**03-361 Aurus Senat Limousine L700 4х4 4-дверный представительский автомобиль, бронированный, мест 6, полный вес 6.95 тн, 598 лс, электродвигатель 62 лс, 160 км/час, Россия 2018 г.**

Название Aurus представляет собой сочетание латинского «aurum» (золото) и названия государства «Россия».

Первая информация о появлении особенной Президентской серии автомобилей Aurus Senat проекта «Кортеж» появилась еще задолго до официального показа нового бренда. Разработкой бренда занимались русские инженеры с института НАМИ. Проект заложен еще в 2012 году и главным условием была разработка машины отечественного производства с нуля. Автомобили разработаны на единой модульной платформе для разных единиц бренда. По дизайну автомобили одинаковые и многих будут похожи между собой. Производство автомобилей Aurus разделили на государственное или гражданское. Первые будут выпускаться в бронированном варианте, вторые же получат массивный кузов, но без бронированной начинки.

Ранее по сети Интернет ходил миф, что двигатель и трансмиссия Aurus Senat якобы скопированы с баварских S63 и N63, но после официального показа отдельного стенка с двигателем и трансмиссией, заметить отличия не так сложно, а значит двигатель и трансмиссия собственной разработки.

Лимузин L700 выглядит как живая крепость. Это бронированный автомобиль (весит около 6,9 тонн), разработанный в соответствии с требованиями службы безопасности высокопоставленных лиц (ФСБ). Размеры также огромны - длина более 6,6 м, ширина 2 м и высота 1,7 м. Зверь катится на 20-дюймовых колесах с шинами от российского бренда KAMA. Колесная база длиной 4,3 м впечатляет - лимузины западных брендов в этом отношении блекнут.

Под капотом, размером с вертолетную площадку, разместился двигатель, мощностью, 589 л.с. и 880 Нм. Трансмиссия автоматическая и система привода 4x4 являются разработкой российской технической мысли. АКПП калибруется с учетом преобладающих климатических условий в России. Драйвер имеет четыре доступные режима вождения - auto, sport, comfort и бездорожье. Производитель утверждает , что автомобилю не страшны морозы , достигающие -50C

Почти 7-тонный лимузин Сената L700 до 100 км/ч разгоняется за 9 секунд.

У водителя L700 есть огромная виртуальная кабина, созданная из комбинации двух дисплеев. Один информирует о параметрах автомобиля, другой используется для обработки мультимедиа. Пассажиры защищены 9 подушками безопасности , а список электронных помощников включает систему экстренного торможения, систему распознавания пешеходов, систему контроля слепых зон и адаптивный круиз-контроль. Сам дизайн интерьера представляет собой смесь элементов, заимствованных у разных брендов.

Задняя часть модели Senat L700 - это роскошная квартира,четыре отдельных места с функцией массажа. Оборудование включает в себя мультимедийную систему, журнальный столик, холодильник для охлаждения напитков, шкаф и отдельная система кондиционирования .

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Технические характеристики Aurus Senat 2018-2019 | | |
| Тип кузова | Senat Limousine (бронированный) | седан Senat (небронированный) |
| Двигатель | V8 | V8 |
| Объем, л | 4,4 | 4,4 |
| Мощность, л.с. | 598 | 598 |
| Привод | AWD (полный) | AWD (полный) |
| Трансмиссия | 9 ст. АКПП | 9 ст. АКПП |
| Макс. скорость, км/час | 160 | 250 |
| Средний расход топлива, л | - | 15 |
| Разгон до 100 км/час, с | 9.0 | 6,0 |
| Длина, мм | 6630 | 5630 |
| Ширина, мм | 2020 | 2020 |
| Высота, мм | 1695 | 1685 |
| Колесная база, мм | 4300 | 3300 |
| Клиренс, мм | 170 | 200 |
| Вес, кг | 6205 | 2740 |
| Шины, диски | 255/55 20" | 255/55 20" |

**Технические характеристики Aurus Senat Limousine L700 4.4 V8 (598 Hp) Hybrid AWD Automatic 2018, 2019, 2020**

Базовая информация

Марка Aurus

Модель Senat

Поколения Senat Limousine

Модификация (двигатель) L700 4.4 V8 (598 Hp) Hybrid AWD Automatic

Начало выпуска 2018 г

Тип кузова: седан

Количество мест 6

Количество дверей 4

Эксплуатационные характеристики

Топливо: гибридный - бензин / электроэнергии

Время разгона 0 - 100 км/ч 9.0 сек, 0 - 60 mph (Рассчитано Auto-Data.net) 8.6 сек

Максимальная скорость 160 км/ч 99.42 mph

Экологический стандарт Euro 6

Мощность электродвигателя: 62 лс

Мощность системы 598 лс при 5500 об./мин.

Системный крутящий момент 880 Нм @ 2200-4750 об./мин. 649.05 lb.-ft. @ 2200-4750 об./мин.

Двигатель внутреннего сгорания

Мощность 598 лс при5500 об./мин.

Крутящий момент 880 Нм при 2200-4750 об./мин. 649.05 lb.-ft. @ 2200-4750 об./мин.

Расположение двигателя переднее, продольное

Объем двигателя 4400 см3 268.5 cu. in.

Количество цилиндров 8

Расположение цилиндров V-образный

Количество клапанов на цилиндр 4

Система питания: непосредственный впрыск

Турбонаддув: два (BiTurbo)

Допустимая полная масса 6950 кг 15322.13 lbs.

Габариты мм/ in: длина 6630/261.02, ширина 2020/79.53, высота 1695/66.73.

Колесная база 4300 мм 169.29 in.

Дорожный просвет 170 мм 6.69 in.

Трансмиссия, тормоза и подвеска

Привод полный

Количество передач (Автоматическая коробка передач) 9

Передние и задние тормоза: Дисковые вентилируемые

АБС есть

Размер дисков R20

**Автомобили первых лиц Российского государства.**

1906 Delaunay-Belleville С4 40/45CV, трипль-фаэтон

1906 Mercedes 45PS, лимузин

Mercedes 45PS, ландоле

Mercedes 45PS, полуоткрытый фаэтон

1908 Delaunay-Belleville SMT 70CV, ландоле

1909 Delaunay-Belleville SMT 70CV, лимузин

1911 Delaunay-Belleville СА6 40/45CV, ландоле

1912 Delaunay-Belleville CA6 40/45CV, дубль-фаэтон

1913 Delaunay-Belleville CA6 40/45CV, лимузин

1911 Mercedes 38/70PS, дубль-фаэтон

1914 Delaunay-Belleville О6 45/50CV, дубль-фаэтон

1913 Renault CG 40CV, ландоле-лимузин

1913 Rolls-Royce 40/50 HP, полулимузин

1914 Turcat-Mery MI 28 HP, ландоле-лимузин

1915 Packard Six 3-38, туринг, колёсно-гусеничный

1922 Rolls-Royce 40/50 HP, торпедо, колёсно-гусеничный

1922 Rolls-Royce 40/50 HP, торпедо

1924 Rolls-Royce 40/50 HP, торпедо

1926 Rolls-Royce New Phantom, торпедо

1936 Packard Twelve 1408-935, седан-лимузин

1937 Packard Twelve 1508-1035, туринг-лимузин

1949 ЗиС-115

1945 ЗиС-110

1949 ЗиС-110 Фаэтон

1956 ЗиС-110П

1959 ЗиЛ-111А

1960 ЗиЛ-111В

1963 ЗиЛ-111Г

1964 ЗиЛ-111Д

1959 ГАЗ-13 «Чайка»

1961 ГАЗ-13Б «Чайка»

1967 ЗиЛ-114

1971 ЗиЛ-117

1978 ЗиЛ-4104

1983 ЗиЛ-41045

1986 ЗиЛ-41047

1984 ЗиЛ-41051

1987 ЗиЛ-41052

1970 ЗиЛ-118К "Юность"

1991 ЗиЛ-3207 "Юность"

1994 Mercedes-Benz S500 V140, Trasco Bremen

1995 Mercedes-Benz S500 V140, Trasco Bremen

1996 Mercedes-Benz S600 Pullman Guard V140

2004 Mercedes-Benz S600 Pullman V220

2008 Mercedes-Benz S600 V221, Carat-Duchatelet Centigon

2011 Mercedes-Benz S600 Pullman Guard V221

2018 Аурус Сенат лимузин