

## Техническая характеристика

Данные по двигателю, силовой передаче и емкостям см. в технической характеристике трактора У-1.

### Общие данные

Годы выпуска . . . . .	1950—1955	
Тяговая мощность . . . . .	12 л. с.	
Вес трактора:		
конструктивный . . . . .	1920 кг	
эксплуатационный . . . . .	2075 »	
Распределение веса по колесам:		
на переднее колесо . . . . .	720 »	
»    задние колеса . . . . .	1355 »	
	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
На первой передаче . . . . .	4,04	800
» второй    » . . . . .	5,69	500
» третьей    » . . . . .	8,42	300
» передаче заднего хода . . . . .	5,06	—
Наименьший радиус поворота . . . . .	2,5 м	
Запас работоспособности при полной нагрузке . . . . .	8 часов	
Число мест для сидения . . . . .	1	

### Ходовая система

Размер шип:	
переднего колоса . . . . .	6,50 — 16
задних колес . . . . .	1250 × 200 мм
Нормальное давление в шинах:	
переднего колеса . . . . .	До 2,5 $\frac{\text{кг}}{\text{см}^2}$
задних колес . . . . .	» 4,5 »
Вес дополнительного груза, устанавливаемого на переднем конце рамы . . . . .	95 кг

### Оборудование

Число оборотов вала отбора мощности . . . . .	536 в минуту
Тип подъемника . . . . .	Механический
Число оборотов кривошпала подъемника . . . . .	14,5 в минуту
Генератор . . . . .	Г-32-А2
Число фар . . . . .	3
Прочее оборудование . . . . .	Глушитель

## ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ ДТ-24

Пропашные сельскохозяйственные тракторы ДТ-24 выпускаются с 1955 г. Владимирским тракторным заводом имени Жданова. Разработано три модели: ДТ-24-1, ДТ-24-2 и ДТ-24-3. Тракторы предназначены для междурядной обработки пропашных культур. От тракторов

«Универсал» тракторы ДТ-24 отличаются применением дизеля, и притом большей мощности, пневматических шин и более высокими скоростями. Они могут работать как с прицепными, так, главным образом, и с навесными орудиями. Тракторы ДТ-24 имеют высокий просвет и хорошую маневренность. У модели ДТ-24-2 регулируется колея передних и задних колес, у модели ДТ-24-1 — только задних колес. У модели ДТ-24-3 колею изменяют путем перемонтажа. Разработана конструкция заднего моста, допускающая изменение размера задней колес от гидропривода.

Тракторы, помимо пропашных работ, могут быть использованы на пахоте и других видах сплошной обработки, а также на транспорте.

У всех моделей тракторов ДТ-24 унифицированы двигатели, силовые передачи, гидравлические системы, элементы ходовой системы и остова.

Двигатель дизельный, двухцилиндровый, с вертикальным расположением цилиндров в общем блоке. Коленчатый вал двигателя установлен в подшипниках качения. Дизельное топливо из бака при помощи подкачивающей помпы подается к топливному насосу, который через форсунки впрыскивает топливо в цилиндры двигателя. Фильтрация топлива двойная: через металлический щелевой фильтр грубой очистки и нитчатый хлопчатобумажный фильтр тонкой очистки. Количество впрыскиваемого в цилиндры топлива на заданном режиме регулируется автоматически при помощи центробежного всережимного регулятора. Устанавливается режим вручную при помощи акселератора.

Шатунные подшипники и некоторые другие узлы двигателя смазываются под давлением. Масло очищается в металлическом щелевом фильтре грубой очистки и в фильтре тонкой очистки с фильтрующим элементом АСФО, установленным на отводной ветви от основной магистрали.

Охлаждение двигателя водяное, принудительное, с паровоздушным клапаном. Радиатор с индивидуально монтируемыми трубками. Интенсивность охлаждения регулируют при помощи жалюзи. Прогрев двигателя ускоряется термостатом.

Двигатель пускают на бензине при пониженной степени сжатия. Для облегчения прокручивания коленча-

того вала при пуске предусмотрен редуктор. Подготавливается внедрение электрического пуска дизеля.

Муфта сцепления сухая, однодисковая. Соединительная муфта гибкая с резиновыми элементами и шариковым шарниром.

Коробка передач шестеренчатая, трехходовая, с двухступенчатым ходоуменьшителем. Дифференциал снабжен блокировкой. Для увеличения сцепного веса в шины задних колес может быть залит жидкий балласт.

Остов трактора полурамный. Тракторы ДТ-24 оборудованы гидравлическим подъемником, валом отбора мощности с зависимым и независимым приводами и приводным шкивом.

Тормоза ленточные, наружные. Управление тормозами от педалей раздельное или, по желанию тракториста, совместное.

Ниже излагаются особенности устройства и применения каждой из трех моделей и приводятся их технические данные.

#### ТРАКТОР ДТ-24-1

Трактор ДТ-24-1 (рис. 22) имеет сближенные передние колеса и высокий просвет, позволяющий использовать трактор на обработке как высокостебельных, так и низкостебельных культур при четном числе рядков, проходящих под трактором. Колея задних колес регулируемая. Поворотливость хорошая.

Управление трактором осуществляется поворотом передней оси и торможением отстающего ведущего колеса.

На тракторах ДТ-24-1 и ДТ-24-2 могут быть установлены при необходимости колеса с шинами 8,25—40.

Трактор ДТ-24-1 еще не выпускается.

#### Техническая характеристика

##### Общие данные

Тяговая мощность . . . . .	16 л. с.
Вес трактора:	
конструктивный . . . . .	2410 кг
эксплуатационный . . . . .	2620 »
Распределение веса по колесам:	
на передние колеса . . . . .	770 »
» задние       » . . . . .	1850 »

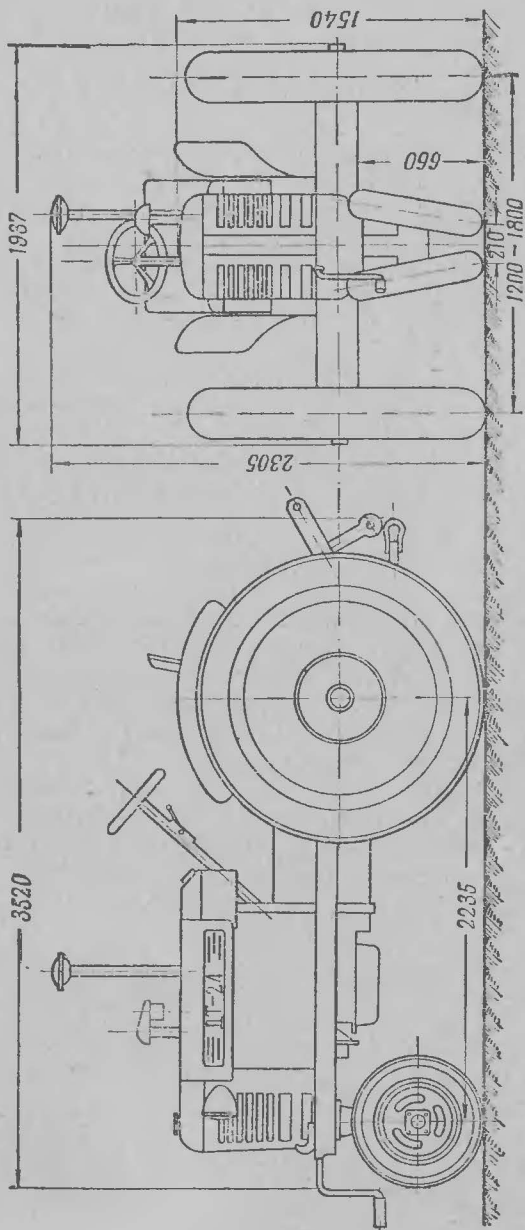


Рис. 22. Схема трактора ДТ-24-1.

	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
При работе через ходоуменьшитель	0,58 и 0,78	—
На первой передаче . . . . .	4,7	950
» второй » . . . . .	5,4	800
» третьей » . . . . .	6,4	650
» четвертой » . . . . .	7,3	500
» пятой » . . . . .	18,9	—
» передачах заднего хода . . . . .	5,6 и 6,5	—
Наименьший радиус поворота . . . . .		3,1 м
Запас работоспособности при полной на- грузке . . . . .		11 часов
Число мест для сидения . . . . .		2

### Двигатель

Тип . . . . .	Четырехтактный дизель
Марка . . . . .	Д-24
Мощность . . . . .	24 л. с. при 1400 об/мин
Наибольший крутящий момент . . . . .	12,5 кгм при 900 — 1100 об/мин
Число цилиндров . . . . .	2
Диаметр цилиндров × ход поршня . . . . .	125 × 125 мм
Рабочий объем . . . . .	3,07 л
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—2—0—0
Степень сжатия . . . . .	14,5
» » при пуске . . . . .	5,5—6
Число опор коленчатого вала . . . . .	2
Топливо:	
основное . . . . .	Дизельное
пусковое . . . . .	Бензин
Удельный расход топлива . . . . .	218 г/э. л. с. ч.
Топливный насос . . . . .	Д2ТН-8,5 × 10
Форсунки . . . . .	НФШ-1,5 × 15° или ХФШ-1,5 × 15°*
Карбюратор пусковой . . . . .	К-13Д
Магнето пусковое . . . . .	М-14Б
Запальная свеча . . . . .	М19/20У
Производительность масляного насоса . . . . .	13 л/мин
Нормальное давление масла по мапо- метру . . . . .	1,8—2,2 кг/см <sup>2</sup>
Способ пуска . . . . .	Пусковой рукояткой
Вес двигателя . . . . .	500 кг

### Передаточные числа в силовой передаче

Коробка передач:	
при работе через ходоуменьшитель	31,1 и 22,9
на первой передаче . . . . .	3,81
» второй » . . . . .	3,32

\* См. примечание на стр. 31.

на третьей передаче . . . . .	2,81
» четвертой » . . . . .	2,45
» пятой » . . . . .	0,95
» передачах заднего хода . . . . .	3,18 и 2,76
Центральная передача . . . . .	4,61
Конечные передачи . . . . .	4,53

#### Ходовая система

Размер шин:	
передних колес . . . . .	5,50—16
задних » . . . . .	11—38
Нормальное давление в шинах:	
передних колес . . . . .	2,5 кг/см <sup>2</sup>
задних » . . . . .	1,3 »

#### Оборудование

Тип прицепного устройства . . . . .	Жесткий
Число оборотов вала отбора мощности с независимым и зависимым приводами	535 в минуту
Гидравлическая навесная система . . .	НС-37
Число оборотов приводного шкива . . .	715 в минуту
Диаметр приводного шкива . . . . .	320 мм
Ширина » » . . . . .	200 »
Скорость приводного ремня . . . . .	12,0 м/сек
Генератор . . . . .	Г-32-А2
Число фар . . . . .	4
Прочее оборудование . . . . .	Счетчик моточасов, глушитель, тент
Число оборотов вала отбора мощности с синхронным приводом:	
при работе с ходоуменьшителем . . .	12,5 и 13,5 в минуту
на первой передаче . . . . .	90 в минуту
» второй » . . . . .	104 » »
» третьей » . . . . .	123 » »
» четвертой » . . . . .	141 » »
» пятой » . . . . .	365 » »

#### Емкостные данные

Баки для топлива:	
основного . . . . .	70 л
пускового . . . . .	1,6 »
Система смазки двигателя . . . . .	7,8 »
» охлаждения двигателя . . . . .	15 »
Коробка передач, центральная и конечные передачи . . . . .	84 »

#### ТРАКТОР ДТ-24-2

В отличие от трактора ДТ-24-1 у трактора ДТ-24-2 (рис. 23) расставлены передние колеса, что обеспечивает лучшую поперечную устойчивость и возможность работы

в узких междурядьях и при печетном числе рядков, проходящих под трактором. В то же время просвет у этой модели меньше, чем у ДТ-24-1, а это не позволяет производить последние операции обработки высокостебельных культур.

Колея передних и задних колес регулируемая. Управление трактором осуществляется поворотом передних колес и торможением отстающего ведущего колеса.

#### Техническая характеристика

##### Общие данные

Выпускается . . . . .	С 1956 г.
Вес трактора:	
конструктивный . . . . .	2495 кг
эксплуатационный . . . . .	2705 »
Распределение веса по колесам:	
на передние колеса . . . . .	925 »
» задние       » . . . . .	1780 »
Наименьший радиус поворота . . . . .	3,5 м

Остальные данные см. в технической характеристике трактора ДТ-24-1.

#### ТРАКТОР ДТ-24-3

В отличие от тракторов ДТ-24-1 и ДТ-24-2 трактор ДТ-24-3 (рис. 24) имеет одноколесный передок и дополнительные бортовые передачи у задних колес. Такое устройство увеличивает просвет трактора до 900 мм, обеспечивает проходимость его в узких междурядьях и хорошую маневренность, что позволяет успешно использовать его в поливном хлопководстве.

Бортовые передачи имеют передаточное число 1 и состоят из трех шестерен каждая: ведущей, промежуточной и ведомой. Гидравлический подъемник с выносными цилиндрами.

#### Техническая характеристика

##### Общие данные

Выпускается . . . . .	С 1955 г.
Вес трактора:	
конструктивный . . . . .	2490 кг
эксплуатационный . . . . .	2700 »
Распределение веса по колесам:	
на переднее колесо . . . . .	835 кг
» задние колеса . . . . .	1865 »
Наименьший радиус поворота . . . . .	3,0 м
Гидравлический подъемник . . . . .	С выносными цилиндрами

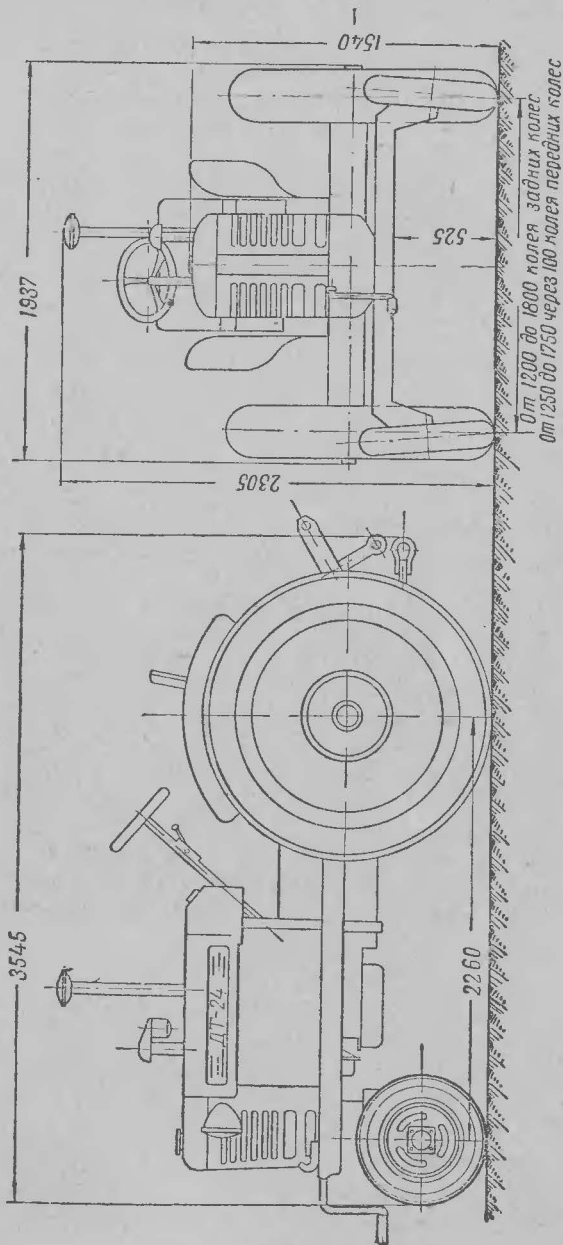


Рис. 23. Схема трактора ДТ-24-2.



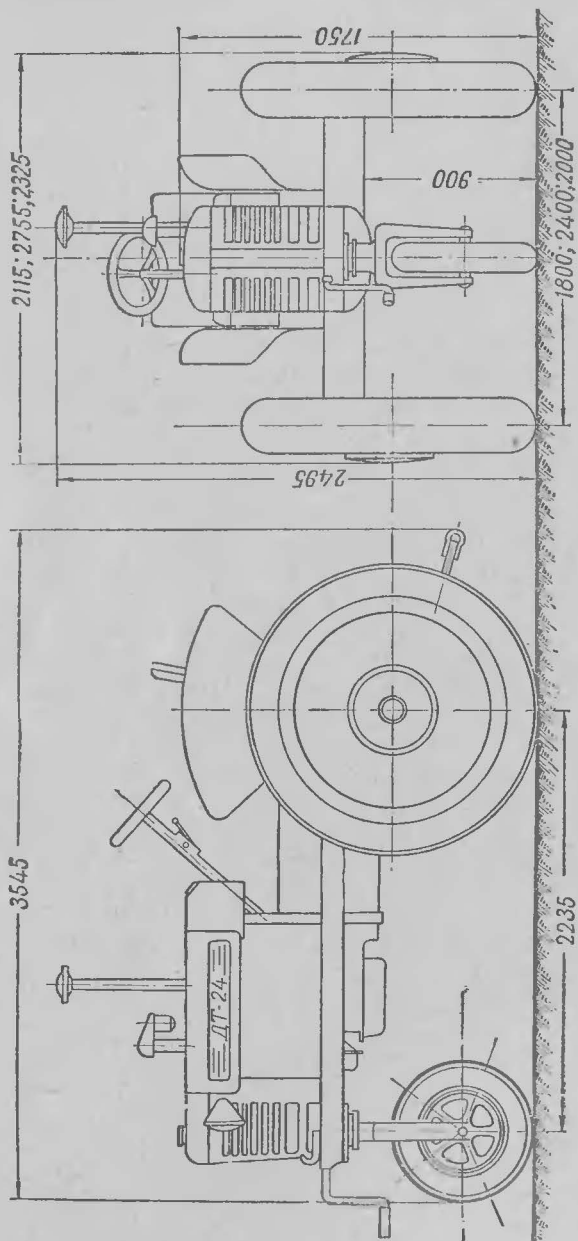


Рис. 24. Схема трактора ДТ-24-3.

Размер шин:	
переднего колеса . . . . .	6,50—16
задних колес . . . . .	8,25—40
Нормальное давление в шинах:	
переднего колеса . . . . .	4 кг/см <sup>2</sup>
задних колес . . . . .	1,7 »
Емкость конечных передач . . . . .	По 3 л
Остальные данные см. в технической характеристике трактора ДТ-24-1.	

## **ТРАКТОР ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ СТЗ-ХТЗ**

Трактор СТЗ-ХТЗ (рис. 25) производился на Сталинградском тракторном заводе имени Дзержинского и на Харьковском тракторном заводе имени Орджоникидзе.

Трактор имеет керосиновый карбюраторный двигатель, трехступенчатую коробку передач, остов рамной конструкции и стальные колеса с почвозацепами.

Четыре цилиндра двигателя расположены вертикально в общем блоке. Коленчатый вал установлен в подшипниках качения. Топливо поступает к карбюратору самотеком из бака, расположенного за двигателем.

У тракторов ранних выпусков для увлажнения рабочей смеси использовалась вода.

Впоследствии была применена антидетонационная головка, которая обеспечивала работу без воды.

Количество горючей смеси, поступающей в цилиндры двигателя, регулируется автоматически однорежимным регулятором. Качественное регулирование смеси осуществляется колпачком регулировочной трубки карбюратора.

Детали двигателя смазываются разбрызгиванием. Уровень масла в картере определяется по контрольному кранику.

Охлаждение водяное, термосифонное. Радиатор трубчатый с плоскими охлаждающими пластинами.

Муфта сцепления постоянно замкнутая, сухая, однодисковая.

Коробка передач шестеренчатая, двухходовая, расположенная в картере открытого типа. Шестерни всей силовой передачи смазываются маслом из общей масляной ванны, имеющейся в раме трактора. Центральная передача коническая прямозубая. Кошечная передача состоит из одной пары цилиндрических шестерен и расположена до дифференциала.