

Техническая характеристика

Габаритные размеры мотоцикла:	
длина мотоцикла без коляски	2200 мм
длина мотоцикла с коляской	2400 »
ширина мотоцикла без коляски	820 »
ширина мотоцикла с коляской	1650 »
высота (по ключу зажигания)	1060 »
База (расстояние между осями)	1450 »
Колея мотоцикла с коляской	1110 »
Дорожный просвет:	
под глушителем при полной нагрузке (водитель и два пассажира) на шинах 3,75—19	120 »
в разгруженном состоянии	155 »
Радиус поворота с коляской наименьший:	
вправо (по следу переднего колеса)	2150 »
влево (по следу колеса коляски)	3050 »
Максимальная нагрузка мотоцикла с коляской, включая водителя и двух пассажиров, а также 25 кг груза в багажнике, допускаемая только при езде по хорошим дорогам с малой и средней скоростью	300 кг
Вес (сухой) мотоцикла с коляской	315 »
Распределение веса (сухого) мотоцикла по колесам:	
нагрузка на переднее колесо	105 »
нагрузка на заднее колесо	132 »
нагрузка на колесо коляски	78 »
Распределение веса мотоцикла при максимальной нагрузке по колесам:	
нагрузка на переднее колесо	143 »
нагрузка на заднее колесо	312 »
нагрузка на колесо коляски	160 »
Максимальная скорость обкатанного мотоцикла с коляской и полной нагрузкой на горизонтальном асфальтированном участке дороги	95 км/ч
Расход топлива на 100 км при езде с полной нагрузкой по дорогам с асфальтированным покрытием, с подъемами до 1,5% при средней скорости 45—50 км/ч	6 л
Расход масла в двигателе на 100 км пути (средний)	0,15 »

Двигатель

Число цилиндров	2
Расположение цилиндров	горизонтальное противоположное
Охлаждение	воздушное
Диаметр цилиндра	78 мм
Ход поршня	78 »
Рабочий объем цилиндров	746 см ³
Степень сжатия	6,0 ^{+0,1} _{-0,3}
Максимальная мощность после 40 ч обкатки на стенде	не менее 27 л. с.
Число оборотов при максимальной мощности	4600 об/мин
Максимальный крутящий момент	не менее 4,3 кгм
Число оборотов при максимальном моменте	3300 об/мин
Удельный расход топлива на эффективную лошадиную силу в час при полном открытии дросселя в диапазоне максимального крутящего момента	не более 285 г

Максимальные устойчивые обороты холостого хода	600—750 об/мин
Вес (сухой)	56 кг
Средняя скорость поршней при максимальном числе оборотов	12,7 м/сек
Литровая мощность	34,8 л. с./л.
Вес на одну лошадиную силу	2,15 кг
Количество карбюраторов	2
Тип карбюратора	К-37
Топливный фильтр	сетчатый в отстойнике бензокраника
Воздухоочиститель	инерционно-масляный и контактно-масляный в коробке передач
Масляный насос	шестеренчатый одноступенчатый
Указатель уровня масла	стержень с двумя продольными метками в пробке заливного отверстия картера

Емкостные данные

Емкость топливного бака	22 л
Емкость масляного резервуара двигателя	2 »
Емкость масляного резервуара коробки передач	0,8 »
Емкость масляного резервуара главной передачи	0,14 »
Емкость масляных резервуаров передней вилки (в каждом пере)	0,16 »

Горючее и смазочные материалы

Топливо	автомобильный бензин с октановым числом не менее 66 (А-66, А-72 или А-74 по ГОСТ 2084-56)
Масло для смазки двигателя, коробки передач и воздухоочистителя:	
летом	автотракторное масло сернокислотной очистки АК-10, АК-15 по ГОСТ 1862-57; допускается применение масла АКЗП-10
зимой	автотракторное масло сернокислотной очистки АК-6 по ГОСТ 1862-57
Масло для смазки главной передачи*:	
летом	трансмиссионное, автотракторное, летнее по ГОСТ 542-50 или АК-10 и АК-15 по ГОСТ 1862-57
зимой	трансмиссионное, автотракторное, зимнее по ГОСТ 542-50 или АК-6 по ГОСТ 1862-57

* Смазка осуществляется под давлением (подшипники больших головок шатунов, левый цилиндр и шестерни распределения) и разбрызгиванием.

Масло для гидравлических амортизаторов передней вилки и подвески заднего колеса

веретенное масло или смесь 50% трансформаторного и 50% турбинного масла. Заменители: индустриальное масло 12 по ГОСТ 1707-51 либо смесь масла АК-10 с керосином (АК-10 80%, остальное — керосин)

Смазка для колес:

летом универсальная тугоплавкая водостойкая смазка УТВ по ГОСТ 1631-52

зимой солидол жировой по ГОСТ 1033-51

Смазка для пресс-масленок солидол жировой по ГОСТ 1033-51

Смазка для тросов и гибкого вала спидометра масло АК-6 по ГОСТ 1862-57

Смазка для спидометра приборное масло МВП

Электрооборудование

Система зажигания	батарейная
Катушка зажигания	Б2-Б или Б2-Б2
Распределитель-прерыватель	ПМ-05
Запальные свечи	А8У
Управление зажиганием	ручное комбинированной манеткой П-45 на руле
Аккумуляторная батарея	ЗМТ7; 6в, 7а-ч или ЗМТ10; 6в, 10а или ЗМТМ —14; 6в; 14а — ч
Генератор	Г-11А; 6в, 45 вт
Реле-регулятор	РР-31А
Электросигнал	С-35А или С-23
Фара	ФГ-6А
Задние фонари мотоцикла со стоп-сигналом	ФП-66
Ключатель стоп-сигнала	
Передний фонарь коляски	
Кнопка сигнала и переключатель дальнего и ближнего света	на комбинированной манетке

Трансмиссия

Сцепление	сухое двухдисковое; ведомые диски с накладками из фрикционного материала с двух сторон
Коробка передач	двухходовая четырехступенчатая
Переключение передач	двухплечая ножная педаль с левой стороны; установка нейтрального положения ручным рычагом с правой стороны
Передаточные отношения в коробке передач:	
на первой передаче	3,6
на второй передаче	2,28
на третьей передаче	1,7
на четвертой передаче	1,3

Передаточное отношение в редукторе главной передачи	4,62
Общие передаточные отношения от двигателя к ведущему колесу:	
на первой передаче	16,65
на второй передаче	10,53
на третьей передаче	7,85
на четвертой передаче	6,01

Ходовая часть

Рама	трубчатая, сварная, двухсторонняя, закрытого типа с рычажной подвеской заднего колеса на пружинно-гидравлических амортизаторах двухстороннего действия
Передняя вилка	рычажная с легкоъемными горизонтальными гидравлическими поршневыми амортизаторами двухстороннего действия и резиновыми буферами
Колеса	литые, консольные, взаимозаменяемые с коническими регулируемыми подшипниками
Размер шин	3,75—19"
Давление воздуха в шинах:	
переднего колеса	1,6 ^{+0,2} кг/см ²
заднего колеса	2,0 ^{+0,5} »
колеса коляски	1,8 ^{+0,2} »
запасного колеса	2,0 ^{+0,5} »
Тормоза	колодочные, усиленные, с взаимозаменяемыми механизмами и компенсаторами износа
Управление тормозами:	
передними	рычагом на правой рукоятке руля, действующим на тормоз посредством троса
задним	рычагом под правую ногу, действующим на тормоз через жесткую регулируемую тягу
Коляска	пассажирская, кузов одноместный с багажником; подвеска колеса рычажная на пружинно-гидравлическом амортизаторе двухстороннего действия