

А. И. ДУДОРОВ, Н. И. ЯКОБСОН

# СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ АЭРОПОРТОВ ГВФ

(ОПИСАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УХОД)



## БЕНЗОЗАПРАВЩИК БЗ-35 МОДЕЛИ 1935 г.

Бензозаправщик БЗ-35 (рис. 1) предназначен для механической заправки самолетов профильтрованным бензином в полевых и аэродромных условиях. Бензозаправщиком БЗ-35 можно производить следующие операции:

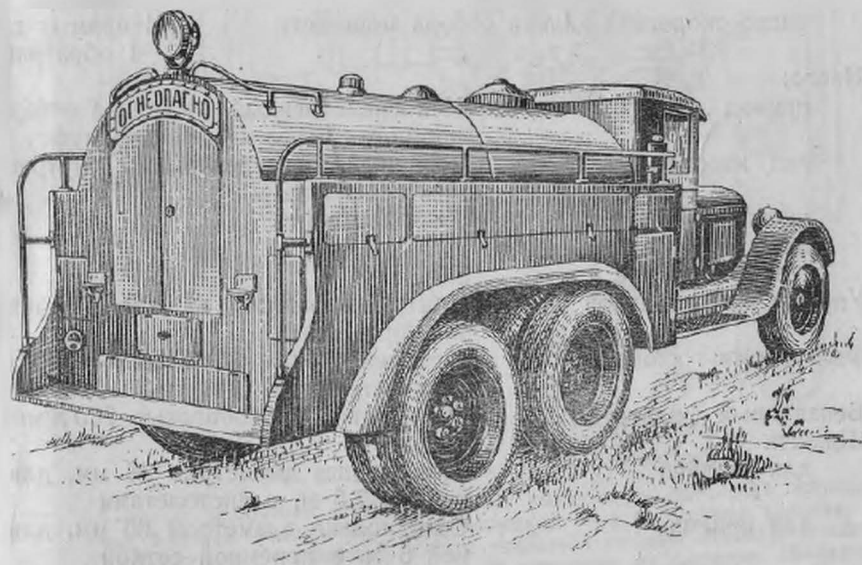


Рис. 1. Бензозаправщик БЗ-35. Общий вид.

1. Наполнение своей цистерны бензином.
2. Заправку самолетов бензином через фильтр и раздаточные пистолеты из своей цистерны.
3. Заправку самолетов через фильтр и раздаточные пистолеты из посторонней емкости, минуя свою цистерну.
4. Перекачку бензина из цистерны БЗ-35 в бензоприцеп БП-35.
5. Перекачку бензина из одной емкости в другую, минуя свою цистерну (БЗ-35 используется в качестве насосной станции).

6. Приготовление горючих смесей (перемешивание жидкостей).
7. Транспортировку бензина.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### Габариты:

длина . . . . .	6230 мм
ширина . . . . .	2200 »
высота . . . . .	2230 »

### Вес:

полный вес машины без нагрузки . . . . .	5220 кг
в рабочем состоянии с полной нагрузкой . . . . .	7770 »

Емкость цистерны . . . . . 3200 л

Шасси . . . . . ЗИС-6 трехосное

### Отбор мощности для насоса:

место отбора . . . . .	От шестерни демультипликатора
число скоростей валика отбора мощности . . . . .	4 прямых и 1 обратная

### Насос:

привод . . . . .	Непосредственный, от валика отбора мощности через эластичную муфту
тип насоса . . . . .	Роторный, шестеренчатый с внутренним зацеплением
производительность . . . . .	До 400 л/мин
максимальное давление в трубопроводе . . . . .	3,5 ат

Управление заправкой . . . . . Централизованное, из задней кабины управления

Фильтрация горючего . . . . . Механическая, с отделением механических примесей и воды

Бензиновый фильтр . . . . . Пропускной способностью 200 л/мин

### Шланги:

для раздачи . . . . .	Два шланга диаметром 38 мм, длиной по 7,5 м, с пистолетами
для приема . . . . .	Один шланг диаметром 65 мм, длиной 6 м, с приемной сеткой
для перекачки . . . . .	Один шланг диаметром 50 мм, длиной 6 м, с соединительной гайкой

Все механизмы управления БЗ-35 (рис. 2 и 3), а также измерительная аппаратура и бензофильтр сосредоточены в кабине управления, находящейся сзади цистерны. В кабине находятся:

- а) рычаг включения насоса и рычаг для выключения сцепления автомашины;
- б) рычаг управления газом;
- в) распределительные вентильные колонки — всасывающая и нагнетательная с распределительными трубопроводами;
- г) шкала указателя количества бензина в цистерне;

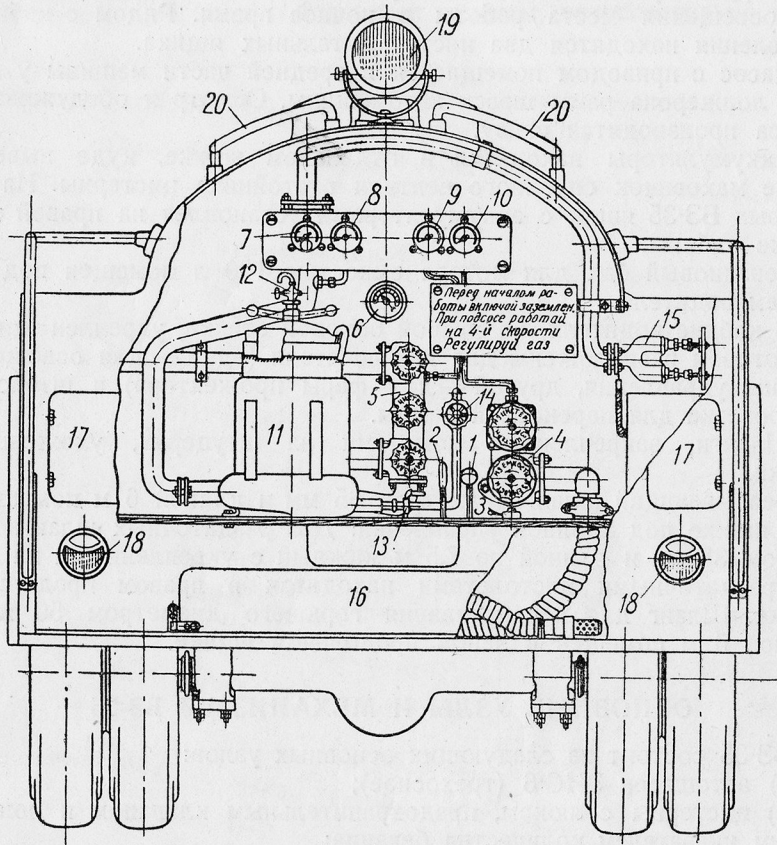


Рис. 2. БЗ-35. Задняя кабина управления.

1—рычаг включения насоса; 2—рычаг выключения сцепления автомашины; 3—рычаг управления газом (манетка); 4—всасывающая колонка; 5—нагнетательная колонка; 6—шкала указателя наличия бензина; 7—литромер; 8—манометр после фильтра; 9—манометр до фильтра; 10—мановакуумметр; 11—бензиновый фильтр; 12—воздушный краник фильтра; 13—спускной краник фильтра; 14—вентиль отвода из фильтра в цистерну; 15—раздаточные вентили; 16—дверка ящика для всасывающего шланга; 17—дверки инструментальных ящиков; 18—фонарь «Стоп»; 19—фара; 20—верхние поручни.

Вся кабина управления во время работы ночью освещается. Кабина закрывается двустворчатой дверью.

Над кабиной помещается съемная фара-прожектор, вращающаяся вокруг горизонтальной и вертикальной осей, предназначенная для освещения места работы в ночное время. Рядом с кабиной управления находятся два инструментальных ящика.

Насос с приводом помещается в средней части машины у правого лонжерона рамы шасси автомашины. Осмотр и обслуживание насоса производятся снизу.

Аккумуляторы находятся в отдельном ящике, куда выведен также маховичок спускного вентиля отстойника цистерны. На некоторых БЗ-35 ящик с аккумуляторами установлен на правой подножке кабины.

Бензиновый бак для мотора емкостью 100 л помещен под сиденьем водителя.

В кабине водителя, на правой боковой стенке, укреплен щиток, на котором расположены два выключателя (один — для освещения кабины управления, другой — для фары прожектора) и штепсельная розетка для переносной лампы.

Шланги, закрепленные хомутами на штуцерах, уложены в ящики.

Всасывающий шланг диаметром 65 мм и длиной 6 м помещается в ящике под кабиной управления. Два раздаточных шланга диаметром 38 мм и длиной по 7,5 м каждый с укрепленными на концах раздаточными пистолетами находятся в правом продольном ящике. Шланг для перекачивания горючего диаметром 50 мм и длиной 6 м помещен в левом продольном ящике.

## ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ БЗ-35

БЗ-35 состоит из следующих основных узлов:

- а) автошасси ЗИС-6 (трехосное);
- б) цистерны с люком, предохранительным клапаном и поплавковым указателем количества бензина;
- в) коробки отбора мощности;
- г) механического насоса с приводом и рычагами управления;
- д) бензофильтра;
- е) приемо-раздаточной арматуры, трубопровода и шлангов;
- ж) щитка с контрольно-измерительными приборами;
- з) электрооборудования и противопожарных устройств;
- и) облицовки, ящиков для шлангов, инструмента и аккумуляторов.

## Техническая характеристика шасси ЗИС-6

1. Тип двигателя — четырехтактный.
2. Число цилиндров — 6.
3. Диаметр цилиндров — 101,6 мм (4").
4. Ход поршня — 114,3 мм (4 $\frac{1}{2}$ ").
5. Литраж двигателя — 5,55 л.