

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ

ТРАКТОР ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ «КИРОВЕЦ Д-35»

Дизельный сельскохозяйственный трактор «Кировец Д-35» (рис. 28) выпускался Липецким тракторным заводом. Он в агрегате с соответствующими орудиями предназначен для пахоты, посева, уборки, лущения и других сельскохозяйственных работ.

Гусеничный ход обеспечивает трактору хорошие сцепные качества в различных почвенных и климатических условиях.

Небольшая ширина трактора позволяет применять его на специальных работах (в виноградниках и др.).

На тракторе установлен бескомпрессорный дизель Д-35 с вихрекамерным смесеобразованием, закрепленный на раме трактора в трех точках.

Коробка передач пятиступенчатая, что в сочетании с всережимным регулятором двигателя облегчает агрегатирование трактора с машинами и орудиями.

Нижняя головка шатуна с косым разъемом имеет сменные взаимозаменяемые стальные вкладыши, залитые свинцовистой бронзой. Такие же вкладыши, но большего диаметра установлены в коренных подшипниках.

Топливный бак снабжен мерной линейкой. Топливо подается от него к фильтрам и топливному насосу при помощи подкачивающей поршневой помпы. Фильтрация топлива двойная: через щелевой металлический фильтр и фильтр из банкаброшной хлопчатобумажной ваты.

Подача топлива регулируется автоматически — центробежным всережимным регулятором на заданном режиме. Режим устанавливают вручную при помощи фрикционного акселератора. Регулятор смонтирован на топливном насосе и снабжен корректором подачи топлива и пусковым обогатителем.

Воздух, всасываемый двигателем, проходит через воздухоочиститель, где очищается сначала в центробежном сухом и масляном пылеуловителях, а затем в мокром сетчатом фильтре.

Масло подается к механизмам двигателя шестеренчатым насосом через металлический ленточный фильтр грубой очистки и фильтр тонкой очистки с фильтрующим

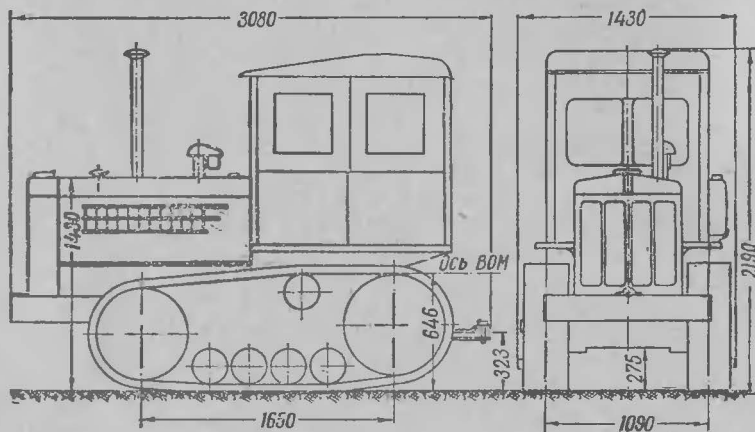


Рис. 28. Схема трактора «Кировец Д-35».

элементом типа АСФО, установленный в отводной от основной магистрали ветви, и охлаждается в масляном радиаторе.

Охлаждение двигателя водяное, принудительное; прогрев при пуске ускоряется автоматически сильфонным термостатом.

Пуск дизеля осуществляется пусковым двигателем ПД-10.

Для облегчения прокручивания дизель снабжен декомпрессором.

Трактор имеет муфту сцепления непостоянно замкнутого типа. Вместо шестерни обычной IV передачи в коробке могут быть установлены шестерни ходоуменьшителя (первого или второго диапазона). Управление осуществляется муфтами и тормозами поворота.

Подвеска полужесткого типа. Гусеница с литыми звеньями.

По особому заказу трактор снабжается валом отбора мощности и приводным шкивом.

Трактор имеет кабину закрытого типа.

Техническая характеристика

Общие данные

Годы выпуска	С 1946 по 1955	
Тяговая мощность	24 л. с.	
Вес трактора:		
конструктивный	3700 кг	
эксплуатационный	3880 »	
	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
При работе с ходоуменьшителем	0,83 или	—
	2,56	
На первой передаче	3,83	1750
» второй »	4,67	1450
» третьей »	5,25	1250
» четвертой »	6,16	1000
» пятой »	9,17	550
» передаче заднего хода	3,56	—
Запас работоспособности при полной нагрузке		12 часов
Среднее удельное давление на почву	0,40 кг/см ²	
Число мест для сидения		2

Двигатель

Тип	Четырехтактный дизель
Марка	Д-35
Мощность	37 л. с. при 1400 об/мин
Наибольший крутящий момент	21,5 кгм при 900 об/мин
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндров × ход поршня	100×130 мм
Рабочий объем	4,08 л
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Степень сжатия	17
Число опор коленчатого вала	5
Топливо	Дизельное
Способ смешения топлива	Вихрекамерный
Удельный расход топлива	220 г/э. л. с. ч.
Топливный насос	КД4ТН-8,5×10
Форсунки	НФШ-1,5×15° или ХФШ-1,5×15°*

* См. примечание на стр. 31.

Давление начала впрыска	125 кг/см ²
Производительность масляного насоса	35 л/мин
Нормальное давление масла по манометру	2,0—3,0 $\frac{\text{кг}}{\text{см}^2}$
Способ пуска	Пусковым двигателем с применением декомпрессора
Вес двигателя	740 кг

Пусковой двигатель

Марка	ПД-10
-----------------	-------

Данные по пусковому двигателю см. в техпаспорте трактора МТЗ-1.

Передачные числа в силовой передаче

Коробка передач:	
на передаче через ходоуменьшитель	10,98 или 3,58
» первой передаче	2,39
» второй »	1,96
» третьей »	1,75
» четвертой »	1,49
» пятой »	1,00
» передаче заднего хода	2,57
Центральная передача	3,77
Конечные передачи	5,08

Ходовая система

Число тележек	2
» опорных катков	8
» поддерживающих роликов	2
» зубьев ведущей звездочки	12
Шаг гусеницы	174 мм
Ширина »	280 »
Число звеньев в одной гусенице	31

Оборудование

Тип прицепного устройства	Маятниковый
Число оборотов вала отбора мощности	544 в минуту
» » приводного шкива	690 » »
Диаметр приводного шкива	360 мм
Ширина » »	200 »
Скорость приводного ремня	12,8 м/сек
Генератор	Г-31-А2
Число фар	3
Кабина	Закрытого типа
Прочее оборудование	Глушитель пускового двигателя, счетчик моточасов

Емкостные данные

Баки для топлива:	
основного	115 л
пускового	3 »
Система смазки двигателя	17 »
» охлаждения двигателя	33 »
Коробка передач и центральная пере- дача	7* »
Конечные передачи	По 1,5 »

ПРОПАШНОЙ ТРАКТОР КДП-35

Трактор КДП-35 (рис. 29) выпускается Липецким тракторным заводом. Он предназначен для предпосевной обработки, посева, междурядной обработки и уборки сахарной свеклы и других пропашных культур.

Трактор является модификацией трактора КД-35.

Трактор особенно эффективен на междурядной обработке, требующей значительных тяговых усилий, а также при возделывании технических культур в районах орошаемого земледелия, где необходимы высокие сцепные качества и лучшая проходимость.

Трактор обладает широкой колесей, увеличенным дорожным просветом и небольшой шириной гусениц, что улучшает его проходимость по междурядьям.

На тракторе установлен дизель Д-38 с вихрекамерным смесеобразованием. До 1956 г. устанавливался дизель Д-35, полностью унифицированный с двигателем трактора КД-35.

Применение муфт и тормозов поворота обеспечивает необходимую маневренность трактора.

Для получения увеличенного просвета применены двойная конечная передача и специальная подвеска полужесткого типа.

Узкая гусеница с литыми звеньями со втулками в проушинах и закрепленными пальцами позволяет повторно использовать изношенные втулки и пальцы.

При работе вне междурядий на тракторе КДП-35 может быть использована широкая гусеница трактора «Кировец Д-35».

Трактор по особому заказу снабжается валом отбора мощности, а также приводным шкивом. При работе с при-

* 9 л при наличии передачи к валу отбора мощности.