

---

## КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ

### САДОВО-ОГОРОДНЫЕ ТРАКТОРЫ

#### ТРАКТОР ХТЗ-7

Садово-огородный трактор ХТЗ-7 выпускался Харьковским тракторосборочным заводом по проекту Харьковского тракторного завода. Предназначен для сплошной и междурядной обработки почвы и выполнения других операций при помощи прицепных и навесных орудий. Наличие пневматических шин и повышенной скорости облегчает выполнение транспортных работ. Колеса оснащены баллонами низкого давления.

Трактор приспособлен для работы как при движении вперед, так и назад. Он имеет пять передач переднего хода (одна из них через ходоуменьшитель) и четыре передачи заднего хода, переставное сиденье и реверсивное управление. При движении назад трактор может работать с некоторыми навесными орудиями — с фронтальной косилкой, подборщиком-волокушей. Ходоуменьшитель используют при работе с посадочными машинами.

Трактор может быть перенастроен и приспособлен к различным условиям работы. Для работы в междурядьях пропашных культур устанавливают высокий просвет и необходимую колею (рис. 14). Для работы в садах и полеводстве бортовые передачи поворачивают на 90° вперед (в сторону уменьшения базы) или назад (в сторону увеличения базы). При этом просвет трактора уменьшается (рис. 15).

Когда база уменьшена, трактор обладает наилучшей маневренностью, но недостаточной продольной устойчивостью. При увеличенной базе трактор имеет большую продольную устойчивость и может работать с более тяжелыми навесными машинами. В том случае, если трактор должен работать с тяжелыми навесными орудиями на работах, требующих большого дорожного просвета,

бортовые передачи могут быть повернуты назад на  $45^\circ$  (рис. 14).

Таким образом, возможны следующие четыре наладки, приведенные в таблице 1.

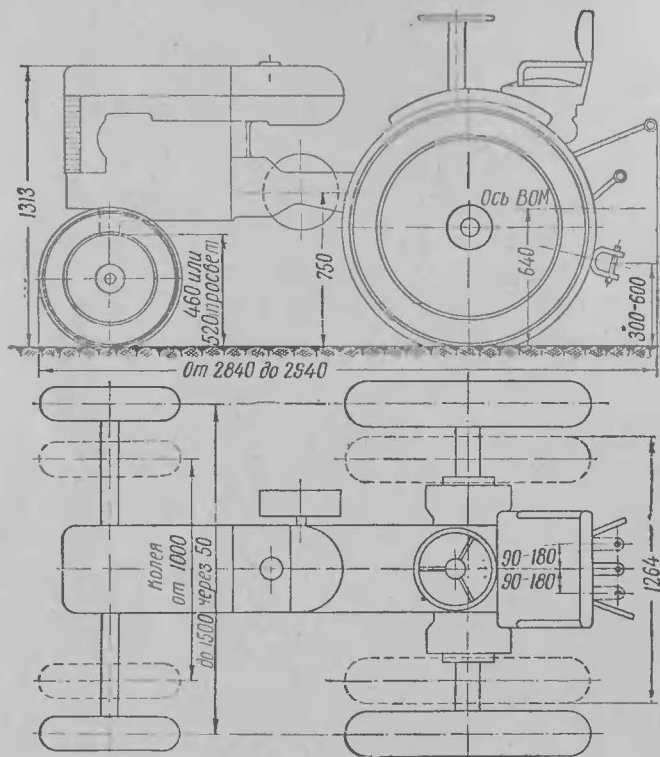


Рис. 14. Схема трактора ХТЗ-7, налаженного для выполнения междурядных работ (наладки А и Г).

Таблица 1

Основные размеры трактора ХТЗ-7 при различных наладках

Обозначение наладки	№ рисунков	Бортовые передачи повернуты	База (в мм)	Высота по капоту (в мм)	Просвет (в мм)
А	14	Вниз	1650	1313	520
Б	15	Вперед на $90^\circ$	1430	1106	313
В	15	Назад » $90^\circ$	1845	1106	313
Г	14	» » $45^\circ$	1784	1313	460

Колею как передних, так и задних колес можно регулировать в широких пределах, что дает возможность обрабатывать междурядья практически любого размера.

Трактор имеет бензиновый карбюраторный двухцилиндровый двигатель.

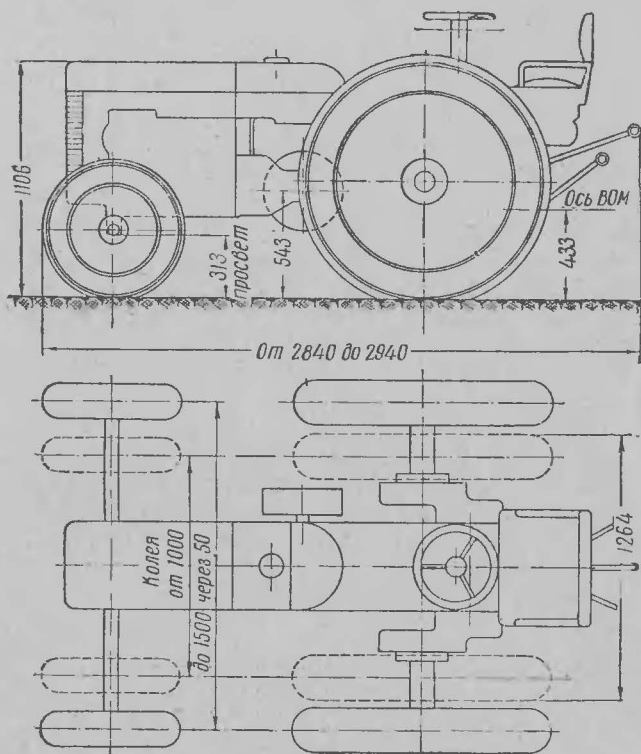


Рис. 15. Схема трактора ХТЗ-7, палаженного для выполнения работ, не требующих большого просвета (паладки В и В).

Колесчатый вал установлен в подшипниках качения.

Топливо поступает к карбюратору самотеком из бака, расположенного за двигателем. Подача смеси регулируется автоматически центробежным всережимным регулятором (на заданном режиме). Режим устанавливается вручную акселератором, изменяющим натяжение пружины регулятора, а подогрев смеси — вручную при помощи заслонки, имеющей два положения — «зима» и «лето».

Шатунные подшипники смазываются под давлением. Для проверки уровня масла в картере двигатель имеет масломерную линейку. Фильтрация масла двойная: через металлический ленточный фильтр и картонный фильтрующий элемент типа АСФО (автомобильный суперфильтр-отстойник), установленный на отводной ветви от основной магистрали.

Охлаждение водяное, с принудительной циркуляцией и паровоздушным клапаном. Радиатор трубчатый, с плоскими охлаждающими пластинами. Степень охлаждения регулируют вручную при помощи жалюзи. При пуске прогрев двигателя ускоряется автоматически сильфонным термостатом.

Муфта сцепления, непостоянно замкнутая, однодисковая, с компенсационными пружинами.

Коробка передач шестеренчатая, двухходовая, с поперечно расположенными валами, постоянно установленным ходоуменьшителем и реверсом. Коробка имеет кулису, зацепки с пружинами и замок, заблокированный с муфтой сцепления. Тормоза ленточные.

Остов трактора — безрамный.

Трактор оборудован гидроподъемником для управления навесными сельскохозяйственными орудиями и валом отбора мощности. Установка приводного шкива позволяет использовать трактор на стационарных работах.

### Техническая характеристика

#### Общие данные

Годы выпуска . . . . .	1950—1955
Тяговая мощность . . . . .	8,5 л.с.
Вес трактора: . . . . .	
конструктивный . . . . .	1355 кг
эксплуатационный . . . . .	1470 »
Распределение веса по колесам (при огородной наладке):	
на передние колеса . . . . .	470 кг
на задние колеса . . . . .	1000 »

	Скорости движени- ния (в км/час)	Тяговые усп- ли (в кг)
На передаче через ходоуменьшитель	0,71*	350
» первой передаче . . . . .	4,09	600
» второй » . . . . .	5,29	450
» третьей » . . . . .	6,69	300
» четвертой » . . . . .	12,73	100

\*При 900 об/мин двигателя.

	Скорости движе- ния (в км/час)	Тяговые уси- лия (в кг)
на передачах заднего хода . . . . .	4,09; 5,29; 6,69; 12,73	—
Наименьший радиус поворота . . . . .		4 м
Запас работоспособности при полной нагрузке . . . . .		10 часов
Число мест для сидения . . . . .		1

#### Двигатель

Тип . . . . .	Карбюраторный, четырех- тактный
Марка . . . . .	Б-7
Мощность . . . . .	12 л. с. при 1600 об/мин
Наибольший крутящий момент . . . . .	6,4 кгм при 1000 об/мин
Число цилиндров . . . . .	2
Диаметр цилиндров × ход поршня . . . . .	81,88 × 125 мм
Рабочий объем . . . . .	1,32 л
Порядок работы цилиндров . . . . .	1-0-0-2
Степень сжатия . . . . .	5,0
Число опор коленчатого вала . . . . .	2
Топливо . . . . .	Бензин
Удельный расход топлива при наиболь- шей мощности . . . . .	275 г/э. л. с. ч.
Карбюратор . . . . .	К-44Б
Магнето . . . . .	М-48В
Запальная свеча . . . . .	НМ12/12АУ
Производительность масляного насоса . . . . .	8 л/мин
Нормальное давление масла по манометру . . . . .	1,5-2,5 кг/см <sup>2</sup>
Способ пуска . . . . .	Пусковой рукояткой
Вес двигателя . . . . .	330 кг

#### Передаточные числа в силовой передаче

Коробка передач:	
на передаче через ходоуменьшитель . . . . .	15,85
на первой передаче . . . . .	4,90
» второй » . . . . .	3,79
» третьей » . . . . .	3,00
» четвертой » . . . . .	1,57
» передачах заднего хода . . . . .	4,90; 3,79; 3,00; 1,57
Центральная передача . . . . .	3,47
Конечные передачи . . . . .	4,75

#### Ходовая система

Размер шин:	
передних колес . . . . .	4,00—16
задних » . . . . .	8 —32
Давление в шинах:	
передних колес . . . . .	1,8—2,0 кг/см <sup>2</sup>
задних » . . . . .	0,8—1,0 кг/см <sup>2</sup>
Число и вес дополнительных грузов перед- них колес . . . . .	2×20 кг

### Оборудование

Тип прицепного устройства . . . . .	Слемный брус
Число оборотов вала отбора мощности . . . . .	545 в минуту
Гидравлическая навесная система	НС-52-М
Число оборотов приводного шкива . . . . .	914 в минуту
Диаметр приводного шкива . . . . .	300 мм
Ширина . . . . .	120 мм
Скорость приводного ремня . . . . .	14,3 м/сек
Генератор . . . . .	Г-30-А2
Число фар . . . . .	3
Прочее оборудование . . . . .	Глушитель, крылья

### Емкостные данные

Бак для топлива . . . . .	40 л
Система смазки двигателя . . . . .	7,0 »
» охлаждения двигателя . . . . .	14 »
Коробка передач и центральная передача . . . . .	8,5 »
Конечные передачи . . . . .	По 1,1 л

### ТРАКТОР ДТ-14

Трактор ДТ-14 представляет собой шасси трактора ХТЗ-7 с установленным на нем двигателем Д-14 (рис. 16 и 17). Обладая универсальностью трактора ХТЗ-7, он несколько превосходит его по мощности. Выпускается с 1955 г. Харьковским тракторным заводом.

Трактор ДТ-14 имеет четыре наладки, так же как и трактор ХТЗ-7. Основные размеры трактора при этих четырех наладках приведены в таблице 2.

Таблица 2

Основные размеры трактора ДТ-14 при различных наладках

Обозначения наладок	№ рисунков	Бортовые передачи по-вернуты	База (в мм)	Высота по капоту (в мм)	Просвет (в мм)
А	16	Вниз . . . . .	1650	1438	515
Б	17	Вперед на 90° . . . . .	1430	1231	308
В	17	Назад » 90° . . . . .	1845	1231	308
Г	16	» » 45° . . . . .	1784	1438	460

Двигатель дизельный, одноцилиндровый, вертикальный, с дополнительным уравнивающим механизмом.

Коленчатый вал установлен в подшипниках качения. Дизельное топливо подается к топливному насосу при помощи подкачивающей помпы. Количество топлива, впрыскиваемого в двигатель, регулируется автоматически