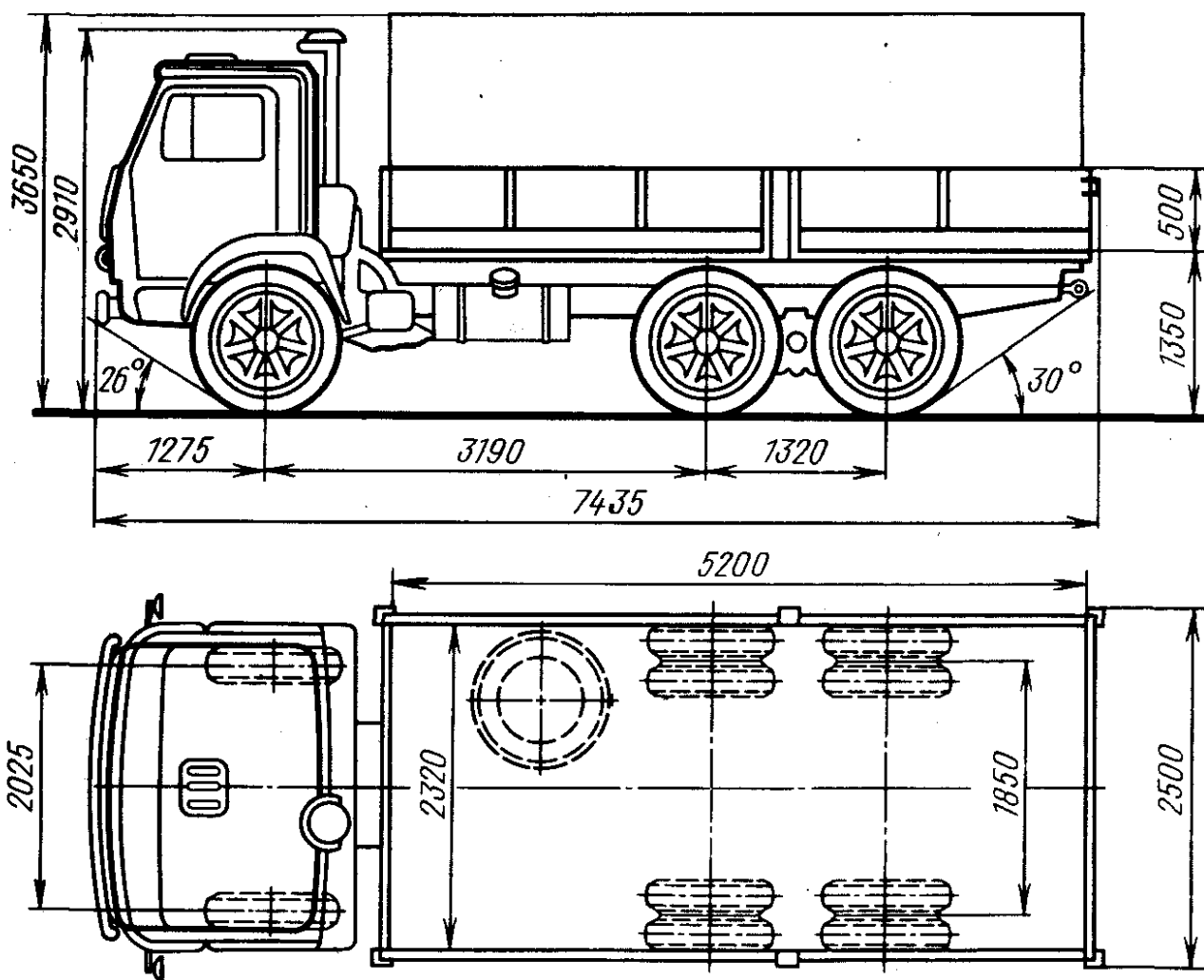
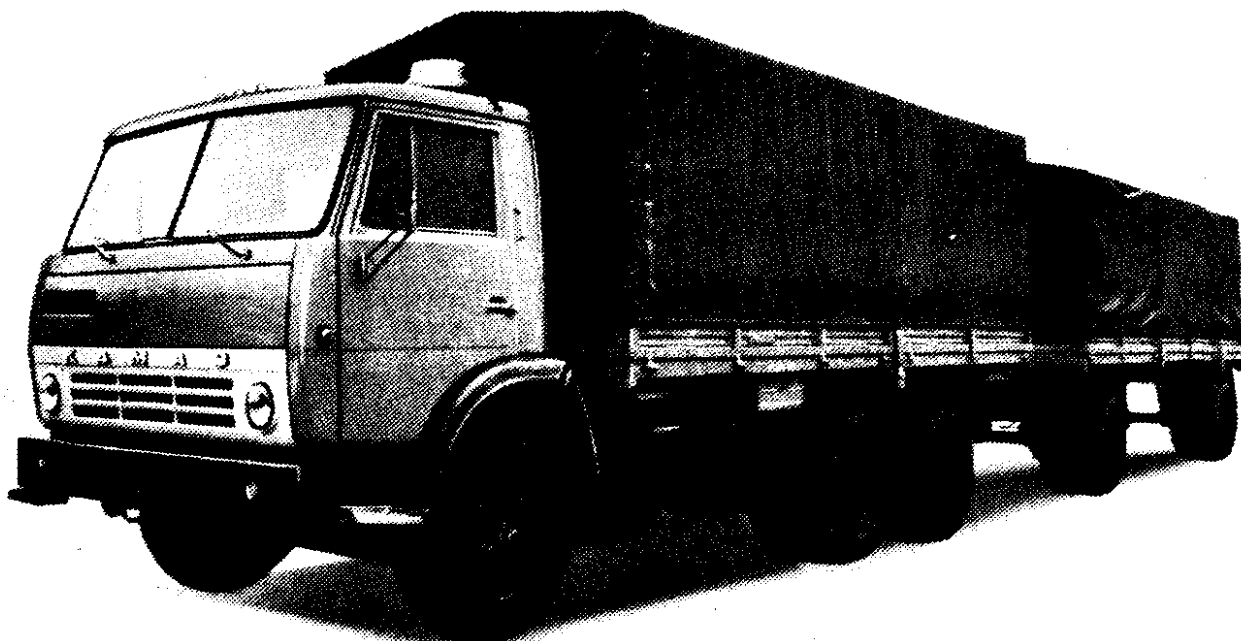


## Автомобили КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 (6×4)

Выпускаются Камским автомобильным заводом: КамАЗ-5320 с 1976 г. и КамАЗ-53212 с 1979 г. Предназначены для постоянной работы с прицепом. Кузов — платформа с открывающимися боковыми и задним бортами и тентом. Кабина — трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, оборудована местами крепления ремней безопасности, у КамАЗ-53212 кабина со спальным местом. Основной прицеп для КамАЗ-5320 — ГКБ-8350, для КамАЗ-53212 — ГКБ-8352.

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Грузоподъемность, кг . . . . .	8000	10000
Допустимая масса прицепа, кг . . . . .	11500	14000
Собственная масса, кг . . . . .	7080	8200
В том числе на переднюю ось . . . . .	3320	3600
» тележку . . . . .	3760	4600
Полная масса, кг . . . . .	15305	18425
В том числе на переднюю ось . . . . .	4375	4425
» тележку . . . . .	10930	14000
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью . . . . .	280	280
» тележкой . . . . .	280	280



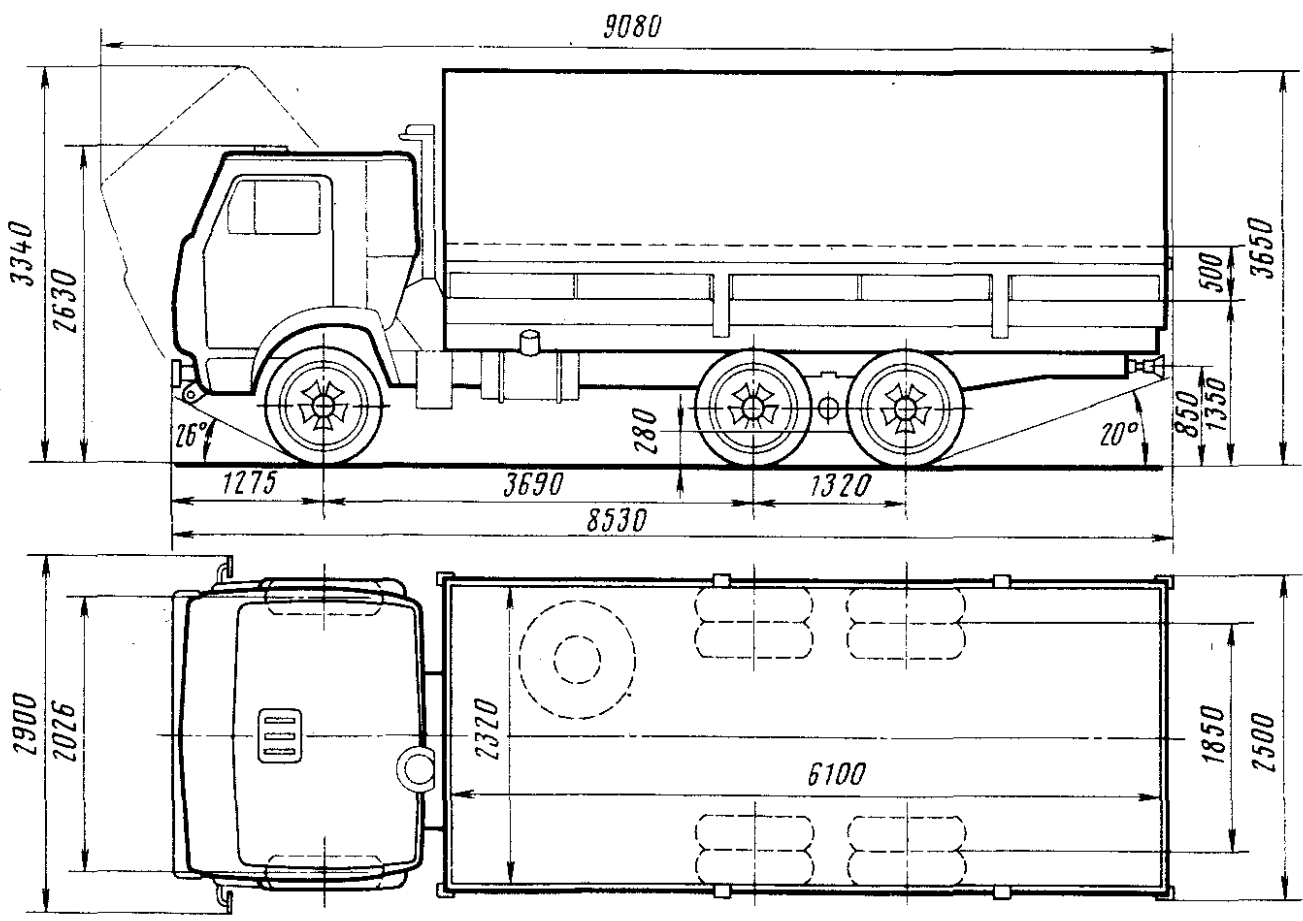
Автомобиль КамАЗ-5320

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,5	9,0
наружный габаритный	9,3	9,8
Максимальная скорость, км/ч	80—100*	80—100*

\* В зависимости от передаточного числа главной передачи.

Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м:  
 автомобиля . . . . .  
 автопоезда . . . . .  
 Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км:  
 автомобиля . . . . .  
 автопоезда . . . . .  
 Двигатель . . . . .

17,2	17,2
18,4	18,4
24	27
35	35
КамАЗ-740	КамАЗ-740
дизельный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный	



Автомобиль КамАЗ-53212

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120×120	120×120
Рабочий объем, л	10,85	10,85
Степень сжатия	17	17
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8	
Максимальная мощность при 2600 об/мин, л. с. (кВт)	210 (154,4)	210 (154,4)
Максимальный крутящий момент при 1400—1700 об/мин, кгс·м (Н·м)	65 (637,4)	65 (637,4)
ТНВД	V-образный восьмисекционный золотникового типа закрытого типа	
Форсунки	24	24
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-190 2 шт.	6СТ-190 2 шт.
Генератор	Г272	Г272
Регулятор напряжения	РР356	РР356
Стартер	СТ142-Б	СТ142-Б
Сцепление	двухдисковое сухое	
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая с передним ускоряющим делителем с передаточными числами: I—1,0; II—0,815	
Передаточные числа:		
коробки передач		
первая передача низшая	7,82	7,82
» » высшая	6,38	6,38
вторая передача низшая	4,03	4,03
» » высшая	3,29	3,29
третья передача низшая	2,5	2,5
» » высшая	2,04	2,04
четвертая передача низшая	1,53	1,53
» » высшая	1,25	1,25
пятая передача низшая	1,0	1,0
» » высшая	0,815	0,815
задний ход низшая	7,38	7,38
» » высшая	6,01	6,01
главной передачи	7,22; 6,53; 5,94	7,22; 6,53; 5,94; 5,43
Рулевой механизм	винт с гайкой и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, с гидроусилителем; передаточное число 20	
Подвеска:		
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические <sup>1</sup>	
задняя	балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом	
стояночный (совмещен с аварийным)	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический	

<sup>1</sup> На КамАЗ-53212 дополнительно устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости.

вспомогательный	моторный с пневматическим приводом	
Число колес	10+1	10+1
Размер шин	260—508P	260—508P
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см <sup>2</sup> :		
передних	7,3	7,3
задних	5,0	6,0
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	170, дизельное топливо	250, дизельное топливо
система охлаждения двигателя	35	35
система смазки двигателя	охлаждающая жидкость Тосол А-40 30,5	охлаждающая жидкость Тосол А-40 30,5
	летом М-10Г <sub>2</sub> К, зимой М-8Г <sub>2</sub> К, заменитель М-6 <sub>3</sub> /10В (ДВ-АСЗп—10В всесезонно)	летом М-10Г <sub>2</sub> К, зимой М-8Г <sub>2</sub> К, заменитель М-6 <sub>3</sub> /10В (ДВ-АСЗп—10В всесезонно)
воздушный фильтр	сухой со сменным бумажным элементом	
система гидроусилителя рулевого управления	3,2	3,2
картер коробки передач с делителем	12	12
картер ведущего моста среднего	ТСП-15К, заменитель	ТСП-14,5
заднего	7	7
	ТСП-15К, заменители ТАп-15В	ТАп-15В
картер межосевого дифференциала	7	7
	ТСП-15К, заменители ТАп-15В	ТАп-15В
гидравлическая система сцепления	1,2	1,2
амортизаторы	ТСП-15К, заменители ТАп-15В	ТАп-15В
бачок омывателя ветрового стекла	0,28	0,28
	тормозная жидкость «Нева»	тормозная жидкость «Нева»
Масса агрегатов, кг:	два передних по 0,475, амортизаторная жидкость АЖ-12Т	два передних по 0,475, амортизаторная жидкость АЖ-12Т
двигатель с оборудованием и сцеплением	1,8	1,8
коробка передач с делителем	жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
карданные валы	1120	1120
передний мост	320	320
средний »	49	53
задний »	255	255
рама	592	592
кузов	555	555
кабина	615	743
колесо в сборе с шиной	850	1073
радиатор	550	572
	80	80
	25	25