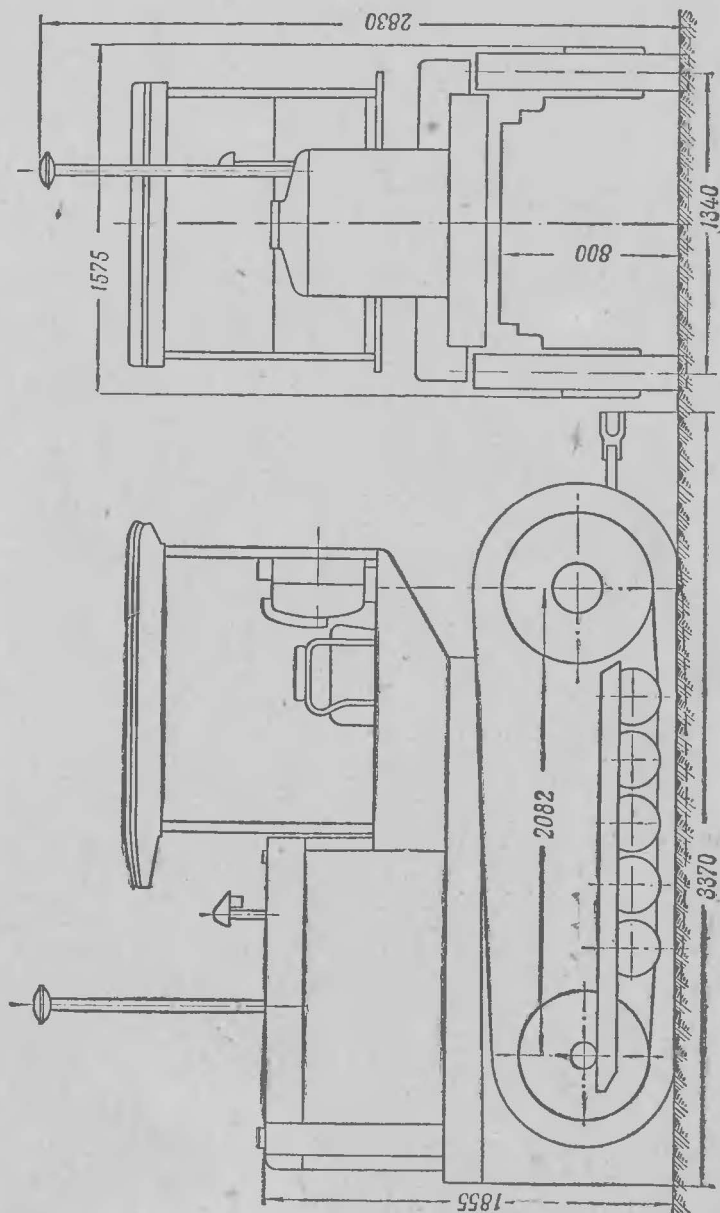


Рис. 30. Схема трактора КДП-35-2.

Гидравлическая павесная система НС-37 имеет дополнительно два выносных цилиндра, размещенных справа и слева от рамы трактора, в передней ее части.

На тракторе может быть установлен вал отбора мощности для павесных машин. Кроме того, имеются валы отбора мощности с синхронным приводом, то есть с числом оборотов, пропорциональным скорости движения трактора.

Длина опорной поверхности гусениц увеличена по сравнению с длиной опорной поверхности гусениц трактора КДП-35 путем введения пятого опорного катка на каждой гусеничной тележке.

### Техническая характеристика

#### Общие данные

Год выпуска . . . . .	1955	
Тяговая мощность . . . . .	24 л. с.	
Вес трактора:		
конструктивный . . . . .	4300	кг
эксплуатационный . . . . .	4500	»
	Скорости движения (в км/час)	Тяговое усилие (в кг)
При работе с ходоуменьшителем . . . . .	0,84 или 2,61	—
На первой передаче . . . . .	3,90	1750
» второй » . . . . .	4,75	1450
» третьей » . . . . .	5,34	1250
» четвертой » . . . . .	6,27	1000
» пятой » . . . . .	9,33	550
» передаче заднего хода . . . . .	3,62	—
Запас работоспособности при полной нагрузке . . . . .	12 часов	
Среднее удельное давление на почву	0,68 кг/см <sup>2</sup>	
Число мест для сидения . . . . .	2	

#### Двигатель

Тип . . . . .	Четырехтактный дизель
Марка . . . . .	Д-38
Мощность . . . . .	38 л. с. при 1400 об/мин
Наибольший крутящий момент . . . . .	23,3 кгм при 900 об/мин
Число цилиндров . . . . .	4
Диаметр цилиндра × ход поршня . . . . .	105 × 130 мм
Рабочий объем . . . . .	4,5 л
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—3—4—2

Степень сжатия . . . . .	17
Число опор коленчатого вала . . . . .	5
Топливо . . . . .	Дизельное
Способ смесеобразования . . . . .	Вихрекамерный
Удельный расход топлива . . . . .	240 г/э. л. с. ч.
Топливный насос . . . . .	КД4ТН-8,5×10
Форсунки . . . . .	НФШ-1,5×15° или ХФШ-1,5×15°*
Давление пачала впрыска . . . . .	125 кг/см <sup>2</sup>
Производительность масляного насоса . . . . .	35 л/мин
Нормальное давление масла по манометру . . . . .	2,0—3,0 кг/см <sup>2</sup>
Способ пуска . . . . .	Пусковым двигателем с применением декомпрессора
Вес двигателя . . . . .	730 кг

#### *Пусковой двигатель*

См. техническую характеристику трактора МТЗ-1.

#### *Передаточные числа в силовой передаче*

Коробка передач:	
на передаче через ходоуменьшитель . . . . .	10,98 или 3,58
» первой передаче . . . . .	2,39
» второй » . . . . .	1,96
» третьей » . . . . .	1,75
» четвертой » . . . . .	1,49
» пятой » . . . . .	1,00
» передаче заднего хода . . . . .	2,57
Центральная передача . . . . .	3,77
Конечные передачи . . . . .	5,90

#### *Ходовая система*

Число тележек . . . . .	2
» опорных катков . . . . .	10
» поддерживающих роликов . . . . .	Пст
» зубьев ведущей звездочки . . . . .	14
Шаг гусеницы . . . . .	175 мм
Ширина гусеницы . . . . .	160 »
Число звеньев в одной гусенице . . . . .	37

#### *Оборудование*

Тип прицепного устройства . . . . .	Жесткий
Гидравлическая навесная система . . . . .	НС-37 с выносными цилиндрами
Число оборотов вала отбора мощности . . . . .	527 в минуту
» » боковых валов отбора мощности с синхронным приводом при работе на первой передаче . . . . .	45 в минуту

\* См. примечание на стр. 31.

Генератор . . . . .	Г-31-А2
Число фар . . . . .	2
Кабина . . . . .	Открытого типа

*Емкостные данные*

Конечные передачи . . . . .	По 5 л
-----------------------------	--------

Остальные данные см. в технической характеристике трактора КД-35.

## ТРАКТОР ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ АСХТЗ-НАТИ

Трактор АСХТЗ-НАТИ (рис. 31) выпускался тремя заводами: Сталинградским имени Дзержинского, Харьковским имени Орджоникидзе и Алтайским имени Калинина.

Трактор предназначен для пахоты прицепным четырех-пятикорпусным плугом, посева, уборки и других сельскохозяйственных работ.

На тракторе установлен керосиновый карбюраторный двигатель с увлажнением всасываемой смеси водой. В тракторах последних выпусков была введена антидетонационная головка цилиндров и исключена подача воды.

Стержень шатуна двутаврового сечения с продольным отверстием для смазки верхней головки. Нижняя головка шатуна разъемная, залитая баббитом. Коренные подшипники имеют сменные стальные вкладыши, залитые баббитом (двигатели тракторов АТЗ и ХТЗ) или свинцовистой бронзой (СТЗ).

Топливо и вода (у двигателей с подачей воды) поступают из баков, расположенных за двигателем, к карбюратору самотеком.

Подача горючей смеси в цилиндры регулируется автоматически центробежным однорежимным регулятором, расположенным на отдельном валу. Можно также регулировать подачу смеси вручную — при помощи акселератора с храповой защелкой. Регулятор установлен на валу промежуточного привода двигателя.

Качественный состав смеси на полной и средней нагрузках двигателя устанавливается вручную — колпачком иглы главного жиклера карбюратора.

Воздух всасывается в двигатель через воздухоочиститель, где очищается сначала в сухом сетчатом фильтре, в масляном пылеуловителе и после этого в мокром сетчатом фильтре. Подогрев смеси регулируют вручную заслонкой.