**08-250 АПА-80 (131) аэродромный подвижной агрегат на шасси ЗиЛ-131 6х6 для электропитания летательных аппаратов, генераторы 80 кВт от двигателя КамАЗ-740 210 лс, полный вес 10.2 тн, ЗиЛ-131 150 лс, 90 км/час, Новосибирск 1980-е г.**



**Структура условного обозначения АПА-80:**

АПА - агрегат подвижной (передвижной)авиационный;

80 - номинальная выходная мощность, кВт.

**Условия эксплуатации**

Высота над уровнем моря не более 3000 м.

Температура окружающего воздуха от минус 50 до 50°С.

Допускается снижение мощности агрегата до 65 кВт во время работы агрегата при температуре от 40 до 50°С и высоте над уровнем моря до 3000 м.

Относительная влажность воздуха не более 98% при температуре 25°С.

Запыленность окружающего воздуха не более 0,5 г/м3.

Наклон относительно горизонтальной поверхности не более 10°.

Воздействие ударной волны:

Избыточное давление не более 100 гПа (0,1 кгс/см2).

Длительность фазы сжатия 0,5 с.

Световой импульс 6,67·105 Дж/м2 (16 кал/см2).

На открытых площадках.

Воздействие атмосферных осадков: дождя, снега, тумана, росы, инея.

Группа механического исполнения М30 по ГОСТ 17516.1-90.

Требования техники безопасности по ГОСТ 12.2.007.0-75 в соответствии с требованиями действующих "Правил устройства электроустановок", "Правил техники электробезопасности при эксплуатации электроустановок".

Агрегат соответствует ТУ 16-561.004-84.

Климатическое исполнение УХЛ, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69. Агрегат авиационный подвижной типа АПА-80 (аэродромный пусковой агрегат) разработан на шасси [ЗиЛ-131](http://aviaros.narod.ru/zil-131.htm). Выпускается на новосибирском заводе "Электроагрегат". Аэродромный передвижной элект­роагрегат состоит из переоборудованного базового автомобиля ЗиЛ-131, генераторов постоянного и переменного тока, аккумуляторных батарей, трансформаторов, выпрямителей, электромашинных преобразователей, а также коммутационной, защитной и измеритель­ной аппаратуры. В качестве первичного двигателя, используемого для привода генераторов используют автономный двигатель. Электроагрегаты укомплектовываются кабелями со штепсельными разъемами для соединения с бортовыми разъемами аэродромного питания само­летов.

АПА-80 предназначен для одиночного и группового электростартерного запуска двигателей летательных аппаратов и питания бортовой электроаппаратуры в наземных условиях напряжениями 208 В и 36 В частотой 400 Гц переменного трёхфазного тока, напряжением 120 В частотой 400 Гц переменного однофазного тока и 28,5 В постоянного тока. Может эксплуатироваться при температуре окружающего воздуха от -50 до +50°C и влажности до 98% на высоте над уровнем моря до 3000 м. Агрегат имеет следующие режимы работы: в системе постоянного тока - "24 В", "Запуск 24/48 В", "Запуск ШРА-250 М"; в системе переменного тока - "208 В", "120 В".

В кузове автомобиля установлен двигатель КамАЗ-740, блок синхронных генераторов БГС-112-40, аккумуляторные батареи. По бокам кузова смонтированы 2 консольные поворотные стрелы для подачи и укладки кабелей. Для питания двигателя установлен дополнительный топливный бак на 150 л.

**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Габариты, мм:  длина  ширина  высота | 7120  2400  2480 |
| База, мм | 3350+1250 |
| Колея, мм | 1820 |
| Дорожный просвет, мм | 330/355 |
| Радиус поворота, м | 10,2 |
| Масса, кг:  собственная  полная | 9500  10245 |
| Двигатель: тип  число цилиндров  рабочий объём, см2  степень сжатия  мощность, л.с. | ЗиЛ-131  8  5996  6,5  150 |
| Дополнительный двигатель: тип  число цилиндров  рабочий объём, см2  степень сжатия  мощность, л.с.  частота вращения  удельный расход топлива, г/кВт·ч | КамАЗ-740  8  10850  17  210  2400±48  233 |
| Число передач | 5x2 |
| Колёсная формула | 6x6 |
| Размер шин | 12,00-20" |
| Запас топлива, л | 2x170+150 |
| Скорость максимальная, км/ч | 90 |
| Максимальная суммарная мощность, потребляемая от агрегата длительно по системам постоянного и переменного тока, кВт | 80 |
| Продолжительность непрерывной работы, ч.:  без дозаправки  с дозаправкой | 5  24 |
| Экипаж, чел. | 2 |