

СРЕДНИЕ ДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ

К средним дорожным мотоциклам относятся мотоциклы Ижевского машиностроительного завода. В послевоенные годы Ижевский завод производит средние дорожные мотоциклы двух основных типов: с одноцилиндровым двухтактным двигателем — ИЖ-350, ИЖ-49, ИЖ-56 и ИЖ «Планета» и с двухцилиндровым двухтактным двигателем — ИЖ-58 и ИЖ «Юпитер». Мотоциклы ИЖ-56 и ИЖ «Юпитер» выпускаются как одиночки, но имеют и колясочную модификацию — ИЖ-56К и ИЖ-ЮК.

Техническая характеристика бокового прицепа мотоциклов ИЖ-56К и ИЖ-ЮК

Общий вес, кг	253	Грузоподъемность, кг	100
Габариты, мм:		Рама	трубчатая
длина	2 200	Кузов	металлический
ширина	1 600	Подвеска	
высота	1 105	колеса	торсионного типа
Ширина колеи, мм	1 120	Подвеска	
Максимально допустимая скорость, км/час	65	кузова	пружинная

Мотоциклы Ижевского завода унифицированы по многим узлам и деталям, а более ранние выпуски ИЖ-350 и ИЖ-49 — по многим элементам электрооборудования (коробка электроприборов, реле-регулятор, генератор, аккумуляторная батарея и др.) с легким дорожным мотоциклом К-125 и К-125М.

Мотоцикл ИЖ-350 давно снят с производства, поэтому в табл. 2 приводится только техническая характеристика его.

МОТОЦИКЛ ИЖ-56

Мотоцикл ИЖ-56 (рис. 52) является следующей ступенью модернизации мотоцикла ИЖ-49. Он имеет конструктивные отличия от него в двигателе, раме, силовой передаче и электрооборудовании.

Двигатель. На мотоцикле ИЖ-56 установлен двухтактный одноцилиндровый двигатель с двухканальной возвратной продувкой и воздушным охлаждением (рис. 53). В одном блоке с двигателем смонтированы сцепление, коробка передач и генератор.

Технические характеристики средних дорожных мотоциклов

Параметры	ИЖ-80	ИЖ-9	ИЖ-8	ИЖ-МН	ИЖ-Ю	ИЖ-ЮК
<i>Общие данные</i>						
Тип мотоцикла		Одиночка		С коляской	Одиночка	С коляской
База, мм	1 325	1 430	1 360	1 400	1 360	1 400
Дорожный просвет, мм	120	120	135	115	135	115
Габариты, мм:						
длина	2 110	2 120	2 115	2 180	2 115	2 180
ширина	770	770	780	1 650	780	1 650
высота	925	980	1 025	1 170	1 025	1 170
высота седла	710	765	780	780	780	780
Вес мотоцикла сухой, кг	145	150	158	250	160	255
Скорость максимальная ¹ , км/час	90	90	100	70	110	80
Емкость топливного бака, л	15	14	15	15	15	15
Норма расхода топлива по шоссе, л/100 км	4,5	4,5	4	6	4	6
Запас хода по топливу, км	320	360	375	250	375	250
Заправочная масляная емкость, л:						
картера коробки передач	1	1	1	1	1	1
каждого пера передней вилки	—	0,15	0,5	0,15	0,15	0,15

¹ В соответствии с ГОСТ 7635-59 максимальная скорость мотоцикла определяется при движении без пассажира на заднем седле по горизонтальному участку прямой асфальтированной дороги.

Параметры	ИЖ-350	ИЖ-49	ИЖ-56	ИЖ-50К	ИЖ-50	ИЖ-50К
элементов задней подвески (двух)	—	0,07	0,2	0,12	0,12	0,12
воздухоочистителя	—	—	—	—	0,2	0,2
<i>Двигатель</i>						
Тип двигателя	Двухтактный с двухканальной возвратной продувкой					
Число и расположение цилиндров	Одни, наклонное		Одни, вертикальное		Два, вертикальное рядное	
Диаметр цилиндра, мм	72	72	72	72	61,75	61,75
Ход поршня, мм	85	85	85	85	58	58
Рабочий объем, см ³	346	346	346	346	347	347
Степень сжатия	5,8	5,8	6,5—6,8	6,5—6,8	6,7—7,0	6,7—7,0
Максимальная мощность, л. с.	10,5	11,5	13	13	18	18
Число оборотов при максимальной мощности, об/мин.	4 000	4 200	4 200—4 500	4 200—4 500	4 700—5 100	4 700—5 100
Налоговая мощность, в. с.	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
Головка цилиндра:						
материал	Алюминиевый сплав					
форма камеры сгорания	Полусферическая					
Материал прокладок	Райасбест					
Поршень:						
материал	Алюминиевый сплав					
форма	Выпуклая					
Количество поршневых колец (компрессионных)	Т р и			Д в а		

Параметры	ИЖ-350	ИЖ-49	ИЖ-56	ИЖ-56К	ИЖ-Ю	ИЖ-ЮК
Поршневой палец (тип)	Плавающий					
Диаметр поршневого пальца, мм	15	15	15	15	14	14
Предохранение от осевого смещения	Стопорами					
Фазы газораспределения, в градусах поворота коленчатого вала:						
начало впуска до в. м. т.	67°30'	67°30'	60°30'	60°30'	75°	75°
конец впуска после в. м. т.	67°30'	67°30'	60°30'	60°30'	75°	75°
начало выпуска до в. м. т.	66°	66°	73°30'	73°30'	80°	80°
конец выпуска после в. м. т.	66°	66°	73°30'	73°30'	80°	80°
начало продувки после в. м. т.	51°30'	51°30'	61°	61°	58°	58°
конец продувки после в. м. т.	51°30'	51°30'	61°	61°	58°	58°
Смазка двигателя	Масло с бензином					
Карбюратор	К-40	К-38	К-28Д	К-28Д	К-28Ж	К-28Ж
Воздухоочиститель	Сухой центробежный				Контактно-масляный	
Топливный фильтр	Сетка в отстойнике					
<i>Силосая передача</i>						
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне					
Коробка передач:						
тип	Четырехступенчатая					
управление	Ножное					

Продолжение табл. 2

Параметры	ИЖ-350	ИЖ-49	ИЖ-56	ИЖ-56К	ИЖ-Ю	ИЖ-ЮК
передаточные числа:						
на первой передаче . . .	4,32	4,32	4,32	4,32	3,17	3,17
" второй	2,24	2,24	2,24	2,24	1,71	1,71
" третьей	1,4	1,4	1,4	1,4	1,26	1,26
" четвертой	1	1	1	1	1	1
Общее передаточное число (от двигателя к заднему колесу):						
на первой передаче . . .	21,8	21,8	23,15	26,8	18,98	21,35
" второй	11,3	11,3	12	13,53	10,24	11,52
" третьей	7,06	7,06	7,5	8,51	7,54	8,48
" четвертой	5,06	5,06	5,36	6,07	5,89	6,74
Передняя передача:						
тип		Безроликовая цепь				
передаточное число . . .	2,17	2,17	2,17	2,17	2,57	2,57
Задняя передача:						
тип		Роликовая цепь П-4 (ГОСТ 3609-52)				
передаточное число . . .	2,47		2,47	2,8	2,33	2,63
<i>Ходовая часть</i>						
Рама	Трубчатая неразборная сварная					
Передний вилка	Параллелограммная с фрикционными амортизатором	Телескопическая с гидравлическими амортизаторами				

Параметры	ИЖ-350	ИЖ-49	ИЖ-55	ИЖ-55К	ИЖ-Ю	ИЖ-ЮК					
Задняя подвеска	Жесткая	Рычажная пружинная с гидравлическими амортизаторами									
Шины:							П р я м о б о р т н ы е				
тип											
размер, в дюймах											
Тормоза	К о л о д о ч н ы е										
Привод тормозов	М е х а н и ч е с к и й р а з д е л ь н ы й										
<i>Зажигание и электрооборудование</i>											
Система зажигания	Б а т а р е й н а я										
Свечи	НА11/11	НА11/11	А11У	А11У	А11У	А11У					
Батарея аккумуляторов:	3-МТ-7										
марка	3-МТ-7	3-МТ-7	3-МТ-7	3-МТ-7	3-МТ-7	3-МТ-7					
емкость, а-ч	7	7	7	7	7	7					
напряжение, в	6	6	6	6	6	6					
Генератор:	Г-36										
марка	Г-36	Г-36	Г-36М1	Г-36М1	Г-36М2	Г-36М2					
напряжение, в	6	6	6	6	6	6					
мощность, вт	40	40	45	45	45	45					
Привод	Генератор крепится на правой цапфе коленчатого вала двигателя										
Реле-регулятор	Д в у х с т у п е н ч а т ы й										
Клемма, присоединенная к массе	П л ю с										
Сигнал	Вибрационный	С-35А	С-37	С-37	С-37	С-37					
Фара	ФГ-8	ФГ-8	ФГ-38	ФГ-38	ФГ-38	ФГ-38					