

ТУРАПОЛ

С/Технический отдел,
С/Эксплуатационный отдел,
Телефон: 44-8812
Телекс: 010000 "Турапол"
Телерадио: 0440000 6 или 00

С/Бухгалтерия
С/Участки
Телефон: 44-8812
Телекс: 010000 "Турапол"
Телерадио: 0440000 6 или 00



ПОЛУПРИЦЕП-РЕФРИЖЕРАТОР мод. 97М

С/Бухгалтерия (Телерадио) 0440000 6 или 00

ТУРАПОЛЬСКИЙ
АВТО-
РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ
ЗАВОД



REFRIGERATED
TRUCKS
PLANT
OF TURAPOL



Двухтемпературный полувагон-рефрижератор мод. 976 предназначен для перевозки охлажденных и замороженных продуктов, в том числе продуктов, требующих обогрева в составе автопоезда с остальными вагонами МА3-6432.

Класс полувагона-рефрижератора АТН - «FRC».

Кузов полувагона - типа «фургон», сварной конструкции, алюминиево-стальной, прямоугольной формы с ровным полом. Наружная и внутренняя обшивка выполнены из листового алюминия. Теплоизоляция - пенополиуретан, изготовленный в заводских условиях предприятия.

Конструкция пола обеспечивает проведение полувагоноразгрузочной работ электрокраном с полезной массой до 2,5 т.

Полувагон оборудован холодильно-обогревательными установками производства СН «Термо-Кинг-Фригидея» (Прага) или фирмы «Термо-Кинг» (США).

Температурный режим внутри кузова - автоматически регулируется от -20 до 12°С, при температуре окружающего воздуха от +20 до -30°С.

Конструкция полувагона соответствует международным требованиям ЕЭК ООН, ТИВ.

Refrigerated semitrailer Model 976 is designed for cooled and frozen as well as heat requiring farm products transportation, making part of auto-trains with saddle point truck-trailer «MA3-6432».

Refrigerated semitrailer class is АТН - «FRC».

Self-supporting aluminum body is alimetal structure; rectangular form with plane floor.

The outer and inner casing is made of sheet aluminum. Heat insulation is made of polyurethane foam, foamed up in the interesting space. The floor arrangement allows a 2.5 tons full mass fork-lift to be used for cargo loading.

The semitrailer is equipped with refrigerating plug units made by JV «Термо-Кинг-Фригидея» (Прага) or «Термо-Кинг» (USA).

Body inner temperature automatically adjustable from minus 20 up to plus 12°С at ambient temperature from plus 20 up to minus 30°С.

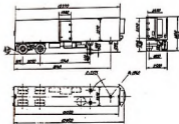
The semitrailer construction arrangement meets international regulation established by EEC, UN and ТИВ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность, кг в том числе на ось	25000 12500
Возв в снаряженном состоянии, кг	10700
Объем кузова полувагона, м ³	20700
Полувагон от полувагона в вагоне в автономном режиме на дорожке шириной 1500 мм, м ³	18000
Высота пола кузова, мм	1000
Высота потолка кузова, мм	2200
Высота потолка кузова, мм	2270
Площадь пола кузова, м ²	27,1
Площадь обшивки, м ²	81,8
Максимальная скорость полувагона в автономном и в составе автопоезда, км/ч	80
Продолж. год. км	500,0

Specifications

Load carrying capacity, kg including load capacity on axle	25000 12500
Weight fully equipped, kg	10700
Total semitrailer capacity, m ³	20700
Load on semitrailer, m ³	18000
Body floor height, mm	1000
Body inner width, mm	2200
Body outer height, mm	2270
Floor area, m ²	27,1
Load cover volume, m ²	81,8
Max. speed, km/h	80
Service life, km	500,0



ТУСПОЛ

Уфадағы ТУСПОЛ
ул. Промышленная, 1
Телефон: 240-173
Телерадио: "Туспол"
Телеграмма: 284222 2-41-02

А. Фердинандова Ал.
20000 Ташкент
Телефон: 284222 2-41-13
Тел.: 241280 Феритон
Факс: 284222 2-41-02



ИШТИЙИДЭ БИР ҖИҢҖАКТАШ ҮСЭН
КӨРГӨЗГӨЛӨК ҖИҢҖАКЛАР ҮСЭН ҖИҢҖАК

ТУРАЧНОУБЕКНИ
АВТО-
ҖЕҖҖУАЖЕҖАТОҖИНИ
ЗАРБОД



REFRIGERATED
TRUCKS
PLANT
OF TUSPOL



Передвижной полуприцеп-рефрижератор мод. TULSAP предназначен для перевозки охлажденных и замороженных продуктов, а также продуктов, требующих оборота в составе автопоезда с тягачом тягачом MAZ-6422.

Класс полуприцепа-рефрижератора АТР-«FBC», Кузов полуприцепа - типа «фургон», секторной конструкции, цилиндрической, прямоугольной формы с ровным полом. Наружная и внутренняя обшивка выполнены из листового алюминия. Термозащита - пенополиуретан, вспененный в герметизированной пространств.

Конструкция пола обеспечивает проведение погрузочно-разгрузочных работ без применения полной массы до 2,5 т.

Полуприцеп оборудован полностью-оборудованная установка производства СШ «Термо-Кинг-Фригид» (Frigo) или фирмы «Термо-Кинг» (USA).

Температурный режим внутри кузова - автоматически регулируемый от -18 до +12°C, при температуре окружающей среды от +30 до +20°C.

Конструкция полуприцепа соответствует международным требованиям ECE ООН, TIR.

Refrigerated semitrailer Model TULSAP is designed for cooled and frozen as well as heat storing farm products transportation, making part of trailer-train with saddle prime truck-trailer «MAZ-6422».

Refrigerated semitrailer class is АТР-«FBC», Self-supporting, frameless body is aluminol structure, rectangular form with plane floor.

The outer and inner casing is made of sheet aluminum. Heat insulation is made of polyurethane foam, foamed up in the interesting space. The floor arrangement allows a 2,5 tons full mass (incl-til) to be used for trailer loading.

The semitrailer is equipped with refrigerating plant unit made by IV «Термо-Кинг-Фригид» (Frigo) or «Термо-Кинг» (USA).

Body inner temperature automatically adjustable from minus 20 up to plus 12°C at ambient temperature from plus 30 up to minus 20°C.

The semitrailer construction arrangement meets international regulation established by ECE, UN and TIR.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность, кг в том числе на оси	20000 10000
Вес в снаряженном состоянии, кг	12700
Объем кузова погрузочный, м ³	20700
Площадь отсекания в плане с зонными делениями на длину кузова (длина секции), м ²	20000
Полуприцеп длина кузова, мм	12000
Полуприцеп ширина кузова, мм	24000
Полуприцеп высота кузова, мм	2070
Площадь пола кузова, м ²	24,84
Грузовой объем, м ³	20,70
Максимальная скорость полуприцепа полной массой в режиме автопоезда, км/ч	80
Расход, литр, км	200,2

Specifications

Load carrying capacity, kg including load suspended on trailer	20000 10000
Trailer mass unladen, kg	12700
Total semitrailer capacity	20700
Load in cubic meters, m ³	20700
Body inner length, mm	12000
Body inner width, mm	24000
Body inner height, mm	2070
Inner floor area, m ²	24,84
Load space volume, m ³	20,70
Max. speed, km/h	80
Consumption, litr, km	200,2

TULSAP

