

Рис. 101. Крутосклонный трактор ДТ-75К

От базовой модели крутосклонный трактор отличается реверс-редуктором в силовой передаче, двумя механизмами навески и управлением. Реверс-редуктор дает возможность получать прямые и обратные (реверсивные) передачи, уменьшенные в 1,67 раза по сравнению с основным рядом скоростей коробки перемены передач. Он установлен перед корпусом силовой передачи на месте увеличителя крутящего момента.

Для улучшения смазывания шестерен и подшипников реверс-редуктора объем масла, заливаемого в корпус, увеличен.

Поскольку во время поворота на крутых склонах возникает опасность опрокидывания трактора, он снабжен двумя механизмами навески — задним и передним. Задний механизм навески полностью унифицирован с механизмом навески трактора ДТ-75, а передний отличается лишь способом крепления к раме трактора.

Орудия, навешиваемые впереди и сзади трактора, поочередно включаются в работу на концах загона при перемене направления движения без поворота трактора. Поэтому для работы на пахоте устанавливают один из навесных плугов с левооборачивающими корпусами, а другой — с правооборачивающими.

Для изменения направления движения без поворота крутосклонный трактор снабжен управлением двойного действия.

Рычаги и педали управления, отклоняясь от вертикального положения вперед и назад, одинаково воздействуют на механизмы вожде-

ния. На трактор установлена асимметричная, сдвинутая от продольной оси вправо, подпрессоренная кабина с двумя односторонними сиденьями, с откидывающимися спинками, расположенными одно против другого. Чтобы обеспечить нормальную посадку водителя при работе на склонах, сиденье можно наклонять в левую сторону, сохраняя его горизонтальное положение при правом крене трактора.

Угол бокового наклона трактора контролируют электромеханическим визуальным креномером, установленным в кабине. Креномер автоматически включает звуковой сигнал, если угол наклона достигает 24—25°.

Поперечная база трактора увеличена за счет удлинения поперечных брусьев рамы, что повышает боковую устойчивость трактора.

Для повышения стабильности прямолинейного хода на склонах и создания лучшей продольной устойчивости продольная база трактора может быть увеличена за счет опускания на грунт направляющих колес. Как и у болотоходного трактора, направляющие колеса движителей опускаются и поднимаются с места водителя с помощью гидропривода.

Продольная база трактора при опущенных направляющих колесах (расстояние между осями заднего опорного катка и направляющего колеса) — 2365,5 мм, а колея (между серединами гусениц) — 1570 мм. Эксплуатационная масса трактора — 8350 кг.

Звенья гусениц снабжены продольными ребрами, которые препятствуют боковому скольжению. Форма звена обеспечивает одинаково-

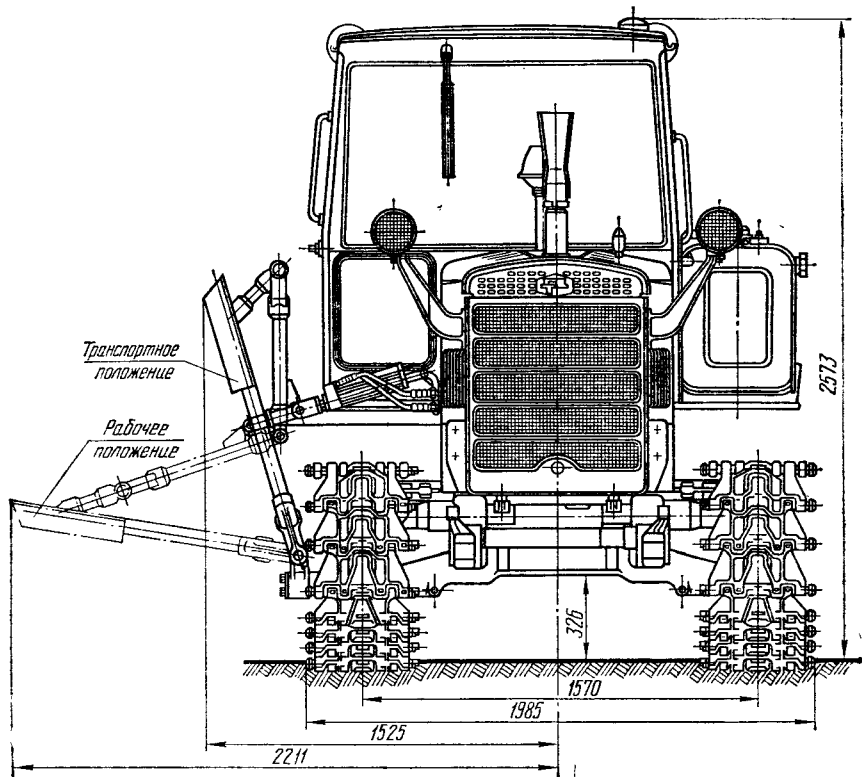


Рис. 117. Крутосклонный трактор ДТ-75К, вид спереди.

(вместо 1330 мм у трактора ДТ-75) и удлиненную продольную базу трактора. Увеличение продольной базы достигнуто за счет опущенных на грунт направляющих колес, что стабилизирует прямолинейность хода трактора на склоне. Механизмы принудительного подъема и опускания направляющих колес у тракторов ДТ-75К и ДТ-75Б одинаковые.

Трактор оборудован устройством, предохраняющим его от опрокидывания при работе на крутых склонах.

Подъемом и опусканием машин и орудий, навешенных спереди и сзади трактора, направляющих колес, а также устройства, предохраняющего трактор от опрокидывания на крутых склонах, управляют при помощи гидропривода из кабины.

Для работы на мягких грунтах трактор может быть оборудован уширенными (болотоходными) гусеницами, при этом на трактор должны быть установлены специальные ведущие колеса и предохранительные накладки корпуса конечной передачи. Удельное давление на грунт в этом случае не превышает 0,025 МПа (0,25 кгс/см²).