**08-228 ДТ-24-3 3х2 колёсный универсально-пропашной хлопководческий трактор, тяговый класс 0.6 тс, мест 1, рабочий вес 2.7 тн, Д-24 24 лс, 18.9/6.5 км/час, г. Владимир, Ташкент 1955-58 г.**



**Универсалы владимирской земли**

В. Гар, Юрий Петров

*Уже в первые месяцы Великой Отечественной войны в стране стала наблюдаться острая нехватка тракторов. После оккупации Харькова положение усугубили противостояние войск в Волгограде и блокада Ленинграда. Поэтому уже в феврале 1943 г. руководство СССР приняло постановление о строительстве нового тракторного завода во Владимире (тогда еще Ивановская область). Исполнение на мобилизацию 500 комсомольцев (а реально любой молодежи) возложили на Ивановский обком комсомола. Наркомсредмаш со своей стороны предоставлял средства и выделял выпускников институтов и техникумов, Комитет обороны отзывал из действующей армии наиболее опытных инженеров.*

 Первая продукция – четырехколесные тракторы «Универсал-2», по документации Кировского завода, покинули стены предприятия уже в июле 1944 г., однако согласно решению, принятому на торжественном митинге, посвященном окончанию строительства первой очереди, датой рождения завода считается 24 апреля 1945 г. К этому времени уже было выпущено 500 тракторов. Впоследствии семейство тракторов расширили за счет моделей У-1 и У-3 со сближенными передними колесами и трехколесного У-4 на пневматических шинах. У-2 оснащали гидравлической системой подъема сельхозоборудования, на остальные модели ставили по заказу механический подъемник кривошипного типа.

 Базовые «Универсалы» с керосиновым карбюраторным двигателем и металлическими колесами на металлических шпорах на тот момент считались лучшими, на самом деле их реальная «заслуга» заключалась в примитивной конструкции: они были просты в изготовлении и эксплуатации. Позже это преимущество позволило экспортировать их в Голландию, Иран и Турцию для использования на пахотных работах и привода стационарных сельскохозяйственных установок. Во Владимире 10-тысячный «Универсал» выпустили в августе 1948 г., а всего вместе с Кировским заводом до 1955 г. произведено 209 006 тракторов. Следующей на конвейер встала модель ДТ-24 в разных модификациях: четырехколесный ДТ-24-2 для междурядной обработки высокостебельных пропашных культур, трехколесный ДТ-24-1 для обработки низкостебельных пропашных культур, ДТ-24-3 для обработки хлопчатника и ДТ-24-3Т. С 1957-го по 1958 г. наряду с этими версиями выпускали ДТ-24-3М и четырехколесный ДТ-24-2М.

Эти тракторы предназначались преимущественно для ухода и уборки хлопчатника, тогда как ДТ-24-3 и ДТ-24-3Т с бортовыми редукторами задних колес допускалось использовать для возделывания почвы, посева, культивации, внесения удобрений, сбора хлопка-сырца и курака, а также высокостебельных культур. За первый год предприятие выпустило 10 тыс. машин, но самым массовым стал Т-24-2 (выпущено 17300 шт.). На всех ДТ-24 установлен двухцилиндровый бескомпрессорный вихрекамерный дизель Д-24, запускаемый бензиновым пусковым устройством вручную.

 Со второго полугодия 1958 г. началось производство трактора Т-28 тягового класса 0,8 т, представлявшего собой модернизацию ДТ-24 с более мощным (за счет увеличения подачи топлива) двигателем Д-28. Для очистки масла в системе смазки двигателя установлена центрифуга с гидравлическим приводом. Гидросистема – унифицированная раздельно-агрегатная. Новую модель выпускали в трех вариантах колесной формулы: 4х2, 4х4 и 3х2. Модель отмечена первой премией и Большой Золотой медалью Всемирной выставки в Брюсселе.

 С февраля 1961 г. владимирские тракторостроители освоили собственное производство тракторных дизелей Д-30, а линейку тракторов расширили модификациями Т-28Б, Т-28А, Т-28П (универсально-пропашной повышенной проходимости 4х4), Т-28М и Т-28Х для хлопкоробов. С 1962 г. завод приступил к производству Т-28М2 с 40-сильным двигателем Д-37В и модификаций Т-28П2 и Т-28Х2 (эту модель в 1963 г. сменила Т-28Х3, оснащаемая двигателем Д-37М и коробкой передач с семью передачами переднего хода и тремя заднего). В 1968-м начался выпуск Т-28Х4 с двигателем Д-37Е мощностью 50 л.с., его выпускали до 1970 г., а затем производство передали в Узбекистан на новый Ташкентский тракторный завод.

 Перевод производства обусловливался экономической целесообразностью, поскольку окончательное производство выгодней налаживать непосредственно на месте основного рынка потребления, но были и другие резоны: в связи с принятием новой доктрины по увеличению выпуска энергонасыщенных тракторов на Кировском и Харьковском заводах с ХТЗ во Владимир передали производство садово-огородного трактора Т-25 тягового класса 0,6 т. Этот трактор позже послужил основой для выпуска большого числа моделей и модификаций, которые применяли помимо аграрного сектора и приусадебного хозяйства на транспорте, в промышленности, складском хозяйстве и др.

 Переход на новую модель произошел в 1972 г. Одновременно был освоен выпуск Т-25К («журавль») для обработки высокостебельных культур. С 1975 г. завод приступил к производству Т-25А «Владимирец» с цельнометаллической кабиной и модернизированным двигателем Д-21А, а еще спустя три года взамен него – Т-25А1 с измененной кабиной. Эту машину, успешно прошедшую сертификацию в США, Франции и Швеции, поставляли за рубеж под маркой Belarus. В Индии Т-25А1 начала выпускать по лицензии фирма Harsha Tractors, Ltd., а в Мексике – национальная компания «Сидерурхика Интернасьональ». В 1980 г. Владимирскому тракторному заводу им. А.А. Жданова присудили международную премию «Золотой Меркурий», а еще спустя год советско-мексиканский трактор Sidena был признан национальным трактором республики.

В середине 1970-х завод освоил выпуск полноприводного трактора серии Т-30, в 1990-х – Т-45А и Т-45А1 тягового класса 0,9. Семейство Т-30 позволило во многом расширить сферу применения владимирских тракторов в коммунальном и дорожном хозяйстве и использовать их в качестве монтажной базы для строительной техники. Кроме того, завод освоил линейку одно-, двух-, трех- и четырехцилиндровых двигателей с воздушным охлаждением, обеспечивая не только собственное производство тракторов, но и поставляя их другим производителям, в том числе Ташкентскому тракторному заводу.

 Современный модельный ряд владимирские тракторостроители начали осваивать в конце 1990-х. На смену модели Т-25 был подготовлен Т-2027. Т-30А и его модификации сменило семейство Т-2032, а семейство Т-45 с 2001 г. сменили тракторы Т-2048А. Завод освоил производство моделей Т-2427, Т-2432, а также мощного полноприводного Т-2063АС «Турбо-99».

 В 2006 г. представлены новые тракторы Т-50 класса 1,2 и Т-85 тягового класса 1,4, начало серийного производства которых запланировано на 2007-й и 2008 гг. соответственно, и начато производство модели ВТЗ-2048АЕ, сертифицированной TUV по европейским требованиям качества, комплектации и техническим характеристикам. Переход на новые модели увеличил экспортные возможности тракторов, большую часть которых теперь станут выпускать под маркой «Владимирец».

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель | Годывыпуска | Масса снаря-женная, кг | Габаритныеразмеры, мм | База, мм | Колея спереди/ сзади, мм | Агротех-ническийпросвет, мм | Двигатель | Числопередачвперед/назад |
| «Универсал -1» | 1945-55 | 2050 | 3405x1800x2014 | 2170 | 218/ 1500 | 720 | Универсал 3601 см3 22 лс | 3/1 |
| «Универсал-2» | 1944-55 | 2065 | 3405x1645x2014 | 2170 | 1340/ 1390 | 480 | «Универсал» 3601 см3 22 лс | 3/1 |
| «Универсал-3» | 1945-55 | 2040 | 3405x1590x2014 | 2170 | 218/ 1340 | 720 | «Универсал» 3601 см3 22 лс | 3/1 |
| «Универсал -4» | 1945-55 | 2000 | 3405x1800x2116 | 2170 | -/1430 | 720 | «Универсал» 3601 см3 22 лс | 3/1 |
| ДТ-24-1 (3x2) | 1955-58 | 2500 | 3520x1937x2050 | 2235 | -/1200... 1800 | 525 | Д-24 3070 см3 24 лс | 5/2 |
| ДТ-24-2 (4x2) | 1955-58 | 2590 | 3520x1937x2050 | 2260 | 1250...1750/1200...1800 | 525 | Д-24 3070 см3 24 лс | 5/2 |
| ДТ-24-ЗТ (24-ЗМ); (3x2) | 1956-58 | 2490 (2460) | 3545x2325x2240 | 2235 | -/1800...2400 | 900 | Д-24 3070 см3 24 лс | 5/2 |
| ДТ-24-2М (4x2) | 1957-58 | 2400 | 3520x1937x2240 | 2260 | 1250...1750/1200... 1800 | 525 | Д-24 3070 см3 24 лс | 6/2 |
| Т-28 (4x2) | 1958-64 | 2200 | 3550x1937x2030 | 2034 | 1250...1415/1600...1770 | 650 | Д-28 3068 см3 28 лс | 6/2 |
| Т-28М (4x2) | 1960-62 | 2050 | 3575x2080x2020 | 2060 | 1250...1415/ 1800 | 650 | Д-28М 3068 см3 28 лс | 6/2 |
| Т-28Б (3x2) | 1961-72 | 2320 | 3550x2115x2080 | 2100 | -/1800...2400 | 815 | Д-28 3068 см3 28 лс | 6/2 |
| Т-28А (4x4) | 1961-72 | 2240 | 3550x1940x2125 | 2034 | 1250...1415/1800...2400 | 450 | Д-28 3068 см3 28 лс | 6/2 |
| Т-28М (4x2) | 1961-72 | 2050 | 3575x2080x2020 | 2060 | 1250...1415/ 1800...2400 | 650 | Д-30 3402 см3 35 лс | 6/2 |
| Т-28М2 (4x2) | 1962-72 | 2050 | 3575x2080x2020 | 2060 | 1250...1415/1800 | 650 | Д-37 4156 см3 40 лс | 6/2 |
| Т-28П2 (4x4) | 1961-72 | 2150 | 3700x2080x2125 | 2115 | 1250...1800 | 520 | Д-378 (4156 см3 40 лс | 6/2 |
| Т-28Х (3x2) | 1960-61 | 2150 | 3575x2100x2670 | 2125 | -/1250... 1800 | 520 | Д-28М 3068 см3 28 лс | 6/2 |
| Т-28Х2 (3x2) | 1961-63 | 2340 | 3560x2900x2670 | 2125 | -/1800... 2400 | 520 | Д-37 4156 см3 40 лс | 6/2 |
| Т-28ХЗ (3x2) | 1966-68 | 2360 | 3575x2900x2670 | 2125 | -/1800... 2400 | 520 | Д-37М 4156 см3 40 лс | 7/3 |
| Т-28Х4 (3x2) | 1968-71 | 2360 | 3575x2900x2670 | 2125 | -/1800... 2400 | 520 | Д-37Е 4156 см3 50 лс | 6/3 |
| Т-25 (4x2) | 1972-75 | 1500 | 3038x1710x1380 | 1423,1837,1630, 1774 | 1200...1400/1100...1500 | 450 | Д-21 2078 см3 24 лс | 6/6 |
| Т-25К (4x2) | 1973-75 | 2600 | 3038x3200x3000 | 1950 | 2870 | 1500 | Д-120 2078 см3 24 лс | 6/2 |
| Т-2 5А (4x2) | 1975-79 | 2350 | 3110x1370x2500 | 1900 | 1200...1500 | 360 | Д-120 (2078 см3 25 лс | 8/6 |
| Т-25А1 (4x2) | 1979-90 | 2270 | 3110x1370x2500 | 1700.. .1845 | 1300...1500/ 1212...1512 | 360/500 | Д-120 2078 см3 25 лс | 8/6 |
| Т-25АК1 (4x2) | 1975-90 | 2750 | 3150x3100x3200 | 1800 | 1224...1424/1210...1484 | 360/ 370 | Д-130 2078 см3 25 лс | 8/6 |
| Т-25А2 (4x2) | 1975-90 | 2450 | 3180x1472x2492 | 1800 | 1322...1522/1210...1482 | 180/ 510 | Д-120 2078 см3 25 лс | 8/6 |
| Т-25АЗ (4x2) | 1975-90 | 2490 | 3180x1472x2452 | 1700 | 1220...1482/1322...1522 | 370 | Д-120 2078 см3 25 лс | 8/6 |
| Т-З0А (4x4) | 1975-90 | 2020 | 3240x1472x2560 | 1775 | 1224...1424/1210...1484 | 370/ 200 | Д-120 2078 см3 30 лс | 14/12 |
| Т-З0А-69 (4x2) | 1975-90 | 2390...2450 | 3156x2540x2540 | 1775 | 1224...1424/1210...1484 | 370/ 200 | Д-120 2078 см3 30 лс | 3/6 |
| Т-30А1 (4x4) | 1979-90 | 2490...2500 | 3240x1750x2550 | 1800... 1946 | 1322.-1522/ 1210/ 1484 | 415/ 370 | Д-120 2078 см3 30 лс | 8/6 |
| Т-30А2 (4x4) | 1975-90 | 2400 | 3240x1750x2550 | 1800 | 1224...1424/1210... 1484 | 415/ 370 | Д-120 2078 см3 30 лс | 8/6 |
| Т-З0АК (4x2) | 1979-90 | 2600 | 3250x3300x3200 | 1950 | 2870 | 1500 | Д-120 2078 см3 30 лс | 8/6 |
| Т-З0АН (4x2) | 1979-90 | 2350 | 3240x1750x2550 | 1900 | 1200-1500 | 360 | Д-120 2078 см3 30 лс | 8/6 |
| Т-З0(4x2) | 1980-90 | 2270 | 3240x1492x2570 | 1700...1845 | 1300...1500/1212...1512 | 360/ 500 | Д-120 2078 см3 30 лс | 14/12 |