**Авто-транспортер АТ-7 ЗиЛ-5301Б0**

  
 Компания "LAS-1" Дарзциема 60, Рига, Латвия, LV-1073 www.las1.lv

Предназначен для перегрузки багажа, штучных грузов, почты в самолёты, на склады:  
- с багажной тележки; - с собственной платформы; - с платформы автомобиля; - с уровня земли (перегрузка на склад).

Основные преимущества использования:

• Перегрузка с конвейера может производиться непосредственно в проём окна склада передним или задним подъездом

• Для перевозки грузов на автоконвейере имеется платформа с ограждениями.

• Автоконвейер способен перевозить до 2000 кг груза на собственной платформе.

• Низкая стоимость владения

• Рабочий диапазон температур: от -40С до +45°С

• Высокая проходимость

• Автоконвейер АТ-7 заменяет минимум 4 единицы техники, что повышает безопасность на перроне и снижает инвестиционные затраты на приобретение дополнительной техники, такие как тележки, тягачи, погрузчики и т.д.

• увеличивает провозную емкость в аэропорту, что очень важно в период пиковых нагрузок как летний чартерные программы и т.д.   
Состоит из следующих основных частей:  
- шасси автомобиля с доработанной кабиной;  
- грузовой платформы;  
- двухсекционного конвейера;  
- гидросистемы;  
- электрооборудования.   
Способен загружать тюки большого габарита весом до 200 кг.  
Грузоподъёмность платформы, кг 2000   
Общая грузоподъёмность конвейера, кг 950   
Грузоподъёмность конвейера погонная, кг/пм 100   
Масса одного места груза, кг, не более 200   
Высота перегрузки, мм:   
- для переднего конца конвейера 700...5300   
- для заднего конца конвейера 800...2400   
Наибольший габарит груза по ширине, мм:   
- при вертикальном положении бортов 800   
- при горизонтальном положении бортов 1300   
Скорость движения конвейерной ленты, м/с 0,2...0,5   
Направление движения ленты реверсивное   
Тип шасси ЗиЛ-5301БО   
Двигатель ММЗ Д24510 105 л.с. дизельный

**Шасси ЗиЛ-5301БО** предназначено для установки специальных кузовов и различного оборудования.

|  |  |
| --- | --- |
| Технические характеристики  шасси ЗиЛ-5301БО | |
| **Показатель** | **Значение** |
| Колесная формула | 4 х 2 |
| Масса перевозимого груза, кг | 3750 |
| Масса снаряженного шасси, кг | 3005 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной массы через шины, Н (кгс) | |
| - передних колес | 18700 (1870) |
| - заднего моста | 11350 (1135) |
| Допустимая полная масса автомобиля, кг | 6950 |
| Допустимые нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс) | |
| - передних колес | 23500 (2350)\* |
| - заднего моста | 49000 (4900) |
| Радиус поворота, м | 7,0 |
| Максимальная скорость, км/ч | 95 |
| Контрольный расход топлива при V=60 км/ч (л/100 км) | 12 |
| Вместимость топливного бака, л | 125 |
| ДВИГАТЕЛЬ | |
| Модель | Д-245.12С ММЗ |
| Тип | дизельный |
| Число и расположение цилиндров | L4 |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Степень сжатия | 15,1 |
| Мощность, л.с./кВт | 108,8 / 80 |
| - при мин. -1 | 2400 |
| Крутящий момент, кгс.м/Н.м | 35 / 350 |
| - при мин. -1 | 1300 - 1700 |

\*перераспределение максимальных нагрузок на оси должно соответствовать полной массе 6950 кг.

Предусматривается также установка дизельных двигателей: ММЗ Д-245.11 Е2 (80 кВт) и ММЗ Д-245.9 Е2 (100 кВт). При этом шасси, соответственно, имеют обозначения: ЗиЛ-53012Е и ЗиЛ-5301Е2.